



**PV 14 VAN DE VERGADERING VAN DE FIETSCOMMISSIE
VAN DE STAD BRUSSEL
VAN 25 NOVEMBER 2005**

AANWEZIG

STAD BRUSSEL :

P. DECLOUX : Schepen van Mobiliteit

M. VERKINDERE : Kabinet van Schepen Decloux

P. MAILLET : Kabinet van Schepen Decloux

D. BILLIOUW : Kabinet van Schepen Mathias

P. VAN OBERGHEN : departement Stedenbouw – 1ste aanleg wegen, voetpaden,
groene ruimten

A. BURY : POLITIE/VERKEER

BUV :

U. SCHOLLAERT

EUCG :

T. COOPER

PLACEOVELO :

L. COVELIERS

GAQ :

A. DEWEZ

VERONTSCHULDIGD

STAD BRUSSEL :

M. DANDOY : departement Stedenbouw - Milieuraadgeving

DEFENSIECOMITE VAN DE INWONERS VAN BRUSSEL-CENTRUM + EUCG:

B. DOEMPKE

LIGUE DES FAMILLES :

J. DEKOSTER

P. TOUSSAINT



INLEIDING DOOR SCHEPEN PH. DECLoux

Overdracht van bevoegdheden

Schepen Decloux benadrukt dat hij voortaan bevoegd is voor Openbare Ruimten.

Project voor de centrale lanen

Proefproject voor het aanbrengen van wegmarkeringen op de as De Brouckère-Anspach-Lemonnier :

- aanleg van één enkele brede rijstrook per rijrichting
- aanleg van een doorlopend fietspad,
- voorzien van markeringen voor oversteekplaatsen voor voetgangers,
- aanleg van opstelvakken voor fietsers,

en aanpassing van de verschillende fases van de verkeerslichten, teneinde het simultaan oversteken van voetgangers in alle richtingen, zelfs diagonaal, mogelijk te maken op de verschillende kruispunten, indien de configuratie ervan het toelaat.

Het project omvat tevens wijzigingen betreffende de aanleg van een busbaan in tegenrichting vanaf de Cellebroersstraat tot de Anspachlaan. In dit kader zullen ter hoogte van de Anspachlaan 2 rijstroken en een afgebakende strook voor bussen en fietsers aangelegd worden.

Deze aanpassingen hebben als doel de veiligheid van de zachte verplaatsingsmiddelen (fietsers, voetgangers) te verzekeren, een vlottere doorstroming van het verkeer te bekomen, de opstoppingen te vermijden op de verschillende kruispunten door wachtende voertuigen die wensen af te slaan. Onder voorbehoud van het advies van de Politie en de mogelijkheid tot aanpassing van de verkeersregelaars, zou de concrete uitvoering van het project kunnen plaatsvinden met de lancering van Dring Dring 06.

Project voor Houba de Strooper/Bockstael

- Heraanleg waarbij wagens worden omgeleid via de Bogaardenstraat ipv verder te rijden op de Bockstaellaan om het centrum van Laken te vrijwaren van transitverkeer.
- Aanpassing van het kruispunt Bockstael/Bogaarden door de MIVB.
- Aanleg van een bus- en fietsstrook met middenberm vanaf het kruispunt tot het Bockstaelplein.
- Bockstael-Houba (tot aan het politiebureau): aanleg van één enkele brede rijstrook met fietspad.
- Houba (voorbij het politiebureau) : beperking tot 1 rijstrook komende van de ring en tot 2 rijstroken bij het uitrijden naar de ring.

De Schepen herhaalt dat voor elk project aanpassingen gebeuren met als doel de veiligheid op de weg te verhogen en op die manier bij te dragen tot een toenemend fietsgebruik in Brussel.



Beperking van het vrachtwagenverkeer

=> *Brief van de Schepen aan het Vlaams Gewest voor het plaatsen van een specifieke wegsignalisatie voor vrachtwagens ter hoogte van de ring, in functie van het komende TIR-centrum (MD + R. Van De Perre)*

1. GOEDKEURING VAN HET PV VAN DE VERGADERING VAN 21 SEPTEMBER 2005

PV goedgekeurd.

2. OPVOLGING VAN DE PUNTEN VAN DE VORIGE VERGADERING

2.1. BEV (uitvoeringsagenda)

Het bureau Agora heeft de studie over het BEV voor het volledige grondgebied, met uitzondering van de Vijfhoek, overgemaakt aan het departement Wegeniswerken. De uitvoering door het departement zal in functie van de opdracht voor een rationele werking van de verkeerssignalisatie plaatsvinden. De uitvoering is reeds begonnen in de Noordoostwijk en wordt hervat vanaf januari op het budget 06.

De inrichting van de Trierstraat (tussen de J. de Lalaingstraat en de Wetstraat) als BEV-straat is voorzien voor januari 06.

De nadruk leggen op het belang van wegmarkeringen naast de verkeerssignalisatie.

=> *Het kabinet zal samen met het departement Wegeniswerken de mogelijkheden onderzoeken voor*

- *het plaatsen van een bord « uitgezonderd fietsers » op het kruispunt van de Karel de Grotelaan met de Jozef II-straat en het kruispunt van de Maria van Bourgondiëstraat met de Montoyerstraat*
- *de aanleg van een fietspad tussen de Margaretasquare en de Maria-Louizasquare*
- *de verlenging van de rode strook met een markering door middel van onderbroken witte strepen op de Karel de Grotelaan (vanaf de Stevinstraat tot de Wetstraat)*
- *de aanleg van een oversteekplaats voor fietsers op de Ambiorixsquare in de richting van de Paviastraat, komende van de Archimedesstraat (door het plaatsen van een bord « voetgangers en fietsers »). Een mogelijke hinderpaal vormt het feit dat het in dit geval om een beschermd park gaat, waarbij de rust van de wandelaars gerespecteerd dient te worden.*
- *het aanbrengen van wegmarkeringen over de gehele lengte van de Handelsstraat, tussen de Jozef II-straat en de Wetstraat, om de richting aan te duiden waar BEV van toepassing is. Daarenboven zullen concrete vragen gesteld worden over de vooruitgang van de verschillende aanpassingswerken (verslag van de vorderingen in het dossier).*

De nadruk leggen op het aspect sensibilisatie voor het respecteren van het BEV door alle weggebruikers. In dit verband zijn tal van flyers beschikbaar bij het Brussels Gewest.



=> In een volgende editie van de *Brusseleir* zal reeds een artikel worden gewijd aan het BEV. Daarbij wordt de mogelijkheid onderzocht om voor deze kwestie een vaste rubriek te voorzien. (MV)

=> De mogelijkheid onderzoeken om een campagne te voeren voor het BEV door het inzetten van stewards van de verschillende TCM's (Kab.Dx) voor het verspreiden van flyers op de voorruit van de wagens. Alle fietsverenigingen die op de hoogte zijn van het project zouden campagnes kunnen voeren om de weggebruikers te sensibiliseren en hen tevens te informeren over de plaatsen waar het BEV recentelijk werd ingevoerd.

2.2. Fietspooling naar school, schoolvervoerplannen en fietsbrevet

Minister Smet heeft de Schepen een antwoord gegeven betreffende de concrete uitwerking van de schoolvervoerplannen : via de NME-Link vinden proefprojecten plaats en het BIVV onderzoekt de mogelijkheid om een wettelijk kader te voorzien.

Veel scholen kampen met een gebrek aan fietsenstallingen binnen het schooldomein, terwijl het opvalt dat sommige directies een nogal afwachtende houding aannemen tegenover het fietsgebruik !

Pro Velo organiseert tevens opleidingen in het kader van het fietsbrevet in scholen van andere Brusselse gemeenten. De Stad zou dit voortaan kunnen integreren in haar volgende conventie met Pro Velo.

2.3. Fietsparkeerplaats

Er werd unaniem beslist dat het in dit verband geen enkel nut heeft zich te baseren op de reglementering met betrekking tot de terrassen.

De aanleg van fietsenstallingen werd niet specifiek geïntegreerd in de studies rond de zones 30, die een belangrijk deel uitmaken van de mobiliteitsplannen voor de Vijfhoek.

De standaardhoogte van een fietsenstalling van de Stad bedraagt 60 cm. Voor het jaar 2006 worden een honderdtal omgekeerde U's voorzien. Vandaag de dag is de locatie van amper de helft van de fietsenstallingen reeds bekend.

=> Het Kabinet zal de lijst overmaken van zowel de in 2005 geïnstalleerde fietsenstallingen als de voorziene stallingen voor het jaar 2006 (MV).

=> alle voorstellen mbt mogelijke locaties kunnen gericht worden tot het Kabinet Decloux. Zij zal deze verder bestuderen aan de hand van het fietsplan, overgemaakt door het GAQ.

=> Keizer Karelstraat//Bordiastraat : het respecteren van de vrije doorgang van 1,5m laten controleren (MV)



2.4. Fietsdiefstal

Het Brussels Gewest telt jaarlijks 800 aangiftes van fietsdiefstal.

Dhr Bury legt cijfers voor waaruit blijkt dat op een doorsnee zondag gemiddeld 0 tot 2 fietsdiefstallen plaatsvinden, terwijl dit aantal reeds oploopt tot 13 tijdens de autoloze zondag.

Luc Coveliers geeft aan dat interessante informatie over deze problematiek op de website van de VSGB zal geplaatst worden, naar aanleiding van het forum dat hiervoor recentelijk werd georganiseerd. Fietsdiefstal wordt aangegeven als de tweede oorzaak van een minder frequent fietsgebruik en net daarom is het dus belangrijk de fietsgebruiker te sensibiliseren aan de hand van concrete tips om zijn/haar fiets beter vast te maken. Daarom voorziet de Stad stickers om op de fietsenstallingen te klevens.

Resultaten van de graveeractie die elke woensdag plaatsvond met de parkwachters en de vzw BRAVVO tot eind oktober in het Koninklijk Park :128 gegraveerde fietsen (de actie werd beëindigd op 30/10, dus 10 namiddagen, dus 12 fietsen/sessie). De resultaten zijn bevredigend en de actie zal opnieuw plaatsvinden. De promotie is voor verbetering vatbaar.

=> *Informatie inwinnen over de mogelijkheden betreffende gratis graveeracties tijdens belangrijke evenementen via de VSP (MV).*

=> *Het Kabinet zal zich inlichten over de mogelijkheden betreffende de controle van leurderskaarten door de Dienst Handel op de Zuidmarkt.*

2.5. Busstrook Hofberg + Ravenstein

In orde ter hoogte van de Hofberg. De aanvraag voor een strook ter hoogte van de Treurenberg werd een tijd geleden ingediend.

=> *Opvolging door dhr Bury voor wat betreft de Treurenberg en de Ravensteinstraat.*

U. Schollaert wijst op de afschaffing van de maximale breedte van 3,5m voor bus-en fietsstroken, vastgelegd in het "reglement van de wegbeheerder".

=> *Kopie aan U. Schollaert van de brief van de Schepen aan de heer Landuyt, Federaal Minister van Mobiliteit, met de vraag een aanvullend bord « bus+fiets+taxi » onder de vorm van een gecombineerd pictogram te creëren (MD).*

2.6 Gewestelijk Vademecum Fietsvoorzieningen

Het vademecum van de fietsvoorzieningen wordt uitgewerkt en daarbij wordt de medewerking van de gemeentes gevraagd. De Stad is tevens betrokken partij.

De eerste modules betreffen het BEV en de wegmarkeringen (maart-april 06). Daarna volgen de bus-en fietsstroken. Het studie bureau Agora werd belast met het opmaken van de blaadjes. De problematiek rond de kasseien zal ook behandeld worden.

=> *U. Scollaert neemt contact op met F. Depoortere om vanaf de opening van het nieuwe fietspad in de Stalingradlaan gedurende enkele maanden een versterkte veiligheidscampagne te organiseren. P. Van Obberghen zal aankondigen wanneer de markeringen zullen aangebracht zijn.*



2.7. Kruispunt BEV Karmelietenstraat/Kernstraat (mogelijkheid om een spiegel te plaatsen om de fietsers te waarschuwen voor de voorrang van rechts).

Pierre Maillet kondigt een probleem aan mbt de zichtbaarheid voor het verkeer komende uit de Kernstraat.

Mogelijke oplossingen : een spiegel, maar ook palen op de hoek om de voertuigen te verplichten de bocht niet scherp te nemen en zodoende het risico te vermijden van fietsers aan te rijden.

Opmerking : het probleem stelt zich door overdreven snelheid van de wagens.

=> *De mogelijkheden onderzoeken met het departement Wegeniswerken (Kab. Dx).*

3. NIEUWE PUNTEN

3.1. Ophaling van fietswrakken (L. Coveliers)

De fietswrakken aan het centraal station werden weggehaald door de Stad. Het is in dit geval nuttig om hiervoor een specifiek uitgeruste ophaaldienst van de Stad te voorzien. Vandaag de dag zijn er twee situaties mogelijk, ofwel worden de wrakken opgehaald door de Dienst Urbanisme als gevonden voorwerp, ofwel gebeurt dit door de Dienst Openbare Reinheid.

Systeem in Gent : 15 dagen vóór het weghalen van de fiets een waarschuwingssticker plaatsen.

3.3. Opvolging aanvragen van fietsers (L. Coveliers)

Beheer van aanvragen/opmerkingen/klachten van fietsers : aantal, opvolging, ...

De opvolging van aanvragen gebeurt echter volgens procedures die eigen zijn aan de werking van een administratie. Bovendien is het absoluut noodzakelijk om correcte informatie te verstrekken wanneer een antwoord wordt geformuleerd.

=> *De mogelijkheden onderzoeken voor het creëren van een specifieke mailbox (MV).*

4. DIVERSEN

- Aankondiging van de dag van de Fietsersbond op 1-12-05

- Vraag van de « Groene Wandeling » aan het Brussels Gewest opdat het tracé door NOH als gewestelijk deel zou worden opgenomen.

- Dhr Cooper geeft aan dat de verschillende fietsvoorzieningen ter hoogte van de Europese Commissie meteen een schot in de roos waren (zoals bijvoorbeeld de veelgebruikte fietsenstallingen aan de ingang van gebouwen).

OPGELET !

GELIEVE REEDS DE DATA TE NOTEREN VOOR DE VERGADERINGEN VAN DE FIETSCOMMISSIES IN HET JAAR 2006

Vrijdag 24/02/06, 26/05/06, 08/09/06 et 24/11/06

9u – Leeszaal van het Stadhuis