



**PV 13 VAN DE VERGADERING VAN DE FIETSCOMMISSIE VAN DE STAD BRUSSEL**  
**VAN 21 SEPTEMBER 2005**

**Aanwezig**

**STAD BRUSSEL :**

P. DECLoux : Schepen van Mobiliteit

M. VERKINDERE : Kabinet van Schepen Decloux

P. MAILLET : Kabinet van Schepen Decloux

M. DANDOY : departement Stedenbouw - Milieuraadgeving

P. VAN OBBERGHEN : departement Stedenbouw – 1ste aanleg wegen, voetpaden, groene ruimten

André BURY : Politie/verkeer

**GRACQ :**

S. CLAEYS

**GAQ N-E /EUROPA WIJKCOMITE:**

R. RZEWNICKI

**LIGUE DES FAMILLES :**

J. DEKOSTER

**PRO VELO :**

F. DEPOORTERE

**«FIETSESBOND»:**

R. DE CLEEN

**Verontschuldigd**

**STAD BRUSSEL :**

M.P. MATHIAS : Schepen van Openbare Ruimten

**DEFENSIECOMITE VAN DE INWONERS VAN BRUSSEL-CENTRUM + EUCG:**

B. DOEMPKE

**BUV :**

U. SCHOLLAERT

**NOMO :**

L. COVELIERS

**GAQ :**

P. TOUSSAINT

**GRACQ:**

A. MAES



## 1. GOEDKEURING VAN HET PV VAN DE VERGADERING VAN 13 MEI 2005

PV goedgekeurd.

## 2. OPVOLGING VAN DE PUNTEN VAN DE VORIGE VERGADERING

### 2.1. BEV (evolutie)

Het bureau Agora heeft zijn studieopdracht over panelen/signalisatie beëindigd, met uitzondering van de Vijfhoek.

Uitvoering : risico van een lichte vertraging omdat voorrang wordt gegeven aan de zones 30.

Integratie van de verwezenlijking in het kader van het dossier van rationalisatie van de algemene signalisatie.

Uitvoering van het BEV van de Vijfhoek in het kader van de zones 30 (3 thans in openbaar onderzoek). Gevraagd wordt aan te dringen op de sensibilisatie voor het respecteren van het BEV.  
=> **een rubriek « fiets » voorzien in de Brusselseir.**

**Eerste thema : het BEV**

**Zouden kunnen volgen, de andere regels/gedrag die door de fietsers zouden moeten gerespecteerd worden. (MD+MV).**

### 2.2. Jubelpark : fietsenstalling

Positief antwoord van het BIM. Deze zal zelf de omgekeerde U's voor de 3 musea plaatsen (Leger, Kunst en Geschiedenis en Autoworld).

Timing : oktober/november 2005, volgens leveringstermijnen.

### 2.4. Fietspooling naar school, schoolvervoerplannen en fietsbrevet

Start op de Heembeekseschool met de VPA's en het vzw BRAVVO voor het omkaderen en met Pro Velo voor de contacten met de ouders/leerlingen en voor de opleiding van de VPA's. Deze pooling is permanent voorzien.

Wat betreft de schoolvervoerplannen, geen reactie van de Schepen van Onderwijs op de brief voor aanvraag welke scholen een dergelijk plan reeds in werking hebben of voorzien.

In Wallonië wordt zo een initiatief op gewestelijk niveau gesteund. Het is inderdaad op deze schaal dat de bereikbaarheid van scholen moet beschouwd worden, gezien ze dikwijls leerlingen buiten gemeentelijke grenzen aantrekken.

Deleted: .

Wat betreft het fietsbrevet, geeft Pro Velo sinds 2002 fietsopleidingen in verschillende scholen van de Stad die min of meer tot dezelfde uitslag leiden. Het Gewest is het programma aan het definiëren dat tot een officieel erkend brevet zou leiden (zie C. Leonard, Kabinet van de Minister P. Smet).

**=> brief van de Schepen aan Minister P. Smet om te vragen dat hij het opstellen van schoolvervoerplannen steunt, op grond van de ervaring van het Waalse Gewest (MD).**

**=>Vragen aan Pro Velo hoeveel kinderen sinds 2002 een volledige opleiding gevolgd hebben en de mogelijkheid onderzoeken hun opdracht te verbreden om de scholen van alle netten in de nabijheid aan te lokken (MD + MV).**

### 2.4. Fietsparkeerplaatsen

Hoe kan men fietsstallingen dichtbij café's, restaurantjes ontwikkelen ?

Het is mogelijk een fietsparking in een caféterras in te richten op voorwaarde een afstand van 1,5m voor de voetgangers te eerbiedigen. Het is niet het geval in de Stevinstraat.

Schepen Decloux wijst erop dat er 1500 terrassen zijn, het is niet gemakkelijk om ze allemaal te controleren, dus raadt hij aan de overtredingen aan zijn kabinet te melden.

**=> Stevinstraat : het naleven van de 1,5m afstand bekijken**

**=> brief van de Schepen aan de handelaars (via TCM ?) om hen te informeren over de mogelijkheid fietsstallingen op de terrassen in te richten.**

Aangezien de onkosten ten laste van de handelaar zijn en omdat het beschikbare oppervlakte voor de tafels en stoelen verminderd wordt, **is** er weinig kans dat de handelaars **akkoord gaan om** fietsstallingen te installeren.

Oplossing : fietsstallingen op parkeerplaatsen op de openbare weg te voorzien, dichtbij de veel bezochte winkels/horeca plekjes.

**=>de voorstellingen van locaties moeten naar Schepen Mathias voor opvolging verstuurd worden.**

## **2.5 Fietsdiefstal**

Graveeractie alle woensdag met de parkwachters en vzw BRAVVO tot eind oktober in **het** Koninklijke park.

**=> De uitslagen van de actie (aantal gegraveerde fietsen) aan BRAVVO vragen (MD).**

## **2.6 Comfortstroken en herbestrating van de Brederode-, de E. Allard-, de Watteeuw- en de Miniemenstraat**

**Brederode** : zie PV commissie 13/5

E. Allard, Watteeuw et **Miniemen** :deze straten worden heringericht in het kader van de « Stadswegen » wat verplicht het gebruik van bepaalde natuurlijke materialen in acht te nemen. Hier worden kasseien type “Vlaamsesteenweg” niet gebruikt omdat men de prioriteit aan recyclage van bestaande kasseien wil geven.

**Voorstel van de Schepen P. Decloux : waarom de Gemeenteraad niet interpellieren over deze problematiek ? 50 **handtekeningen** voldoen. Zo wordt er ten minste **over** gedebatteerd.**

Vraag van F. Depoortere ivm de **Kardinaal**-, Handels-, Maria van Bourgondiëstraten : wordt er voorzien ze te renoveren en **indien wel**, wordt asfalt voorzien ? Die straten **worden** dikwijls door fietsers genomen als kortere weg, als rechtstreekse verbinding.

**=> deze aanvraag naar de Schepen Mathias **doorsturen**.**

## **2.7. : Busstrook Coudenberg + Ravenstein**

Hier ook de Treurenberg toevoegen. De mogelijkheid voor de fietsers om ze te nemen zou niet meer bestaan.

**=> A. Bury kijkt na **of** deze straten wel **voorzien zijn van** borden met C1 + uitgezonderd bus + fiets.**

**=> brief van de Schepen aan de Federale Minister Landuyt om te vragen een **aanvullend** paneel “bus+fiets+taxi” onder de vorm van een **gecombineerd** pictogram te creëren. (MD).**

## **2.8. : Gebruik van GFP ten opzichte van FSS**

Punt te verschuiven **op** aanvraag van U. Schollaert. Het vademecum van de fietsvoorzieningen **wordt herzien** en de deelname van de gemeenten wordt voorgesteld.

## **3. DIVERSEN**

### **3.1. Kruispunt BEV Karmelieten/Kernstraat (mogelijkheid een spiegel te plaatsen om de fietsers van de rechtsvoorrang te verwittigen)**

Pierre Mailliet kondigt een zichtbaarheidprobleem **aan** van het verkeer komende uit de Kernstraat.

Verskillende oplossingen : een spiegel maar ook palen op **de** hoek om de voertuigen te verplichten de bocht niet scherp te nemen en zodoende de fietsers aan te rijden.

**=> aan de Schepen Mathias doorgeven voor het bestuderen door het departement Wegeniswerken.**

### **3.2. Hoek Wet/Karel de Grote**

Voorstel van verhoogde overstekende stoep in aanvulling van de markering met driehoekjes om de automobilisten komend uit Karel de Grote te verplichten aan de fietsers rijdend op de FP van de Wetsstraat de voorrang te verlenen. Wordt al aan het BUV vermeld.

**=>Dit voorstel aan het BUV doorgeven.**

### **3.3 : Aanval "bike jacking" (J. Dekoster)**

Versillende gevallen van diefstal met aanval van fietsers, meer bijzonder tijdens de autoloze zondag. Meestal is dat het werk van jongensbendes die de fiets van jongeren « plukken ».

Opgepast voor de schemerzones ! Belangrijk is een politieaanwezigheid te verzekeren op het grondgebied in zijn geheel.

**=>A. Bury kijkt de statistieken na. Te noteren dat het niet mogelijk is het onderscheid te maken tussen fietsdiefstal met of zonder geweld.**

### **3.4. Verkeersplan voor de N-O wijk (vraag van P. Toussaint+R. Rzewnicki).**

Het plan werd door het studie bureau Agora gemaakt op initiatief van de Schepen Van Roye onder de vorige legislatuur en is nu voorbijgestreefd. Het is inderdaad een bijzonder gevoelige zone met zeer belangrijke uitdagingen. Tot nu toe wordt er geen beslissing genomen om een nieuwe te bestellen.

**VOLGENDE VERGADERING VAN DE COMMISSIE : VRIJDAG 25/11/2005**