



MOTORCOMMISSIE – VERGADERING VAN DONDERDAG 26 APRIL 2007

Aanwezig :

Organisatie	Naam	Gegevens
Stad Brussel Schepen van Mobiliteit	Christian Ceux	Tel : 02/279.45.10 Mail : kabinet.ch.ceux@brucity.be
Stad Brussel Kabinet van de Schepen van Mobiliteit	François Dewez	Tel : 02/279.45.11 Mail : francois.dewez@brucity.be
Stad Brussel Stedenbouw - Cel Mobiliteit	Marianne Dandoy	Tel : 02/279.31.81 Mail : marianne.dandoy@brucity.be
	Géraldine Hubrecht	Tel : 02/279.31.84 Mail : geraldine.hubrecht@brucity.be
Stad Brussel Stedenbouw - Bouwkunst	Adam Omelko	Tel : 02/279.29.97 Mail : adam.omelko@brucity.be
Stad Brussel Wegeniswerken	Anne-Marie Van Den Houte	Tel : 02/279.60.54 Mail : anne-marie.vandenhoute@brucity.be
Politie Brussel-Elsene	Christian Wouters	Tel : 02/279.83.31 Fax : 02/279.83.09
BIVV	Benoît Dupriez	Tel : 02/244.15.07 Mail : benoit.dupriez@ibsr.be
VZW Fedemot	Eric Bourgeois	Tel : 0477/21.08.83 Mail : namur@fedemot.be membres@fedemot.be
	Benoît Matthys	Tel : 0475/704.504 Mail : bruxelles@fedemot.be

Verontschuldigd :

Gewest-BUV Directie van de Verplaatsingen	Grégory Moors	Tél : 0497/79.18.95/ 02/204.19.31 Mail : gmoors@mrbc.irisnet.be
VSGB	Erik Caelen	Tél : 02/238.51.65 Mail : erik.caelen@avcb-vsgeb.be
MAG		Tél : 03/888.41.63 Mail : pers@mag.be communicatie@mag.be

Inleiding:

- De Schepen herinnert er aan dat het nieuwe college de voortzetting wil waarborgen van wat eerder werd opgestart. Zo worden de doelstellingen in verband met de motorcommissie behouden : de uitwerking van een handvest, de verbetering van parkeerplaatsen, het beantwoorden van vragen.....
Het motorbeleid past immers in het globale mobiliteitsbeleid van de Stad die met name daarin bestaat om de druk van het autoverkeer te verminderen en om de andere verplaatsingsmanieren te stimuleren. Als het erom gaat om samen te werken aan de ontwikkeling van het gemeenschappelijke vervoer en het bevorderen van de zachte mobiliteit, is er geen sprake om de plaats van gemotoriseerde tweewielers te verwaarlozen. De motor is immers een antwoord op de belangrijke inzet voor de verkeersdoorstroming en de parkeergelegenheid in de stad.
- Mijnheer Matthys wijst op de doelstellingen die door Fedemot worden nagestreefd:
 - de gebruiker van de gemotoriseerde tweewielers aanmoedigen en verdedigen, een dialoog met de verschillende bevoegdheidsniveaus onderhouden om de veiligheid van motorrijders te verbeteren;
 - het organiseren van opleidingen tot verantwoordelijk rijgedrag alsook infodagen over verkeersveiligheid met name in het secundair onderwijs.

Goedkeuring van de vorige PV: PV van 11 oktober 2006 werd goedgekeurd.

Parkeren op de weg

Naar aanleiding van de laatste vergadering, heeft Fedemot een nota opgesteld waarin voorstellen aangegeven worden voor keuze van specifieke parkeerplaatsen voor tweewielers in de Vijfhoek, evenals een voorstel voor een vasthechtingssysteem (bogen).

Deze nota "Parkeerplaatsen voor motoren in Vijfhoek - 24 april 2007" werd nog vóór de vergadering per mail aan de leden van de commissie overgemaakt. Deze wordt in vergadering besproken. De conclusies zijn de volgende:

Inrichting van motorparkeerplaatsen:

- Om de motorparkeerplaatsen zichtbaar te maken en te beschermen, moeten deze met bogen, een duidelijke signalisatie en paaltjes (langs de kant de weg) worden ingericht om de voertuigen te verhinderen een deel van de parkeerplaats te gebruiken. Er wordt niet overwogen om een markering in een bepaalde kleur te voorzien.
- Het omgekeerd schuin parkeren dient vermeden te worden (behalve bij belangrijke helling).
- Ideaal gezien dient een breedte tussen 2m20 en 2m50 voorzien te worden voor de parkeerplaatsen (plaats van de boog inbegrepen).
- Fedemot stelt het plaatsen van een transversale vasthechtingsboog voor met een hoogte tussen 30 en 52 cm. Dit systeem biedt het voordeel het aantal motoren niet te bepalen die zich er aan vastmaken. Om de elementen zichtbaarder te maken voor de voetgangers, is het wenselijk om een maximumgrootte te kiezen (d.w.z 52cm) of om twee niveaus van dwarse staven te voorzien. Fedemot, sterk in zijn expertise, stelt voor om boogmodellen te zoeken die voldoen aan het gebruik door motorrijders en zal deze aan de Stad presenteren
- De Stad wil geen parkeerplaatsen op de stoepen inrichten
- Parkeerplaatsen mogen niet in voetgangerszones voorzien worden (zie verkeersreglement)

Voorstellen voor parkeerplaatsen in de Vijfhoek

1. **Rogierplein en omgeving**
 - Het betreffen hier geen wegen van de Stad Brussel
 - Het Rogierplein zal binnenkort opnieuw ingericht worden, motorrijders zullen hun opmerkingen en voorstellen kunnen formuleren bij het openbaar onderzoek
 - De politie en het BIVV spreken zich ongunstig uit tegenover het parkeren van motoren middenin het verkeer
2. **De Brouckèreplein en omgeving**
 - De bestaande parkeerplaatsen (De Brouckèreplein en Anspachlaan) moeten heringericht worden met betrekking tot de zichtbaarheid.
 - Het voorstel "De Brouckèreplein" (kant van de bioscoop) is niet geschikt want de parkeerplaatsen bevinden zich op de stoep
 - Het voorstel "Augustijnenstraat" is niet geschikt want de parkeerplaatsen bevinden zich op de stoep en de toegang ernaartoe dient te gebeuren via de busbaan. Bovendien wordt in de toekomst op deze plaats een eindhalte voorzien

→ De Stad zal een nauwkeurige opmeting uitvoeren van de bestaande parkeerplaatsen voor tweewielers in de Vijfhoek en deze verbeteren door er de markering op te frissen, door er (onder voorbehoud van de beschikbare begrotingen) bogen zoals voorgesteld door Fedemot en antiparkeerpaaltjes te plaatsen. Beginnende bij de parkeerplaatsen die op het De Brouckèreplein gelegen zijn.

→ De Cel Mobiliteit zal, in samenwerking met de politie, een nieuw voorstel doen voor parkeerplaatsen vlakbij het De Brouckèreplein

3. Muntplein/Prinsenstraat

- Het voorstel is niet geschikt gezien de voetgangerszone het niet toelaat

→ De Cel Mobiliteit zal, in samenwerking met de politie, een nieuw voorstel doen voor parkeerplaatsen vlakbij het Muntplein voorstellen.

4. Grote Markt en omgeving

- Gezien de aanwezigheid van voetgangersstraten in de comfortzone en de voorziene herinrichting van het Agoraplein, zijn de nieuwe voorgestelde plaatsen niet geschikt. Misschien zou men parkeerplaatsen kunnen voorzien vlakbij het Centraal Station.

5. Het Beursplein

- Er bestaat een herinrichtingsproject voor het Beursplein. Misschien zou men parkeerplaatsen kunnen voorzien in de Mausstraat op het moment dat de bushaltes zullen verplaatst worden?

6. Gulden Vlieslaan

- Het gaat hier niet om een weg van de Stad Brussel.

De volgende vergadering zal plaatsvinden op **woensdag 20 juni 2007 om 9.00u** in het Administratief Centrum (Anspachlaan, 6), lokaal 12/36.