



**PV 23 VAN DE VERGADERING VAN DE FIETSCOMMISSIE VAN DE STAD BRUSSEL  
VAN 23 MAART 2008**

**Aanwezig**

ORGANISME	NAAM/VOORNAAM	E-MAIL
Stad Brussel – Cabinet Ceux	VERKINDERE Maud	maud.verkindere@brucity.be
Stad Brussel – Cabinet El Ktibi	STEVENS Willem	Willem.stevens@brucity.be
Stad Brussel - Cabinet Ouriaghli	VANDERLINDEN Alexandre	Alexandre.vanderlinden@brucity.be
Stad Brussel – Stedenbouw/mobiliteit	DANDOY Marianne	marianne.dandoy@brucity.be
Stad Brussel – Stedenbouw/mobiliteit	VAN OBBERGHEN Pierre	pierre.vanobberghen@brucity.be
Stad Brussel – Wegeniswerken	COMPTE Mathieu	TDV.plan@brucity.be
ZIP Brussel/Elsene - Verkeer	SAERENS Steve	steven_saerens_polbrutrat@msn.com
Brussel Mobiliteit (BUV)	SCHOLLAERT Ulric	<a href="mailto:uschollaert@mrbc.irisnet.be">uschollaert@mrbc.irisnet.be</a>
FIETSERSBOND/GAQ	RZEWNICKI Randy	randy@fietsbrussel.be
EUCG	COOPER Timothy	timothy.cooper@ec.europa.eu
LIGUE DES FAMILLES	DEKOSTER Jacques	ddekoster@yucm.be
GRACQ	NICOLAS Eric	eric.nicolas@gracq.org
CDHBC+GRACQ	DOEMPKE Burckard	b.doempke@aiic.net
Groene wandeling van NOH	DEBONGNIE Ghislain	-

**Verontschuldigd :**

Stad Brussel - Schepen	CEUX Christian	Christian.Ceux@brucity.be
Fietsersbond Brussel	DE CLEEN Roel	Roel@fietsbrussel.be

**1. Goedkeuring van het verslag van de vorige vergadering**

Punt 7.9 : het ongeval betreft een voetganger en geen fietser.

Punt 7.10 : de GAQ vervangen door de GRACQ en de Fietsersbond.

**2. Politiek i.v.m. fietsstallingen in de gebouwen van de Grondregie**

Tussenkoms van de Heer Vanderlinden van het Cabinet van de Schepen van de Stadseigendommen, M. Ouriaghli, betreffende de politiek van de Schepen en zijn programma voor het uitrusten van lokalen met fietsstallingen voor 2009 (zie presentatie in bijlage).

De verenigingen leggen de nadruk op het belang van een goed model van fietsrek om het fietsframe te kunnen vastmaken om diefstalproblemen te vermijden (die bestaan, zelfs in afgesloten er gebeurt, even in gesloten lokalen). Voorbeeld : het model gebruikt in Zaventem (een « U » tegen de wand dat toelaat het gemakkelijk kuisen van het lokaal toelaat).

Ook is het belangrijk affiches te voorzien om de gebruikers te sensibiliseren goed hun fiets vast te maken.

In andere steden als Straatsburg, worden deze lokalen soms ook toegankelijk gemaakt voor mensen uit de buurt die niet in het gebouw wonen. Zoiets is niet voorzien vandaag op korte of middellange termijn.

Tenslotte zou het te verkiezen zijn dat een minimum aan fietsstalligen voorzien wordt in alle nieuwe woningen gebouwd door de Stad.

**Beslissing : de verenigingen blijven ter beschikking van de Heer Vanderlinden om iedere praktische vraag te beantwoorden. Deze vragen mogen via e-mail aan M. Dandoy gesteld worden.**

### 3. Fietscomfortstroken en wegdek (standpunt van het College)

Er bestaat een probleem van verspreiding en van toepassing door de diensten van de beslissing van het voormalige College.

**Beslissing : de fietsverenigingen wensen hun voorkeur voor asfalt te laten acteren. Indien, voor bepaalde beschouwingen, kasseien gekozen worden, vragen zij dat hun oppervlak vlak is om een minimum aan comfort voor fietsers te verzekeren.**

### 4. Rommelaere- en Stienonstraten

Presentatie van de plannen. De werken werden al gestart.

**Beslissing :**

- ***Fietsstallingen voorzien overal waar wegeaanleg geprogrammeerd wordt.***
- ***Markering voorzien voor Rommelaerestraat (grens met Jette) om de gebruikers beter te leiden (zie vergelijkbaar voorbeeld Assestraat/Blekerijstraat).***

### 5. Ter Kamerenbos

Zie antwoord van de Heer U. Giradin (FODMV) op de vragen van de commissie in bijlage.

### 6. Opstelvakken en BEV

Opstelvakken : er bestaat geen markeringsprogramma om de opstelvakken systematisch te verwezenlijken maar wanneer een markering van een weg uitgevoerd wordt, wordt een opstelvak automatisch toegevoegd (presentatie van de programmatie naar de volgende vergadering verschoven).

BEV : presentatie van de kaart van vooruitgang (feb. 2008) door W. Stevens.

In het groen : verwezenlijkt

In het blauw : verwezenlijkt in 2008 = in het totaal, 85% van de wegen in EV.

In het rood : verwezenlijking niet gewenst wegens veiligheidsmotieven of uitvoering slechts met wegeaanpassing (15%). Een diepgaand onderzoek geval per geval is noodzakelijk om te weten of een aanleg het uitvoeren van een BEV toelaat.

Vb. Michel-Angelostraat (in het rood en tegenwoordig zonder uitweg).

Beyseghemstraat : G. Debongnie herhaalt zijn vraag om de richting om te keren teneinde een BEV mogelijk te maken en om deze straat als variante op te nemen in het tracé van het GFR 11 (Kruipweg zeer steil !)<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> : zie opmerking op het einde van deze verslag.

U. Schollaert kondigt aan dat de SV voor de GFR 11 van NOH binnenkort zal ingediend worden.

**Beslissing :**

- ***EV in het rood : punten te onderzoeken in het kader van een speciale vergadering van de WG Mobiliteit.***
- ***Beyseghemstraat : U. Schollaert zal nazien of deze wel in het kader van het alternatieve tracé van het GFR 11 opgenomen werd.***

## **7. Trapgoten**

Een specifieke aanbesteding wordt door het departement Wegeniswerken gelanceerd. Voorzien : trap Baron Horta/Koningsstraat, Warandeberg, Lebeau/Gerechtsplein/Keizerlaan.

**Beslissing :**

- ***Toevoegen : trappen in de Kandelaarstraat, aan de halte Congres, op het kruispunt Etterbeeksesteenweg/Wet, en achter de Lex.***
- ***Model van trapgoten : W. Stevens zal Maud Sternotte van de MIVB (studie goten voor metro) contacteren.***

## **8. Pachecolaan**

Dubbelparkeren probleem: controleactie van de politie tijdens de maand februari : 407 PV's met onmiddellijke inning werden opgesteld ! De Politie zal de controle van inbreuken doorzetten voortzetten.

In de tunnel, zal het fietspad op het niveau van het voetpad worden verhoogd (project van het departement Wegeniswerken van de Stad, met SV).

**Beslissing : de politie zal de mogelijkheid onderzoeken om de automobilisten attent te maken op de regelmatige controles (bv : informatiebord met « verboden te parkeren + aantal inbreuken gedurende een bepaalde periode » ).**

Tweede strook Pacheco+Berlaymont : het Gewest heeft de herasfaltering gepland met aanleg van een GFP in beide richtingen. Contact werd al genomen met de betrokken departementen van de Stad.

Oratorienberg : studie aan de gang. W. Stevens neemt contact met het BUV zodra de tekeningen klaar zijn.

## **9. Parkeren voor tweewielers**

Fietsstallingen :

- 100 U op het budget 2007 nog te plaatsen. 75 plekken worden bepaald.
- 100 U op het budget 2008 worden voorzien. De plekken moeten nog bepaald worden.
- Map met de fietsparkings ? W. Stevens heeft gevraagd aan de verantwoordelijken van de website van de Stad een map klaar te maken (model Bordeaux). Op te volgen.

**Beslissing :**

- ***Wiertzstraat :de Politie weigert om U's te plaatsen. Voor welke redenen ? S. Saerens zal inlichtingen inwinnen daarover.***
- ***Vraag om U's dicht bij de musea toe te voegen (Regenschaps/Koningstraat) +Begijnhofwijk.***
- ***Vraag om een bijkomende overdekte fietsstalling voor het Administratief Centrum van de Stad te plaatsen.***

Motorfietsstallingen : gekozen model = datgeen van Parijs.

***Beslissing*** : *de fietscommissie vraagt om geen panelen te plaatsen, noch voor fietsers, noch voor moto's in het kader van de rationalisatie van de bewegwijzering. De differentiatie van aanleg door de keuze van verschillende modellen is voldoende.*

## **10. DIVERSEN**

10.1 Campagne voor de koppeling van preventie/repressie van de inbreuken op de de wegcode door fietsers (vraag van de GRACQ)

***Beslissing*** : *de vertegenwoordiger van de Politie keurt het principe van een preventiecampagne goed maar stelt voor die op gewestelijke niveau uit te voeren..*

10.2. GFR 5

***Beslissing*** : *vragen van het Gewest aan het FOD Mobiliteit en Vervoer om de twee al afgewerkte stroken van het fietspad te openen, en desnoods oversteekplaatsen te voorzien om het oude fietspad te blijven gebruiken op de nog niet afgewerkte gedeeltes.*

10.3. Bypad

Het Gewest heeft in het kader van het fietscolloquium vermeld dat het van plan is om een toelage toe te kennen aan de gemeenten om een Bypad audit voor een gemeentelijk fietsplan te realiseren. De Politie vermeldt dat een collega de laatste hand gelegd heeft aan een audithulpmiddel gelijkaardig aan Bypad en dit in het kader van een scriptie voor de Stad Leuven.

***Beslissing*** : *M. Dandoy neemt met hem contact op om te zien of het mogelijk zou zijn het te gebruiken om een audit te maken van de Stad Brussel.*

10.4. Velo-city 2009

Op het fietscolloquium werd aangekondigd dat de gemeenten zouden gesolliciteerd worden voor standen, technische bezoeken, tijdens de communicatiecampagne. Hun functie moet nog duidelijker gedefinieerd worden. De VSGB zou van de coordinatie instaan.

U. Schollaert herinnert aan het belang om met de GFR binnen de Vijfhoed voort te maken en regelmatig vergaderingen te plannen. De verenigingen vragen dat punt op de dagorde van iedere commissie te plaatsen.

***Beslissing*** : *Mw Radjini Schiltz uitnodigen (één van de organisatoren van Velo-city) op de volgende fietscommissie.*

10.5. Madridlaan : SV afgeleverd volgens de oorspronkelijke plannen. Deel van de brug al verwezenlijkt. P. Van Obberghen duidt een klein probleem van helling aan. Na te kijken tijdens het beeindigen van de werken.

10.6. Kleerkoperstraat : Pierre Van Obberghen wacht op de test van de gezaagde kasseien om het lastenkohier te vervolledigen.

10.7. Blaestraat : SV afgeleverd maar met het parkeren langs de rechterkant i.p.v. de linkerkant (probleem van de deuren voor de fietsers en het is op een GFR !). De werf is al gestart. De AATL is akkoord om de SV te herzien (de omzetting van het parkeren verandert niet het profiel van de weg).

**Beslissing : U. Schollaert zal samen met M. Debusscher overleggen om deze wijziging door te voeren.**

Verleersveiligheid- schoolprogramma : J. Dekoster wijst op de wil van de bevoegde Ministers op gemeenschapsniveau om de wegcode en de verkeersveiligheid in het programma van de cursussen van lagere en secundaire scholen op te nemen.

Fietspunten nabij de stations : de bevoegde Minister en de NMBS zijn niet zeer proactief. Het fietslokaal voorzien in het Centraal station is te klein en de uitvoering leidt tot vertragingen. De verenigingen wensen een tussenkomst van de Stad.

**Beslissing : de beheerder van het dossier bij Infrabel identificeren en hem uitnodigen op de fietscommissie.**

**VOLGENDE VERGADERING VAN DE FIETSCOMMISSIE  
VRIJDAG 20 JUNI OM 9 UUR  
ADMINISTRATIEF CENTRUM, ZAAL 12/36**

Opmerking :

Na controle ter plaatse wordt waargenomen dat de BEV wel uitgevoerd werd in de Beysegghemstraat.

