



**PV 26 VAN DE FIETSCOMMISSIE VAN DE STAD BRUSSEL VAN 19
DECEMBER 2008**

Aanwezig

ORGANISME	NAAM/VOORNAAM	E-MAIL
Stad Brussel - Cabinet Ceux	VERKINDERE Maud	maud.verkindere@brucity.be
Stad Brussel – Cabinet El Ktibi	STEVENS Willem	willem.stevens@brucity.be
Stad Brussel – Stedenbouw/mobiliteit	VAN OBBERGHEN Pierre	pierre.vanobberghen@brucity.be
Stad Brussel – Stedenbouw/mobiliteit	CULOT Lionel	lionel.culot@brucity.be
Stad Brussel – Wegeniswerken	VERVENNE Christophe	christophe.vervenne@brucity.be
Brussel Mobiliteit (BM Fietsmanager)	DEPOORTERE Frederik	fdepoortere@mrbc.irisnet.be
Brussel Mobiliteit (BM DPT)	WEYRICH Christophe	cweyrich@mrbc.irisnet.be
ZIP POL BRU/Elsene	SAERENS Steven	polbrusaerens@hotmail.com
FIETSERSBOND	LEROY Stef	stef.leroy@euphonynet.be
EUCG	COOPER Timothy	timothy.cooper@ec.europa.eu
GRACQ	NICOLAS Eric	eric.nicolas@gracq.org
Promenade verte de NOH	DEBONGNIE Ghislain	-
GAQ-NE	RZEWNICKI Randy	rr@gag.be
LIGUE DES FAMILLES	DEKOSTER Jaques	ddekoster@yucom.b
CDH BC	DOEMPKE Burckhard	b.doempke@aiic.net
BIVV	CLOETENS Johan	johan.cloetens@bivv.be
IBSR	JADOUL Muriel	Muriel.jadoul@ibsr.be

Verontschuldigd

Stad Brussel/Stedenbouw mobiliteit	DANDOY Marianne	marianne.dandoy@brucity.be
FIETSERSBOND BRUSSEL	DE CLEEN Roel	roel@fietsbrussel.be

1. Goedkeuring van het PV van vorige vergadering

Geen opmerkingen.

2. Voorstelling van wegmarkeringplannen met het oog op de versnelde uitvoering van de GFR in de Vijfhoek (door Brussel Mobiliteit)

Keizerslaan – plannen B.5454 en B.5455.

Het aanbrengen van de markeringen is voorzien voor april-mei-juni 2009.

Het profiel van het huidige baanvak van de Keizerslaan laat een GFP toe.

Er zijn opmerkingen betreffende de kruispunten :

- het verlagen van de hoeken van de stoeprand aan de Trapstraat is verkieslijk boven een markering, maar is momenteel niet geprogrammeerd;
- De aandacht wordt gevestigd op het lusontwerp van de bus "Lombard/Cellebroers". De MIVB overweegt geen BEV in de Hoogstraat, omgevormd in een doorgang bus/fiets tussen de Keizerslaan en de Kapellemarkt.
- er dient meer rekening gehouden te worden met deze buslus (op proef voor een periode van vermoedelijk één jaar) in de herinrichting van het lagere gedeelte van de Rollebeekstraat (statuut van de ruimte vooraan, doorgang OV verzoenen, veiligheid fietsers, leveranciers, gebruiksgemak voetgangers, dienstestation); F. Depoortere wijst erop dat het mogelijk is een SUL te voorzien als er vluchtheuvels voorzien worden in de parkeerzones bijvoorbeeld.
- de fietsers zullen aangespoord worden om voortaan de Heilige Geeststraat te gebruiken. Het kruispunt Heilige Geest/Accolay dient rekening te houden met fietsers langs deze as.
- er ontbreekt een SAS fiets op deze plannen.
- men dient logo's te voorzien op het einde van de Accolaystraat.

3. Voorstelling van wegmarkeringplannen met het oog op de versnelde uitvoering van de GFR in de Vijfhoek (door Brussel Mobiliteit)

Hertogsstraat : plan B.5467

Dit project werd nog niet voorgesteld aan de WG Mobiliteit binnen de Stad.

Het houdt geen rekening met de noodzaak om parkeermogelijkheid te voorzien voor reishbussen (korte duur) tussen de Lambermontstraat en het Paleizenplein, noch met de opmerkingen van de Stad om de veiligheid van de oversteekplaatsen voor voetgangers op het Paleizenplein te verbeteren.

De GFP aan de linkerzijde, tussen het Paleizenplein en de Lambermontstraat is een oplossing die als ondeskundig wordt beoordeeld. Ze aan de rechterzijde plaatsen langs de meest gebruikte richting en ze voortzetten ter hoogte van de Lambermontstraat door zo nodig de voetgangersoversteek uit te breiden lijkt een betere oplossing.

De markering op het kruispunt Wet/Hertog dient te worden herzien.

Eveneens vermeld :

Pacheco- en Berlaimontlaan : plan B.5371

Het voorgestelde plan houdt al rekening met de opmerkingen van de Stad. Het is klaar om uitgevoerd te worden. Enkele meningsverschillen over de PCM van de verkeerslichten op het kruispunt de Broeckhoven de Bergeyck kant Administratief centrum.

4. Voorstelling van het voorontwerp voor de volledige herinrichting van de Koopliedenstraat (door Stedenbouw - Openbare ruimte/Mobiliteit).

De Koopliedenstraat ligt op de GFR 12. Haar herinrichting van gevel tot gevel, evenals in de Van Gaver- en de Pakhuisstraat, kadert in het Wijkcontract de Kaaien.

Het ontwerp voorziet in een versmalling van de rijweg en in een verbreding van de stoepen. Als wegbedekking wordt gesneden straatstenen voorgesteld en dit omwille van de nadrukkelijke verzoeken. Het ontwerp staat volledig apart van de maatregelen tot het afsluiten (eventueel tijdelijk) van straten gelinkt aan het prostitutieprobleem in de wijk. Het zal het voorwerp uitmaken van een aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning.

Eveneens vermeld :

De Papenvest tussen de Leon Lepage- en de Antoine Dansaertstraat. Het ontwerp kadert in hetzelfde project als het voorgaande. De huidige bedekking (asfalt op stenen) zal eveneens vervangen worden door gesneden straatstenen.

5. Uitbreiding van de comfortzone.

Maud Verkindere stelt de uitbreiding voor van de comfortzone langs 3 assen : Munt/Beurs/Zuid, Stoof en Berg/Madeleine.

Er wordt voorbehoud gemaakt over de verenigbaarheid van de voetganger met de GFR. Voorbeelden van andere steden lijken niet zomaar toepasbaar in Brussel. Aanpassingen aan de ontwerpen van weginrichting (vergunning afgeleverd in 2007) zijn noodzakelijk.

Op de GFR zal de wegbedekking geen probleem vormen voor het waternetwerk.

De stoepranden echter worden behouden.

Het alternatief voor een verplaatsing van de ICR wordt aangehaald.

De BIVV stelt gepast de vraag betreffende het parkeren van de buurtbewoners in de voetgangerszone.

6. Zone 30

Het concept van de zone 30 in de Vijfhoek evolueert en de perimeter van de zone 30 zou zich uiteindelijk logisch moeten uitstrekken over gans de Vijfhoek, omdat dit gebied beschouwd dient te worden als het historisch centrum van Brussel. Omdat de aanleg van het merendeel van de snelheidsremmers in de wijk uitgevoerd werd, zal het studiebureau belast met het opstellen van de directieschema's zone 30 zijn bedrijvigheid voortaan richten op de invalswegen van de Vijfhoek.

De BIVV herinnert eraan dat het niet volstaat om een bord te plaatsen opdat de zone 30 geloofwaardig zou lijken.

Frederik Depoortere herinnert aan de mogelijkheid tot betoelaging voor de verwezenlijking zonder stedenbouwkundige vergunningen (zoals de kleine ring) indien een ganse as uitgevoerd wordt in één keer.

7. BEV, SAS en fietsstallingen.

BEV

Willem Stevens stelt de inventaris voor van de straten BEV en SAS en hun spreiding over het grondgebied van de Stad. Bijna 80% van de EV zijn BEV geworden.

De Circus- (1/2), Grotehert-, Mechelen- (na beëindiging van de werf) en Aanaardingsstraat worden weldra BEV.

De verenigingen dringen vooral aan op het omvormen tot BEV van de Wolstraat en de belendende straten van de Louizalaan waarvan de aanpak merkwaardigerwijs verschillend is in Elsene en in Brussel.

De inventaris zal aangevuld worden met de motivering van het niet omvormen tot BEV wegens veiligheidsredenen teneinde snel te kunnen reageren in geval van het wegvallen van dit motief.

SAS

Van de 100 te bestuderen kruispunten zullen er 46 in orde zijn in januari. De lichtfasen dienen in veel gevallen bestudeerd en aangepast te worden.

Fietsstallingen

In 2008 werden 14 locaties uitgerust.

In 2009 worden 150 locaties voorzien (op de begroting 2008), waarvan ondermeer systematische inplantingen voor de politiecommissariaten. Voorstellen tot (exacte) inplanting zijn welkom en zullen onderzocht worden.

Ghislain Debongnie wijst op het ontbreken van fietsrekken op het traject van de lijnen 4 en 23. Fietsstallingen ontbreken eveneens ter hoogte van de BIP Koningsplein (probleem geklasseerde omgeving) of ook aan de voet van het Atomium (probleem met de keuze van de "U"'s die in deze omgeving in inox dienen te zijn).

Timothy Cooper onderlijnt de noodzaak van fietsrekken in de omgeving van de EU (ter aanvulling van de infrastructuur in de gebouwen) voor de vele verplaatsingen tussen de instellingen.

De verenigingen onderstrepen de goed kwaliteit van het materieel geplaatst door de Stad.

Beslissing : de tabel SUL, aangevuld, zal voorgelegd worden op de vergadering van de fietscommissie in de maand juni 2009.

8. Bestrating

De proef met 30m², in de Grasmarkt, wordt algemeen gunstig beoordeeld. De kwaliteit van de plaatsing is doorslaggevend voor het comfort van de kasseien.

9. Aanleggen van een busbaan in het lager gedeelte van de Ambiorixsquare

Het ontwerp van de MIVB om een busbaan aan te leggen langs het lager gedeelte van de Ambiorixsquare (kant omwonenden en in de verkeersrichting) heeft als doel om de OV een vloeiende doorgang te verlenen tijdens de spitsuren. De proefperiode begint in april, op hetzelfde moment dat de invoering van een blauwe zone in de Noord-Oostwijk het verdwijnen van een twintigtal parkeerplaatsen tot gevolg heeft. Het plaatsen van boordsteentjes is niet voorzien.

De busbaan zou opengesteld moeten worden voor fietsers maar niet voor taxi's.

Het uitvoeren van de proefperiode zou gepaard moeten gaan met politietoezicht op het respecteren van de infrastructuur.

Het ontwerp voorziet geen ingreep op de centrale oversteek van de Ambiorixsquare, toegankelijk voor fietsers. Randy Rzewnicki herinnert aan zijn terughoudendheid om deze toegankelijkheid te verbeteren omwille van geschillen in het park tussen voetgangers en fietsers

DIVERSEN

1. Jacques de Lalaingstraat - polemieek ingevolge de inplanting van lichten

De Politie verspreidt zijn briefwisseling, bestemd voor andere besturen, niet. De reden voor de optie, weerhouden voor het kruispunt waarvan sprake, zal niettemin meegedeeld worden aan de verenigingen.

2. Europese toppen - afsluiten van de Wetstraat

Tijdens de Europese toppen, is de omgeving van het Justus Lipsius ter hoogte van de Wetstraat, niet toegankelijk voor het publiek. De doorgang van voetgangers en fietsers

naar de buitenwijken is daardoor onderbroken. Fietsers worden teruggewezen tot de Trierstraat om een alternatieve route te nemen. Informatieve signalisatie is wenselijk. Frederik Depoortere informeert dat dit ongemak zal verdwijnen in februari 2009, door het aanleggen van een doorsteek in de Wetstraat, rechts van de Lexbuilding, noodzakelijk geworden door de infrastructuurwerken in het Schumanstation.

Beslissing : de politie zal belast worden om ter hoogte van de Trierstraat signalisatie te laten plaatsen bestemd voor fietsers en die hen wijst op de alternatieve route.

3. Studiereis naar Rotterdam

Willem Stevens informeert de verenigingen dat 5 personen de mogelijkheid zullen hebben om de groep te vergezellen tijdens de studiereis naar Rotterdam op 3 februari 2009. De eendaagse uitstap zal gebeuren met een bus van de Stad. Kandidaten kunnen zich richten tot Willem Stevens die zich belast met het uitgebreid informeren over de inhoud van de voorziene bezoeken.

4. Haven van Brussel

Ghislain Debongnie deelt mee dat zowel de inrit als de uitrit voor vrachtwagens op het terrein van de voormalige Carcokesite momenteel voorzien worden aan de noordzijde van de nieuwe omleidingweg rond dit terrein. Deze toegang/uitgang dient daarom dus voorzien te worden van lichten voor de veiligheid van fietsers die gebruik maken van de fietsinfrastructuur.

5. Data Fietscommissie in 2009

Vrijdag 13/03/2009

Vrijdag 19/06/2009

Vrijdag 02/10/2009

Vrijdag 27/11/2009

**TOEKOMSTIGE VERGADERING VAN DE FIETSCOMMISSIE
OP VRIJDAG 13 MAART OP 9 UUR
ADMINISTRATIEF CENTRUM
ZAAL 12/36**