



**MOTORCOMMISSIE – VERGADERING VAN WOENSDAG 14 NOVEMBER 2007**

Aanwezig :

Organisatie	Naam	Gegevens
Stad Brussel Kabinet van de Schepen van Mobiliteit	Maud Verkindere	Tel : 02/279.45.11 Mail : maud.verkindere@brucity.be
Stad Brussel Stedenbouw - Bouwkunst	Géraldine Hubrecht	Tel : 02/279.31.84 Mail : geraldine.hubrecht@brucity.be
	Adam Omelko	Tel : 02/279.29.97 Mail : adam.omelko@brucity.be
Politie Brussel-Elsene	Christian Wouters	Tel : 02/279.83.31 Fax : 02/279.83.09
ADDRM	Steve Coeymans	Tel : 0475/82.26.21 Mail : addrm@skynet.be
	Marleen Renoy	Mail : roger.renoy@skynet.be

Verontschuldigd :

Stad Brussel Schepen van Mobiliteit	Christian Ceux	
Stad Brussel Wegeniswerken	Anne-Marie Van Den Houte	Tel : 02/279.60.54 Mail : anne-marie.vandenhoute@brucity.be
BIVV	Benoît Dupriez	Tel : 02/244.15.07 Mail : benoit.dupriez@ibsr.be
VZW Fedemot	Benoît Matthys	Tel : 0475/704.504 Mail : bruxelles@fedemot.be
VSGB	Erik Caelen	Tél : 02 238 51 65 Mail : erik.caelen@avcb-vsgeb.be
Gewest-BUV Directie van de Verplaatsingen	Grégory Moors	Tel : 0497/79.18.95/ 02/204.19.31 Mail : gmoors@mrbc.irisnet.be
	Chantal Roland	Tel : 02/204.19.24 Mail : croland@mrbc.irisnet.be

## **Inleiding**

- Voorstelling van een nieuw lid van de motorcommissie: Mevrouw Renoy die zich bij de ADDRM aansluit.
- Mijnheer Dewez werkt niet meer voor het kabinet van de Schepen van de Mobiliteit. Hij wordt door Maud Verkindere vervangen

**Goedkeuring van vorig verslag:** het verslag van 26.04.2007 wordt goedgekeurd.

## **Nationale dag van de motor op 25/05/2008**

Febiac (importeur-verdeler) is de initiatiefnemer van deze dag. Zij heeft door bemiddeling van MCC aan motorverenigingen gevraagd om het evenement te organiseren. Het gaat om een eerste ervaring op Europees niveau. Het gaat om een test.

Deze dag mag niet verward worden met het feest van de moto dat in Oudergem wordt georganiseerd en dat in september 2008 zijn 5-jarig bestaan zal vieren.

De heer Coomans stelt voor om verschillende evenementen op het grondgebied van de Stad Brussel te organiseren.

Er wordt voorgesteld:

- wandeling doorheen het Brussel Gewest via road book over een afstand van 50-60 km langs verschillende stands op de 19 gemeenten.
- rij oefeningen aan zeer lage snelheid
- acties in verband met de verkeersveiligheid (BIVV)
- demonstraties

De voorgestelde plaatsen zouden kunnen zijn: het Jubelpark, het terrein vlakbij het Amerikaanse theater in Laken, ...

Zij zullen beroep doen op vrijwilligers van motoverenigingen, scouts,...

Febiac zal zich bezig houden met de communicatie en het geven van informatie.

Er wordt logistieke hulp gevraagd aan de Stad Brussel (dranghekkens, podium, muzikale groepen, geluidsinstallatie,...)

Mevr. Verkindere betreurt dat dit evenement op een zondag plaatsvindt, het zal niet mogelijk zijn om acties voor te stellen bij de jonge schoolgangers. Zij stelt voor dat deze gebeurtenis georganiseerd wordt in het kader van de week van de mobiliteit, waarom niet op zaterdag. In dit kader wordt zou een subsidie kunnen aangevraagd worden bij het Gewest.

De heer Wouters deelt mee dat de vooropgestelde datum gewijzigd zou moeten worden want de "20km van Brussel" wordt diezelfde dag ook georganiseerd.

Wat de plaats betreft, lijkt het gepaster om voor het terrein te kiezen nabij het Amerikaans Theater in Laken want het is niet evident om de manifestaties en de evenementen in het Jubelpark in te schatten.

Mevr. Verkindere herinnert eraan dat de Stad enkel logistieke hulp kan bieden (zoals tenten, tafels en stoelen, geen geluidsinstallatie, ...) als partner maar niet als mede-organisator. Dit evenement moet georganiseerd worden in het opzicht van sensibilisering en informatie en niet commercieel.

***→ Dhr Coomans zal contact opnemen met Febiac/MCC om de datum van het evenement aan te passen en zal een officiële aanvraag bij de Burgemeester indienen.***

## Parkeren op de rijweg

Dhr. Omelko heeft een telling uitgevoerd van de huidige parkeerplaatsen op het grondgebied van de Stad: 120 plaatsen op 22 locaties.

Hij heeft fiches opgesteld met foto's, gegevens over de signalisatie, omvang, ...

Deze fiches worden tijdens de vergadering uitgedeeld.

Er wordt vastgesteld dat het centrum van de stad vrij goed voorzien is van parkeermogelijkheden voor tweewielers. Deze parkings situeren zich voornamelijk in de nabijheid van scholen, kantoren, ...

Er wordt in de commissie beslist om voorrang te geven aan 2 verschillende types parkeerplaatsen:

1. motorparkeerplaatsen (+ bromfietsen B), aangeduid met de nieuwe borden E9a + logo moto, met een inrichting bestaande uit een dubbele horizontale staaf op de grond + hekken Stad achteraan ( om de voetgangers te beschermen tegen de gevaren van de weinig zichtbare staven) + motologo op de grond (als de verharding het toelaat), zonder paaltjes te vergeten om de autoparkeerplaatsen te beschermen.
2. fietsenstallingen waar motorfietsen toegelaten worden, met een klassieke inrichting, omgekeerde U, voor fietsen, met signalisatiebord « P » met de vermelding « fiets en motorfiets B ». Dit type parkeerplaats vindt men in het bijzonder aan schooluitgangen. In de fietscommissie dient er gediscuteerd te worden over de signalisatie van de parkeerplaatsen. Bij afwezigheid van specifieke signalisatie naaste de 'U's kunnen motorfietsen er inderdaad parkeren zonder in overtreding te zijn indien de parking op de weg ingericht is.

Mr. Wouters stelt voor om systematische paaltjes te voorzien (om de 3m) om de wagens te verhinderen er te parkeren.

Het geheel van voorstellen zal deel uitmaken van een Collegerapport.

De fiches worden één voor één overlopen om een idee te vormen over de verbetering van de bestaande parkeerplaatsen. Er wordt beslist:

1. Ninoveplein: niet inrichten als motorparkeerplaats
2. Anspachlaan: inrichten als motorparkeerplaats, op de 1<sup>ste</sup> plaats! (pilotoproject)
3. De Brouckereplein: niet inrichten als motorparkeerplaats  
motorparkeerplaatsen zullen voorzien worden voor de Noorddoorgang (toelating van de politie)
4. Zuidstraat: inrichten als motorparkeerplaats
5. Stevensstraat: niet inrichten als motorparkeerplaats
6. Allardstraat: niet inrichten als motorparkeerplaats
7. Koningsstraat: bestaande U's behouden om in te richten als motorparkeerplaats onder voorbehoud van het advies van de school
8. Pachecolaan: nagaan bij Dexia of het nodig is om een motorparkeerplaats te voorzien
9. Koolstraat: niet inrichten als motorparkeerplaats
10. Vaartstraat: niet inrichten als motorparkeerplaats
11. Fontainasplein: de U's behouden + motorparkeerplaatsen inrichten
12. Woeringestraat: geen motorparkeerplaatsen inrichten
13. Gilbertstraat: inrichten als motorparkeerplaats
14. Kunstenaarsstraat: niet inrichten als motorparkeerplaats
15. Houbalaan: niet inrichten als motorparkeerplaats
16. De Wandstraat (nr. 7): niet inrichten als motorparkeerplaats
17. De Wandstraat (nr. 127): inrichten als motorparkeerplaats
18. Beizegemstraat: niet inrichten als motorparkeerplaats
19. Margareta-square: niet inrichten als motorparkeerplaats
20. Tweekerkenstraat: inrichten als motorparkeerplaats
21. Aarlenstraat: niet inrichten als motorparkeerplaats
22. Livornostraat: inrichten als motorparkeerplaats

→ *De Stad wacht op het technisch dossier van de staat (cfr. Fedemot) alvorens een beslissing te nemen over een standaardnorm "Motoparkeerplaats"*

→ *Vervolgens zal aan Wegeniswerken gevraagd worden om de 8 sites (nrs. 2-3-4-11-13-17-20-22) in te richten: signalisatie, logo + paaltjes*

→ *De kaart zou te beschikking kunnen gesteld worden op de internetsite van de Stad om op die manier de bestaande parkeerplaatsen kenbaar te maken.*

→ *De Stad zal nagaan of sites 7 en 8 moeten voorzien worden van motoparkeerplaatsen*

→ *Vervolgens, zouden nieuwe parkeerplaatsen voorgesteld kunnen worden door motorverenigingen.*

## **Diversen**

### Toegang tot fietspaden voor bromfietsen

Het College heeft op 6 september 2007 het verbod goedgekeurd voor bromfietsen klasse B om op het gemeentelijk grondgebied op fietspaden te circuleren. Deze beslissing moet op het terrein gematerialiseerd worden door middel van het plaatsen van geschikte borden.

### Anti-slip markeringen

Het AADRM geeft aan dat het Gewest en de gemeente Oudergem zich ertoe verbonden hebben om markeringen voor voetgangersoversteekplaatsen te gebruiken met een verf die glasdeeltjes bevat en die op die manier een antislip functie hebben.

Voordeel: veiligheid voor motorrijders, fietsers, voetgangers.

Nadeel: De markering wordt vlugger zwart, en moet dus regelmatig herschilderd worden.

In Oudergem schat men de kosten voor deze verf 10% hoger dan normale verf.

Ter herinnering: thermoplastiek is een zeer slechte grondbedekking voor motorrijders want het is zeer glad.

Volgende vergadering van **woensdag 12 december** wordt afgelast.