



PV 15 VAN DE VERGADERING VAN DE FIETSCOMMISSIE VAN DE STAD BRUSSEL
VAN 24 FEBRUARI 2006

Aanwezig

STAD BRUSSEL :

P. DECLoux : Schepen van Mobiliteit

M. VERKINDERE : Kabinet van Schepen Decloux

M. DANDOY : departement Stedenbouw - Milieuraadgeving

P. VAN OBBERGHEN : departement Stedenbouw – 1ste aanleg wegen, voetpaden, groene ruimten

A. VAN DEN HOUTE : departement Wegeniswerken

NOMO :

L. COVELIERS

GAQ N-E /EUROPA WIJKCOMITÉ:

R. RZEWNICKI (+ Fietsersbond)

A. DEWEZ

« LIGUE DES FAMILLES » :

J. DEKOSTER

BUV :

F. DÉPOORTERE

DEFENSIECOMITE VAN DE INWONERS VAN BRUSSEL-CENTRUM + EUCG :

B. DOEMPKE

CIAPANOH :

G. DEBONGNIE

Verontschuldig

POLITIE/VERKEER :

A. BURY

«FIETSERSBOND»:

A. MAES

FEDERAUTO :

G. VAN GANGH

EUCG :

T. COOPER



1. GOEDKEURING VAN HET PV VAN DE VERGADERING VAN 25 NOVEMBER 2005

PV goedgekeurd.

De Schepen geeft de toestand betreffende enkele lopende dossiers. :

Centrale lanen : het bureel Espaces-Mobilités heeft een eerste schets gemaakt die werd herzien en aan de politie voor advies overgemaakt.

Ambiorixsquare : markering van een rijstrook met verbreding en een gemarkeerd fietspad rondom de square. De Stad en de MIVB zijn overeengekomen over de verdeling van de kosten en de inschrijving van het dossier bij het College is normaal voorzien binnen de 2 weken. Het omvat ook het oversteken van het park vanaf de Archimedesstraat om uit te komen op de Paviestraat.

De E. Bockstael- en Houba de Strooperlaan zullen heraangelegd worden met een eenvoudige markering van 2x1,5 rijstrook en met een gemarkeerd fietspad in beide richtingen, en dit over hun hele lengte. De MIVB en de Burgemeester zijn akkoord.

Orts- en Dansaertstraat : doorlopende fietsmarkering met gemarkeerd fietspad, daar waar de breedte het toelaat.

→ aan het BUV vragen een gemarkeerd fietspad op de strook van de Albert II laan (tussen de kleine ring en de Kruisvaartenstraat) in te inrichten om de continuïteit met de markeringen op de Jacquainlaan te verzekeren.

Formatted: Indent: Left: 0 cm, First line: 0 cm

2. OPVOLGING VAN DE PUNTEN VAN DE VORIGE VERGADERING

2.1. BEV

N-O wijk : de aanbevelingen van de studie betreffende de aanleg van BEV's, opgesteld door Agora, werden ter plaatse uitgevoerd.

→ De GAQ vraagt het Agoraplan betreffende de BEV's voor de N-O wijk (Wegeniswerken).

Formatted: Space Before: 6 pt

Voor de Vijfhoek zijn de BEV's ondergeschikt aan de Zone 30 aanleg van de wijken. De comfortzone (historisch centrum) zou als eerste moeten uitgevoerd worden, gevolgd door de Begijnhofzone en Zennezone (het College heeft de laatste wijzigingen van de plannen goedgekeurd) en Marollenzone.

Onder voorbehoud van onverwachte gebeurtenissen in zone 30 dossiers, mag men hopen dat de BEV's in het Vijfhoek voor einde 2006 uitgevoerd worden (behalve Koning- en Martelarenzones).

Formatted: Indent: Left: 0 cm, First line: 0 cm

2.2. Overeenkomst Stad – Pro Velo

6 scholen genieten nu van de opleiding gegeven door Pro Velo. De doelstelling van de nieuwe conventie 2006 is uit te breiden naar Vlaamse en andere scholen van de Stad. Er werd eveneens contact genomen met het Openbaar Onderwijs om de onderwijzers opleidingen van "fietsmonitoren" voor te stellen, evenals om het fietsbrevet in één school te testen.

L. Coveliers vraagt welke scholen binnenin met fietsstallingen zijn uitgerust. Er is geen up-to-date inventaris en het schijnt dat weinige scholen beschikken over speelplaatsen die breed genoeg zijn. In het kader van de verbouwingen om de omgevingen van de scholen te beveiligen zou het departement Wegeniswerken fietsparkeerplaatsen vóór talrijke scholen moeten plaatsen.

2.3. Fietsparkeerplaats

Een nieuwe openbare aanbesteding voor de aankoop van 250 omgekeerde U's zal nog dit jaar door de Stad opgestart worden.

In de vraag van de EUCG, neemt het BUV de fietsstallingen op de gewestelijke wegen (Schuman, Cortenbergh, Belliard) op zich.

Foto's zijn welkom. Hoe juister de info, (aantal, exacte plaats met nr van de straat, foto's), hoe beter.

Voorrangsvragen : Guimardstraat, vóór het Europese Parlement Wiertzstraat + rondom het Paleis van Schone Kunsten.

Voorrang voor de plaatsing op parkeerplaatsen, of als dat niet mogelijk is, op de verbrede voetpaden bij kruispunten, maar dan mag de verlaging van de stoeprand niet vergeten worden.

Aangezien het aantal U's van de Stad beperkt is, ligt de prioriteit bij de uitrusting van de plaatsen, daar waar nu geen fietsrekken bestaan. Op korte tijd wordt dus niet voorzien om de fietsrekken van de oude generatie (« olifant ») te vervangen.

Voor de vragen komende van bedrijven, opteert de Stad voor een aanleg, door de onderneming zelf uit te voeren, met een aanvraagvergunning, in te dienen bij de Stad.

→ **MD verzamelt de suggesties verzonden door de verenigingen. Andere suggesties mogen via e-mail fiets@brucity.be verzonden worden.**

2.4. Fietsdiefstal :

Graveren : het Fiets Graveer Drive-in van het VSP kan op een evenement komen op voorwaarde dat er voldoende aanvragen zijn (> 70 fietsen/dag). De Stad wenst dat de vraag van verenigingen komt.

=> L. Coveliers neemt contact met de ULB die rechtstreeks een graveertoestel kan reserveren bij Geert Vereecke van het VSP, GDI in Oostende.

De Stad zal een deel van de promotie waarnemen.

2.5. Busstrook Hofberg + Ravenstein

Verwezenlijkt.

2.6. Gewestelijk vademecum fietsvoorzieningen

Het vademecum zal in afleveringen uitgegeven worden en op internet verschijnen.

Op 7 maart wordt de eerste katern voorgesteld (BIBB studie betreffende de fietsongevallen).

Volgen : de markering van de BEV's, bus/fietsstroken, de markering in het algemeen (2006).

Voor 2007 ? de wegbedekkingen.

2.7. Beveiligingscampagne Stalingradlaan

De voorlopige markering van de gemarkeerde fietsstrook is zeer nabij. De rotonde op het Rouppeplein is ingericht.

Men moet een maand wachten voor de inwijding, teneinde de werken te kunnen beëindigen.

B. Doempke doet opmerken dat de wandelweg op de middenberm in gevaar wordt gebracht door het parkeren van voertuigen op het kruispunt met de evenwijdig lopende straten.

2.8. Kruispunt BEV Karmelietenstraat/Kernstraat

L. Coveliers stelt voor om een « stop » te plaatsen om de automobilisten die vanuit de Kernstraat afstuiven, af te remmen.

→ **te verwezenlijken door het departement Wegeniswerken na advies van de Politie.**

3. NIEUWE PUNTEN

3.1. Dring Dring

De Stad voorziet 2 reiwegen voor de scholen op 17 mei (Vijfhoek en Laken) met bezoek van het oude gemeentehuis van Laken en van het gebouw van de Archieven.

Voor de bedrijven (19 mei), blijft de reiweg in het centrum van de stad behouden en een tweede tocht zal op Haren-Evere georganiseerd worden, en dit op aanvraag van de MIVB.

De Stad werkt aan de organisatie van een wedstrijd met prijzen die over cultuur gaan en is van plan om fluo jasjes aan de deelnemers aan te bieden.

➔ ***een specifieke informatie voor Haren voorzien (reclameblaadjes).***

3.2. Toegang aan het afvoerkanaal B. Horta vanaf de Kunstberg (P. Maillet)

Tot nu toe zijn de automobilisten en fietsers verplicht rechts af te draaien naar het Koningsplein.

➔ ***markering herzien (onafgebroken lijn verdubbeld met stippellijn) om de fietsers toe te laten links af te draaien en de sleuf te gebruiken (Wegeniswerken).***

3.3. Fietsvoorzieningen Werkhuizenkaai (P. Maillet)

Op het stuk dat vanaf het politiecommissariaat gaat tot de eerste zijstraat rechts, bestaat een voet-fietspad.

⇒ ***het BUV zal de plaatsing van een BEV van de laterale weg over de rest van de Werkhuizenkaai bestuderen.***

⇒ ***de fietscommissie wenst dat de fietsstroken op voetpaden worden vermeden.***

Een brief, getekend door de Schepen als vertegenwoordiger van de fietscommissie, zal naar Minister Smet in die zin worden opgestuurd (zie ook studie van BIVV op fietsongevallen).

4. DIVERSEN

4.1. Gewestelijke groene wandeling : G. Debongnie herinnert dat de CIAPANOH een alternatief tracé over Neder-Over-Heembeek heeft voorgesteld en zou graag weten welke gevolg aan haar vraag werd gegeven. F. Depoortere meldt dat het BIM daarover tot nu toe niets heeft overgemaakt aan het BUV, maar het is het best om rechtstreeks de inlichtingen te nemen bij het Instituut zelf.

Formatted: Dutch (Netherlands)

Formatted: Dutch (Netherlands)

4.2. GFR 11 : het alternatief aan de Kruiweg (via Weiland en Beizegem) werd door het studiebureau hernomen en zal geschetst worden.

4.3. Comfortstrook op betegelde routes : de verenigingen wensen een lijst van de betegelde straten te krijgen waar een strook in Schlamm zou kunnen gestort worden (bv : Bankstraat of Wildewoudstraat).

4.2. Tweekerkenstraat : er werd reeds gevraagd de fietslichten te bedekken gedurende de werken.

➔ ***brief van de Schepen op naam van de fietscommissie om deze vraag te steunen.***

Formatted: Font: Bold, Dutch (Netherlands)

4.3. Fietsbrigade Politie:

➔ ***vraag van de fietscommissie om de commissaris J. Dekeyser uit te nodigen.***

OPGELET WIJZIGING VAN DATUM !

VOLGENDE VERGADERING VAN DE COMMISSIE : VRIJDAG 12/05/2006.