



**PV 22 VAN DE VERGADERING VAN DE FIETSCOMMISSIE VAN DE STAD
BRUSSEL VAN 21 DECEMBER**

Aanwezig

ORGANISME	NAAM/VOORNAAM	E-MAIL
Stad Brussel - Schepen	CEUX Christian	Christian.ceux@brucity.be
Stad Brussel- Cabinet Ceux	VERKINDERE Maud	maud.verkindere@brucity.be
Stad Brussel- Cabinet El Ktibi	STEVENS Willem	Willem.stevens@brucity.be
Stad Brussel- Stedenbouw/mobiliteit	DANDOY Marianne	marianne.dandoy@brucity.be
Stad Brussel- Stedenbouw/mobiliteit	VAN OBBERGHEN Pierre	pierre.vanobberghen@brucity.be
Stad Brussel – Groene Ruimten	WILLECOME Patrick	Patrick.willecome@brucity.be
ZIP Brussel/Elsene – Verkeer	SAERENS Steve	steven_saerens_polbrutrat@msn.com
BUV	DEPOORTERE Frederik	fdepoortere@mbhg.irisnet.be
FIETSERSBOND/GAQ	RZEWNICKI Randy	randy@fietsbrussel.be
NOMO	COVELIERS Luc	luc@bruxxel.org
EUCG	COOPER Timothy	timothy.cooper@ec.europa.eu
DE GEZINSBOND	DEKOSTER Jacques	ddekoster@yucom.be
GRACQ	DEHAYE Bernard	bernard.dehaye@dexia.be
CDHBC+GRACQ	DOEMPKE Burckard	b.doempke@aiic.net

Verontschuldigd

Stad Brussel – Wegeniswerken	VANDENHOUTE Annemie	annemie.vandenhoute@brucity.be
------------------------------	---------------------	--------------------------------

1. Goedkeuring van het verslag van de vorige vergadering

Geen opmerkingen, het verslag wordt goedgekeurd.

2. Fietsoversteekplaats van de Ambiorixsquare en voorstel van ‘tegenrichting’

Het college heeft zijn akkoord gegeven op het principe van de tegenrichting voor bus + fiets op voorwaarde dat de bussen van de square afrijden langs de Palmerstonlaan in plaats van de Karel Martelstraat en dat de MIVB een alternatieve oplossing voorstelt om het verlies van parkeerplaatsen te beperken. De schepen geeft aan dat het verplaatsen naar de Clovislaan voor hem geen probleem vormt, in tegenstelling tot het door de Stad recent aangelegde Margeritasquare om de parkeerplaatsen te beperken.

Fietsoversteekplaatsen van de Ambiorixsquare unanieme vraag van de fietscommissie. Gewenst want een belangrijke schakel tussen Pavie en Archimedes (kam van de Maalbeekvallei), en dit zelfs indien men de tegenrichting bus+ fiets verwezenlijkt. De schepen is akkoord.

- ⇒ Door de Stad uit te voeren (een specifieke vergadering dient georganiseerd te worden met de politie/groene ruimten/mobiliteit)
- ⇒ de verenigingen zullen voorstellen naar de fietsmailbox sturen in verband met andere fietsoversteekplaatsen in parken die zij wensen verwezenlijkt te zien door de Stad.

3. Terkamerenbos

Presentatie met kaart door J. Dekoster van de trajectvoorstellen die voor de fietsers te voorzien zijn in het Terkamerenbos (GFR 11, rocodes A en B) alsook de verlengingen van de Ukkelse gemeentelijke fietsroute.

De vergunning betreffende de renovatie van het Bos voorziet enkele specifieke aanlegwerken voor fietsers, mee bepaald enkele trajecten en een reeks oversteekplaatsen met drukknop. Nochtans, geldt de vergunning vooral voor de renovatie van het Bos naar zijn oorspronkelijk geklasseerde staat van 1864.

⇒ Maud Verkindere zal nagaan bij de (FODMV) (Beliris akkoord) wat voorzien werd voor de volgende punten:

- **afgeschuinde boordstenen ter hoogte van de voetgangersoversteekplaatsen alsook obstakels om het parkeren langs weerszijden te verbieden.**
- **materialen: voor de wegen wordt met cement gestabiliseerde dolomiet verkozen eerder dan kalk**
- **watergreppels: regenwater moet afgevoerd worden**
- **verkeerslichten met drukknopen: snelle reactietijd en zichtbare weergave van commando**
- **nagaan of de Criquetospelweg opengesteld blijft**

⇒ Uitzetten van bakens: de verenigingen zullen hun voorstellen overmaken voor het discreet uitzetten van bakens dat door het (KCML) kan aanvaard worden.

GFR 11 : goedkeuring door de fietscommissie van het trajectvoorstel van J. Dekoster.
T.t.z. : F. Roosevelt / Cereslaan / Minotaurusweg / Floralaan / Melkerijlaan / Dianalaan / Amazonendreef / (natuurlijkeweg) / Bospleinlaan / Diesdellelaan tot aan de Terhulpssteenweg.

4. Opvolging van de punten van de vorige vergadering

4.1. Naamsestraat : het collegerapport wordt opgesteld om het profiel van de cel mobiliteit goed te keuren dat aan het Gewest moet meegedeeld worden. Ter herinnering: éézijdig parkeren aan de rechterkant (in stijgende richting). Rijvak van 3m (op vraag van de politie), Fietspad in dalende richting van 1.30m, watergreppels van 0.25m. De straat zal als zone 30 ingericht worden. De aanvraag voor stedenbouwkundige vergunning moet opnieuw ingediend worden. De werken zullen aangerekend worden op het budget « Stadswegen »

4.2. Fietssas: de gunning voor de markeringen werd opgestart. Planning voor de uitvoering voor begin 2008. Het departement Wegeniswerken zal van de gelegenheid gebruik maken om de andere markeringen op de kruispunten te controleren. De vraag over de gelegenheid om de verkeerslichten te regelen krijgt geen unanimititeit.
Totaal aantal kruispunten: 239.

4.3. Pachecolaan : Het fietspad werd uitgevoerd. Het gaat hier om een goede uitvoering maar er is onwettig parkeren door de naburige werven.

⇒ ***er wordt aan de politie gevraagd om controles uit te voeren ivm met het onwettig parkeren op het fietspad.***

Wat betreft het schilderwerk, zullen de markeringen snel vervagen. Er worden nieuwe schilderwerken voorzien in de lente. Vervolgens zal het departement Wegeniswerken een project (met vergunning) indienen binnen de 2 jaar.

Presentatie van de Stiénonstraat en de Rommelaerelaan : uitgesteld punt

5. Vraag van Alain Dewez

1) Fietspad Wetstraat tussen Hertogstraat en Koningsstraat : steun van de commissie, tenminste langs de kant van het Park. Uitvoering: door de Stad te overwegen.

Unanieme vraag om de markeringen te herzien op het kruispunt Wetstraat / Hertogstraat in de richting van de buitenwijken.

4) Fietspad Hertogstraat tussen Wetstraat en Paleis: voorzien door het Gewest (GFR 10)

5) Fietspad Lambermont: nuttig. Schakel tussen Koningsstraat via Park van Brussel en Belliardstraat. Door de Stad te overwegen.

6) Fietspad in twee richtingen Kunstlaan: M. F. Depoortere geeft een ongunstig advies. Te herzien met A. Dewez.

7. DIVERSEN

7.1. Signalisatie fiets- en motostallingen: signalisatie niet altijd nodig, maar eerder het park ontwikkelen om beter aan de reële noden te beantwoorden. Het meubilair differentiëren. Geen grote "parkings" maar de plaatsen eerder vermenigvuldigen en ze ontwikkelen in functie van de vraag. Specifieke vraag om U's te voorzien in de Regenschapstraat, Kunstberg en Schone kunsten (Musea).

⇒ ***Het departement Wegeniswerken zal een lijst overmaken met de voorzien U's (bij het verslag te voegen) zodat de verenigingen ze kunnen aanvullen.***

7.2. Inventaris van de straten met beperkt éénrichtingsverkeer (BEV) en fietsstallingen: presentatie van de kaart met BEV door Willem Stevens voor de Vijhoek. Ongeveer 60% environ van de BEV werden geraliseerd in de éénrichtingsstraten. Dit cijfer zal tot 85% stijgen in maart 2008.

⇒ ***Dient via het internet en in de Brusseleir gecommuniceerd te worden.***

⇒ ***De evenwijdige straten op de grens Brussel/Elsene die uitkomen in de Louizalaan mogen niet vergeten worden.***

Willem Stevens geeft aan dat 100 nieuwe U's geplaatst zullen worden tussen het einde van 07 en begin 2008. Ieder jaar, zal een opdracht voor een hondertal U's gegund worden door het departement Wegeniswerken.

7.3. Bypad : het gaat om een evaluatie van het fietsbeleid van de gemeentebesturen op basis van 3 vragenlijsten die door de politiek, het bestuur en de verenigingen moeten ingevuld worden.

Transverzale audit uitgevoerd door het bureau Vectris. Te voorzien begroting: ± 10.000 EUR.

Eens verwezenlijkt op basis van de methodologie voorgesteld door bovengenoemde bureau, zou de Stad het om de 2 of 3 jaar zelf kunnen uitvoeren op basis van dezelfde methodologie om zich zo een idee te kunnen vormen over de gemaakt vooruitgang verwezenlijkt te vinden en ze meedelen.

⇒ ***In 2008 beginnen met een mini-audit in het kader van Dring Dring 2008 voor het behalen van de 'gouden fiets'***

7.4. Stalingradlaan: markeringen – voorzien in 2008 in de aanbesteding « markeringen ».

7.5. Goulotte Horta:

⇒ ***Er wordt gevraagd dat het departement Wegeniswerken deze vervangt, maar door de kanten te alterneren om het gebruik ervan te vergemakkelijken (rechte hoeken)***
L. Coveliers zal de link doorsturen van de site « Pro Velo » zodat de Stad zich zou kunnen inspireren door het model dat aan het station van Leuven uitgevoerd werd.
Andere te voorziene 'goulotten' : trap Keizerin/Lombard en Berlaymont/Meyboom (station Congres). Trappen Zandstraat (is er al één?)

7.6. Aarlenstraat :

Verenigingen vragen om een fietspiste te voorzien in tegengestelde richting (gezien de breedte, met visgraatmarkering) + logos in de richting van het verkeer.

7.7. Vergunning straten rond de Grote Markt: straten in zone 30 met boordstenen en voetpaden behalve de Greepstraat. Materialen: oorspronkelijke straatkeien.

⇒ ***Er wordt gevraagd om "platte" keien te voorzien, vooral in de Kleerkopersstraat***
⇒ ***Er wordt gevraagd om fietsstallingen te voorzien in de Kerstemannekensstraat.***

7.8. Vereenvoudiging van de wegcode: volgens de fietsverenigingen zijn een reeks wijzigingen onaanvaardbaar voor fietsers.

⇒ ***J. Dekoster zal op vraag van de fietsers de lijst met wijzigingen naar de Federale Minister doorsturen zodat de Stad dit kan opvragen na akkoord.***

7.9. Ongeval met voetganger op de Anspachlaan: de verantwoordelijkheid wordt bij de snelheid gelegd op deze as. Fietsers herhalen nogmaals hun positie: er wordt gevraagd op de voorziene fietspaden te realiseren en om de rijweg te versmallen tot 2x1 rijvak per richting. In een tweede fase, moet de verwijdering van de verkeerslichten bestudeerd worden met het terug invoeren van voorrang van rechts.

7.10 Inbreuk van fietsers op de wegcode: de Fietsersbond en de GRACQ vragen aan de politie om samenwerking om preventiecampagnes te voorzien alvorens over te gaan tot repressieve maatregelen.

Bijvoorbeeld: de politie van Gent stelt aan fietsers zonder fietsverlichting voor om een set te kopen ofwel de boete te betalen. Waarom zou de politie zich niet door dit model laten inspireren ? Het gewest kan informatiestrookjes en verlichtingssets ter beschikking stellen.

=> ***de politie zal zich bij collega's informeren en zal er een verslag over opmaken.***

**Volgende vergadering: vrijdag 14 maart 2008 om 09.00u.
Administratief Centrum, Anspachlaan 6, 12^{de} verdieping, zaal 36.**