



**VERSLAG 20 VAN DE VERGADERING VAN DE FIETSCOMMISSIE VAN DE
STAD BRUSSEL VAN 26 OKTOBER 2007**

Aanwezig

ORGANISME	NAAM/VOORNAAM	E-MAIL
Stad Brussel - Kabinet- Ceux	VERKINDERE Maud	maud.verkindere@brucity.be
Stad Brussel – Stedenbouw/Mobiliteit	DANDROY Marianne	marianne.dandoy@brucity.be
Stad Brussel – Stedenbouw/Mobiliteit	VAN OBBERGHEN Pierre	pierre.vanobberghen@brucity.be
Politiezone Brussel/Elsene – Div. 4	WOUTERS Patrick (punt 6)	patrickwoutersbe@skynet.be
Politiezone Brussel/Elsene – Verkeer	BURY André	andre_bury_polbrutat@msn.com
BUV	DEPOORTERE Frederik	fdepoortere@mbhg.irisnet.be
FIETSERSBOND/GAQ	RZEWNICKI Randy	randy@fietsbrussel.be
NOMO	COVELIERS Luc	luc@bruxxel.org
EUCG	COOPER Timothy	timothy.cooper@ec.europa.eu
GROENE WANDELING NOH	DEBONGNIE Ghislain	
DE GEZINSBOND	DEKOSTER Jacques	ddekoster@yucom.be
GRACQ	DEHAYE Bernard	bernard.dehaye@dexia.be

Verontschuldigd

Stad Brussel – Schepen van Mobiliteit	CEUX Christian	christian.Ceux@brucity.be
Stad Brussel – Kabinet Schepen El Ktibi	STEVENS Willem	willem.stevens@brucity.be
BUV	SCHOLLAERT Ulric	uschollaert@mrbc.irisnet.be
GAQ	DEWEZ Alain	alain.dewez@skynet.be
CDHBC+GRACQ	DOEMPKE Burckard	b.doempke@aic.net
FIETSERSBOND BRUSSEL	DE CLEEN Roel	roel@fietsbrussel.be

1. Inleiding

Maud Verkindere vervangt François Dewez en zal de dossiers opvolgen binnen het kabinet van de Schepen Christian Ceux.

Zij wijst op het doel van de fietscommissie die hoofdzakelijk een discussieforum moet zijn over de mobiliteitsvraagstukken voor fietsers. Voor de precieze punten, verwijst zij naar het bestaan van de mailbox velo@brucity.be. Zij legt eveneens de nadruk op de gezamenlijke wil van de heren Schepen Ceux en El Ktibi om beroep te doen op de expertise van de commissieleden en om een constructieve dialoog te waarborgen door plannen en ontwerpen voor te leggen alvorens naar de overlegcommissie te gaan.

2. Goedkeuring van het verslag van de vorige vergadering

Goedgekeurd. Randy Rzewinki wijst erop dat hij voor de laatste keer als lid van de Fietsersbond vergadert. Hij blijft verder lid van de GAQ.

3. Naamsestraat

Pierre Van Obberghen stelt een chronologisch overzicht voor van het dossier alsook het standpunt dat hij bij de werkgroep mobiliteit heeft verdedigd.

In 2003 werd de uitvoering van de stedenbouwkundige vergunning om financiële redenen uitgesteld maar ook omdat de tijd ervoor niet rijp was op het niveau van de opties. Het handhaven van het parkeren langs beide kanten liet geen voldoende breedte over om er een fietspad te creëren.

In het nieuwe voorstel, zou er geen parkeermogelijkheid zijn langs de linkerkant in stijgende richting van de straat.

Profiel: rijbaan van 4,4m, tzt: 0,25m x 2 voor de watergreppels + 1,3m fietspad + 2,6m rijstrook

Het fietspad zou 1,3m breed zijn, met 0,25m aan weerskanten + 2,7m rijstrook. In het deel nabij de Naamse Poort, zou men aan weerskanten leveringszones van 2,5m behouden. Voor de doorgang onder de bogen naar het Koninklijk plein waren er 2 mogelijke opties (ofwel gemengd voetgangers/fietsers ofwel auto's/fietsers). De tweede keuze wordt verkozen. Bij deze keuze, gaat het erom een stoep te voorzien die rechts van het Koninklijk plein oversteekt, zoals deze van het Museumplein. Een paaltje verplicht de automobilist de poort in de aslijn door te rijden. Er moet gezorgd worden voor een goede verlichting 's avonds. Er moet ook aandacht besteed worden aan de keuze van de boordstenen met schuin afgewerkte rand en aan de juiste plaatsing ervan. Gezien de aanwezigheid van de overstekende stoep, moet een voetgangersoversteekplaats niet meer voorzien worden.

==> De fietscommissie geeft een gunstig advies op de ingediende voorstellen. De politie en de werkgroep moeten hun advies nog uitbrengen voordat het dossier aan het College wordt voorgesteld.

==> de financieringsbron van de werkzaamheden controleren (De Stadswandelingen? Beliris?).

4. Opvolging van de punten van de vorige vergadering

- **Hoofdschema Europese wijk:** het college heeft de nota goedgekeurd die door F. Depoortere werd ingediend en heeft deze op 10 oktober naar Mevrouw Roggemans verzonden.
Het hoofdschema bevindt zich momenteel in ontwerpstadium. Overhandiging tijdens de zitting door de Heer Verkindere van het deel "fietsers". Het ontwerp van het hoofdschema moet van nu af naar de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Nog steeds in het verlengde van het project, zal begin volgend jaar een meer diepgaande studie aangevraagd worden betreffende de mobiliteitsvraagstukken van de wijk.

- **Fietssas** : overeenkomst voor een eenvoudige markering bij de werkgroep mobiliteit. Mijnheer A. Bury vestigt de aandacht op de noodzaak om de verkeerslichten te regelen in functie van het vrijmaken van het kruispunt. Uitwerking : zie Wegeniswerken volgende vergadering.
=> Er wordt gevraagd dat het Gewest een vademecum voorziet voor de inrichting van de vooruitspringende fietszones om op die manier de wegbeheerder te adviseren in de uitwerking ervan. F. Depoortere deelt mee dat men zich voor de gewestelijke uitwerking vandaag in een eerste pilootfase bevindt . Hij ondersteunt het idee om aanbevelingen te doen op basis van deze eerste inrichtingen.

GFR Vijfhoek : een eerste vergadering heeft het mogelijk gemaakt om de projecten "Stad Brussel" op een lijst te zetten waarin GFR aanwezig zijn en om de overblijvende gedeeltes te identificeren die nog door het BUV moeten bestudeerd worden

=> Christophe Werich zal het verslag met een lijst van de straten ter beschikking stellen en het punt op de agenda van de gewestelijke mobiliteitscommissie plaatsen.

- **BEV IJzerkruisenlaan** : bord geplaatst maar geen markering.
- **Markering bus/fiets-baan in de Koloniënstraat** :
=> Pierre Van Obberghen neemt opnieuw contact op met de MIVB.
- **Verbod voor bromfietsen van klasse B op de fietspaden** : goedkeuring door het college van 6 september
- **Vademecum « fiets/TEC »** : op de internetsite. Druk in de eerstvolgende weken.
- **Ongeval in de Legrandlaan** : de politie heeft het dossier geklasseerd, het ongeval zou te wijten zijn geweest aan het gedrag van de fietser.
- **Pachécolaan**: op de GFR 12. Uitwerking door het BUV. Een vergunning schijnt niet nodig te zijn. Herasfalteren van het fietspad. Dossier Wegeniswerken. Toestemming van het College.
- **Fietsenstalling in de gebouwen van de gemeente**: Er loopt een studie op vraag van de heer Schepen Ouriaghli. Conclusies voorzien voor het einde van 2007.
=> op te volgen. Een ambtenaar uitnodigen van zodra de studie beëindigd is om de resultaten voor te stellen.
- **Velocity 2009** : officiële datum : 10-17 mei, optie voor Turn und Tassis. Contact met de gemeenten voorzien in de nabije toekomst.
- **Lanen van het Centrum** : nog geen beslissing genomen betreffende de plannen en de timing.
B. Dehaye dringt er op aan dat de inrichting van het fietspad, zelfs tijdelijk, een feit is voor Velocity. Dit is symbolisch.

5. Fietsoversteekplaats op de Ambiorixsquare

F. Depoortere herhaalt het nut van deze oversteekplaats ter aanvulling van de GFR 11, als strategische schakel in het netwerk van de fietsroutes. Het samengaan van voetgangers/fietsers is mogelijk.

GAQ heeft geen unanieme positie. Vrees voor voetganger/fietsers-conflicten.

Momenteel verbiedt het algemene politiereglement dit, maar het is wenselijk om het te voorzien. Verschillende leden van de commissie zijn er voor. Er wordt gevraagd om geen specifieke inrichting te voorzien (verandering van materialen), maar om eenvoudigweg de fietsers in het park toe te laten door middel van signalisatie (D10).

- ⇒ ***Te bestuderen met Groene Ruimten/Politiezone en een voorstel doen.***
- ⇒ ***Indien een positief advies, MIVB verwittigen dat zij dit gegeven moeten integreren in hun ontwerp 'Bus in tegenrichting' die plateaus voorzien aan de 2 ingangen van het park.***

6. Fietsdiefstal

Mijnheer P. Wouters, Commissaris van de 4^{de} Divisie van de Politiezone en verantwoordelijke voor de sector, geeft toe dat er effectief een aantal particulieren is die onwettelijk fietsen verkopen, zonder over een marskramerkaart te beschikken.

Verschillenden werden al betrapt. De agenten handelen in burger.

Een oplossing werd onlangs gevonden door deze zondagsmarkt te verplaatsen onder de viaduct van de Spoorwegen op het centrale eilandje samen met de 'micromarkt' van de rechtvaardige handel die er zojuist van start is gegaan.

Voordelen : betere sociale controle, terugwinnen van de openbare ruimte op de rijweg. Dat heeft hem eveneens toegelaten een hele reeks kleine kleinhandelaars te betrappen die niet op de hoogte waren van de verplaatsing. De situatie wordt opgeklaard. De verkopers worden aangehouden, in een systeem opgenomen en de fietsen worden in beslag genomen.

Maar als de fietsen niet worden gemarkeerd, is het niet mogelijk om ze aan hun eigenaar terug te geven, noch om een diefstal vast te stellen (in dat geval, wordt de geïnterpelleerde persoon enkel opgepakt voor het niet bezitten van een marskramerskaart, en niet voor diefstal).

De Commissaris moedigt de acties van graveren van fietsen en de systematische aangiften van diefstal aan (het is beter om aan het onthaal van het Commissariaat te preciseren dat de klacht dient voor de verzekering tegen diefstal, hierdoor wordt men makkelijker gehoord bij het aangeven van een fietsdiefstal).

Om een fiets terug te vinden, stelt hij voor om op zondag met twee naar de fietsenmarkt te gaan en om met de politie af te spreken om de fiets in beslag te nemen.

Op e-bay: het inschrijvingsnummer vragen. Als de verkoper weigert, trekt e-bay de fiets van de lijst terug.

Het van de hand doen van de fietsen die door de politie in beslag werden genomen en doorverkoop of eventuele gift van deze fietsen aan verenigingen voor sociale promotie (Cyclo,...?) De Stad gaat a-priori akkoord, maar de vraag moet van de verenigingen zelf komen. Op voorwaarde dat de verenigingen de fietsen graveren.

=> Marianne Dandoy wint inlichtingen in bij het departement Wegeniswerken en de fietsbewaarplaats om te zien wat er geworden is van het lot fietsen dat in 2006 zou verkocht worden.

7. Vraag naar fietspaden en fietsstallingen

Uitgesteld, aangezien Alain Dewez afwezig is (verontschuldigd).

8. DIVERSEN

8.1. Terkamerenbos : J. Dekoster herinnert eraan hoe moeilijk het voor fietsers is om het bos van oost naar west en van noord naar zuid te doorkruisen. Wat werd er voorzien in de verlenging van de gemeentelijke fietsroutes van Ukkel?

=> Jacques Dekoster zal nogmaals zijn vraag per e-mail doorsturen. Zal op de agenda geplaatst worden bij de volgende Commissie.

8.2. Het ontwijken van Carcoke: Ghislain Debongnie herinnert eraan dat een nieuw binnenwegennet is voorzien. Dit maakt het mogelijk om geen gevolg te geven aan het verzoek van Vilvoorde (afwezig op alle begeleidingscomité) om een rotonde ten noorden van de site te verwezenlijken.

8.3. BILK : voor G. Debongnie, riskeert de stijging van het vrachtwagenverkeer het fietsverkeer in gevaar te brengen langs het kanaal (zie reeds, het versmallen van het fietspad langs het koninklijk domein). Hij wenst deel uit te maken van het begeleidingscomité tijdens de effectenstudie.

8.4. Karel de Grotelaan / Wetstraat : een bord M2 onder het bord C1 voorzien.

8.5. Rondpunt Stevin/Karel de Grote : adequate signalisatie of markering voorzien. (D5 bij het begin van de BEV op de Karel de Grotelaan).

8.6. : Data voor de vergaderingen van de fietscommissie 2008: werden tijdens de vergadering meegedeeld, tzt : 14 maart, 20 juni, 26 september en 19 december 2008 telkens om 09.00u.

**Volgende vergadering: vrijdag 21 december om 09.00u.
Administratief Centrum, Anspachlaan 6 – 12^{de} verdieping, zaal 36.**