



PV 11 VAN DE VERGADERING VAN DE FIETSCOMMISSIE VAN DE STAD BRUSSEL
VAN 25 FEBRUARI 2005

Aanwezig

STAD BRUSSEL :

P. DECLoux : Schepen van Mobiliteit

M.P. MATHIAS : Schepen van Openbare Ruimten

S. JANS : Kabinetschef van Schepen Decloux

P. MAILLET : Kabinet van Schepen Decloux

D. BILLIOUW : Kabinet van Schepen Mathias

M. DANDOY : departement Stedenbouw - Milieuraadgeving

P. VAN OBBERGHEN : departement Stedenbouw – 1ste aanleg wegen, voetpaden, groene ruimten

André BURY : politie/verkeer

DEFENSIECOMITEE VAN DE INWONERS VAN BRUSSEL-CENTRUM + EUCG:

B. DOEMPKE

“NOMO” :

L. COVELIERS

FIETSERSBOND :

R. RUITER

“GRACQ” :

C. HAVEAUX

“GAQ” :

R. RZEWNICKI

“LIGUE DES FAMILLES”

J. DEKOSTER

Verontschuldigd

BUV :

U. SCHOLLAERT

WERKGROEP LEEFMILIEU HEEMBEEK-MUTSAARD :

J.P. VAN STEENBERGHE

BIVV :

M. GUILLAUME



1. GOEDKEURING VAN HET PV VAN DE VERGADERING VAN 26 NOVEMBER 2004

PV goedgekeurd.

2. OPVOLGING VAN DE PUNTEN VAN DE VORIGE VERGADERING

2.1. Installatie van fietsstallingen bij culturele evenementen

De lijst is in de diensten en de verenigingen rondgegaan en is vervolledigd in de mate van het mogelijke.

- ***Deze lijst naar Minister P. Smet sturen, met een begeleidende brief die het belang van deze voorraad fietsstallingen voor de Stad onderlijnt alsook onze wens om het partnerschap aan te gaan voor de realisatie hiervan.***

2.2. BEV (evolutie)

Volgens de Heer A. Bury, heeft het bureau Agora de studie van **alle zones** afgewerkt, **behalve de Vijfhoek**.

Er moeten nog enkele controles gebeuren (zoals het C1-bord verwijderen aan het eindstuk van de weg)

Doel : het meest mogelijk BEV-uitzonderingen beperken.

Tweede diskette is verstuurd naar het departement Wegeniswerken.

Bijkomende studie is nodig voor de wegmarkering (de politie beschouwt dit als onvermijdelijk).

De studie van Agora identificeert goed de verkeerstekens die geplaatst moeten worden evenals het aantal, maar bevat niet de uitvoeringsmodaliteiten, nl. : de grootte van de borden, het al dan niet ophangen aan de gevel, het aantal palen, de juiste locatie,...).

Schepen Mathias herinnert aan de te volgen procedure :

Agora bestudeert, de Politie controleert en geeft het dossier door aan het departement Wegeniswerken.

In het departement Wegeniswerken zijn er 3 personen van het CWO aangeworven voor het administratieve beheer van het dossier (bestelbons overmaken aan de aannemer).

De Schepen merkt op dat voor de zone «wijk N - O», zij een dossier heeft moeten terugsturen.

Voor de Ambiorixsquare, heeft ze gevraagd dat de politie het dossier herbekijkt. Indien men BEV wil, dienen de nodige aanpassingen gedaan te worden.

De "GAQ" sluit zich aan bij de Schepen. Zij is niet bepaald een eiseres van BEV, maar dan wil ze wel dat er een fietspad voorzien wordt om te vermijden dat er 2 wagens tegelijk kunnen rijden.

Overigens, om tot een goede optimalisering te komen, wenst de Schepen dat de plaatsing van de BEV-borden tegelijkertijd zou gebeuren met deze in het kader van de openbare aanbesteding "wegsignalisatie".

Wat betreft de **BEV's van de Vijfhoek**, zij zullen hoe dan ook ingericht worden in het kader van de verschillende zones 30.

Fasering :

O.-L.V.-ter-Sneeuw-wijk : uitgevoerd +/- 5/2005

Uitvoering van de studies van de Z30 :

- CZ + Begijnhof (6/2005),
- Zenne/kanaal (9/2005)
- Marollen (9/2005 plan directeur)
- Martelaars-en Koningsplein.

Realisatietermijn van de BEV's ? Op dit moment moeilijk te evalueren gezien de omvang van het werk. De politie moet het werk van Agora nakijken. Maar ze kan geen persoon, enkel en alleen voor dit werk, aanstellen.

De Burgemeester zal onmiddellijk contact opnemen met de directeur van het Agorabureau.

- **systematische verzending van de studie aan het departement Wegeniswerken naarmate dat elke zone herbekeken en verbeterd werd door de politie.**
- **Aan Agora vragen om duidelijk de gevaarlijke punten, waar er aanpassingen nodig zijn, te identificeren.**
- **Ambiorixsquare :de mogelijkheid voorzien voor de fietsers om het park door te rijden tussen Archimede en Brabançonne.**
- **Europawijk : precieze melding voor de volgende vergadering van wat overgemaakt is en van wat nog onbeslist is.**

2.3. Jubelpark : fietsenstalling

Nog geen antwoord op de briefwisseling verstuurd naar de directeur van het BIM.

- **Herinneringsbrief + afschrift aan Minister E. Uytendaele. Nadruk leggen op het aantal parkings voor wagens.**

2.4. Schoolvervoer

- Nog geen antwoord op de briefwisseling gestuurd naar Schepen Hariche.
 - **Te reactiveren in het kader van de Pro Velo-overeenkomst waar een ontmoeting is voorzien met Schepen Hariche om na te gaan of het mogelijk is, om met haar steun, vooruitgang te boeken wat betreft het fietsbrevet.**
- Te noteren dat het Waalse Gewest de inrichting van de fietsroutes naar de scholen subsidieert (en niet alleen in de onmiddellijke omgeving van de scholen).
- Opmerking : veel tegenstand van de ouders en de directeurs (vb. O.-L.V.-ter-Sneeuw).

2.5. Fietsparkeerplaatsen

D. Billioux laat opmerken dat de kaart van de fietsstallingen die hij gerealiseerd heeft al verouderd is, bijgevolg niet meer bruikbaar.

Model fietsstalling : hij wijst er op dat het huidig geplaatste model het nieuwe model is.

- **Voorstel dat D. Billioux een databank in Excel uitwerkt per zone (te beginnen met de Vijfhoek) waar alle fietsstallingen in opgenomen worden volgens de categorieën door Anderlecht gebruikt in haar plan fietsparkeerplaatsen. Deze databank zal overgemaakt worden aan de commissieleden om ze te vervolledigen (zoals de fietserskaart). Regelmatige overmaking voor bijwerking (ten minste 1x/jaar). Zich baseren op de databank gerealiseerd door L. Coveliers.**

2.6 Fietsdiefstallen

Wij wachten op het antwoord van de interpellatie door Schepen De Lille.

Er is sprake van een verantwoordelijke "fietsdiefstallen" aan te wijzen bij de politie.

Graveren : "Pro Velo" moet nog het ontwerp van de leasingovereenkomst met BRAVVO opsturen. Voorzien voor de periode van juni tot september 2005.

Tevens voorzien : langsgaan bij de verkopers om hen fietsidentificatiekaarten voor te stellen in geval van diefstal en tevens een promotiecampagne te voeren voor de fietsgravure voorgesteld door "Pro Velo".

3. NIEUWE PUNTEN

3.1. Wildewoud- en de Lignestraat

Voor het ogenblik geen vernieuwingsproject (bij Schepen H. Simons) noch van renovatie (bij Schepen M.P. Mathias) voorzien van deze wegennetten.

Bij Polbru : de comfortstroken maken het voorwerp uit van een technische studie.

Ook getest bij de Stad : de bitumineuze voeg.

In Brugge, laat men gewoonweg rode asfalt lopen op de plaveien. L. Coveliers zal gaan kijken of dit een duurzame oplossing is.

Schepen Mathias wijst op het feit dat ze voorgesteld had de route gaande van de Handelskaai, Timmerhoutkaai/Schuitenkaai, Lepage, naar de Zuidstraat van een fietspad te voorzien

Zij is vragende partij voor alle positieve ervaring hieromtrent. Nog steeds DE oplossing niet gevonden.

3.2. : Zoniënwoud : doortocht O. – W. (U. Schollaert)

Gewestelijk wegennet en buiten het grondgebied van de Stad. Te behandelen in de gewestelijke fietscommissie.

4. DIVERSEN

4.1. Vraag van B. Doempke :

- Laeken- en Ortsstraat nieuwe asfaltlaag. Wat met de wegmarkering?
Schepen Mathias : dit is voorzien. Deze achterstand is te wijten aan het feit dat de opdrachtnemers “asfalt” en “wegmarkering” niet dezelfde zijn, wat ze zou willen veranderen.
FOS (FietsOpstelStrook): typeplan FOS voor de fiets te systematiseren.
- Aarlenstraat : nog steeds geen BEV borden?
➤ **te bekijken met het BUV/B1**

4.2. : Andere info's

- Naamsestraat : project geweigerd door het College hoewel de SV (Stedenbouwkundige Vergunning) goedgekeurd werd door het Gewest.
- Colloquium BUV op 19 april 2005
- De volgende PV's zullen tweetalig zijn en op de website van de Stad geplaatst worden.
- In het kader van het Verplaatsingsplan van het Administratief Centrum, voorstelling van een stadsfietsclub op gang te brengen.

VOLGENDE VERGADERING VAN DE COMMISSIE : VRIJDAG 13/5/2005