



**PV 17 VAN DE VERGADERING VAN DE FIETSCOMMISSIE VAN DE STAD BRUSSEL
VAN 8 SEPTEMBER 2006**

Aanwezig

STAD BRUSSEL :

P. DECLoux : Schepen Mobiliteit

M. VERKINDERE : Kabinet van Schepen Decloux

MAILLET Pierre : Kabinet van Schepen Decloux

M. DANDOY : departement Stedenbouw - Milieuraadgeving

L. DEVYVER : departement Wegeniswerken

A. VAN DEN HOUTE : departement Wegeniswerken

A. BURY: Politie zone Brussel/Elsene Verkeer

GAQ N-E /EUROPA WIJKCOMITÉ:

R. RZEWNICKI (+ Fietsersbond + GRACQ)

LIGUE DES FAMILLES :

J. DEKOSTER

DEFENSIECOMITE VAN DE INWONERS VAN BRUSSEL CENTRUM + GRACQ

B. DOEMPKE

NOMO :

L. COVELIERS

BUV :

F. DEPOORTERE

CIAPANOH :

G. DEBONGNIE

EUCG :

T. COOPER

Verontschuldigd

STAD BRUSSEL :

P. VAN OBBERGHEN : departement Stedenbouw – eerste aanleg wegen, voetpaden, groene zones

GRACQ :

S. CLAEYS



1. Goedkeuring van het PV van vorige vergadering

PV goedgekeurd.

De opmerking van de Fietzersbond ivm de BEV's mag men laten vallen aangezien het antwoord door A. Bury op de zitting werd gegeven (zie hieronder).

2. Voorstelling van de functionering van de dienstfietsen aan de Stad (M. Devyver)

Mijnheer Devyver is Technisch Directeur van de Wegeniswerken en is onder andere bevoegd voor netheid en dienstfietsen.

De Stad heeft 56 dienstfietsen, 25 scooters en 10 fietsen met elektrische impuls gekocht. Deze tweewielers werden verdeeld tussen de verschillende departementen in functie van de geuite behoeften. Enkele worden goed gebruikt, wat zeker niet overal het geval is, en sommige departementen/kabinetten gebruiken ze niet genoeg.

Ingevolge een bezoek van de Europese Commissie werd er voorgesteld het beheer te herzien en het te verbeteren door de tweewielen in bepaalde gebouwen te hergroeperen (Stadhuis, Administratief Centrum, Ruimingskaai, Zuidpaleis en Continental). Het beheer zou geïnformatiseerd worden. De beambte kan een fiets reserveren of mechanische problemen melden via e-mail bij de verantwoordelijke van het fietsbeheer.

De Stad zelf verzekert het onderhoud van de fietsen. De fietsen zijn uitgerust met een gietijzeren rek voor het vervoer van dossiers.

Door de problemen met de vzw CIBEP, die de software en gegevensbank moet opstarten, heeft schepen De Lille gevraagd om op korte tijd een gecentraliseerd fietsbeheer te verzekeren, maar dan via een reserveringsysteem per fax en telefoon. Een brief werd ter verwittiging opgestuurd naar alle departementen. De functionarissen zullen meer uitleg krijgen teneinde ze in te lichten over de mogelijkheden om dienstfietsen te gebruiken (affiches, dienstnota, intranet, personeelskrant...).

Suggesties

Er bestaande gemengde fietsen man/vrouw, zoals bij de Commissie.

Het zou misschien nuttig zijn fietsen in voorraad te voorzien om de procedure niet ingewikkelder te maken. Het door de Commissie gebruikte systeem is het volgende : de beambte gaat rechtstreeks een fiets halen en vult een register in om aan te duiden dat hij een fiets heeft genomen. De aanwezigheid van een bewaarder is noodzakelijk.

Al deze informatie is terug te vinden op de intranet van de Commissie en hierdoor is iedere beambte rechtstreeks ingelicht.

3. Motocommissie : verband met de fietscommissie (parkeren 2 wielen)

Een motocommissie is onlangs op poten gezet. Haar doestelling is niet speciaal de moto te promoten maar wel rekening te houden met de motorrijder, zoals met de andere weggebruikers, en dus te beantwoorden aan de problemen die ze tegemoet komen, voornamelijk veiligheidsproblemen. Bepaalde problemen zijn gemeenschappelijk voor de tweewielers (gebruik van de GFP voor wie ?, hindernissen te wijten aan de wegbedekking, halvemanen, stroomopwaartse files aan kruispunten, parkeerproblemen).

Wat het parkeren betreft merken de fietsverenigingen een conflictrisico op tussen motoren/fietsen. De motorrijders, waarvan het aantal verhoogt, hebben de neiging bezit te nemen van de fietsstallingen. Men zou, zoals in Parijs, 2 U types moeten voorzien, met een kleine U "gereserveerd voor fietsen". Er wordt gevraagd om een bepaald percentage van het parkeren op de weg te voorzien voor fietsen en motoren, zoals het geval is voor gehandicapten.

De motocommissie wil het accent leggen op de opvoeding van de adolescenten aangaande het gebruik van bromfietsen, en dit als voortzetting van de “fiets” opvoeding in het basisonderwijs.

De lijst van de leden van de motocommissie is bijgevoegd.

Er wordt voorgesteld het PV van de motocommissies op de website te laten verschijnen, zoals voor de fiets.

Het zou een mogelijkheid zijn om de informatieuitwisseling tussen de 2 commissies te verzekeren. Al naargelang de thema's zouden gemeenschappelijke commissies “tweewieler” kunnen plaatsvinden.

4. Busstroken in het centrum : geopend voor fietsen (B. Doempke)

Het College van de Stad heeft de opening goedgekeurd van in tegenrichting rijdende bussen.

We zijn in de uitvoeringsfase. Gelet op de verplichting om een paneel met een minimumhoogte van 2 meter te hebben, lopen we het risico om alle palen te moeten vervangen. Dit moet nog worden nagezien. De Schepen laat weten dat hij positief staat tegenover de automatische opening van de busstroken voor fietsen.

Diversen

Kruispunt Karel de Grotelaan/Wetstraat : het M2 paneel werd toegevoegd.

Kruispunt Jozef II/Karel de Grote : het paneel werd besteld en wordt binnenkort geïnstalleerd.

Fietsstallingen Karel de Grotelaan : de fietsstallingen zijn heringericht na de werken.

5. Centrale lanen : advies van de GMC en standpunt van de Stad (B. Doempke)

De gewestelijke Mobiliteitscommissie heeft stelling genomen voor het behoud van 4 stroken. Het standpunt van de Stad is niet veranderd, te weten een brede strook per richting + fietspad.

De Burgemeester wenst dat de definitieve aanleg direct zou ingericht worden. Aangezien het probleem met de MIVB op de Beurs- en het Anneessensplein, moeten de 2 studieburelen nog nadenken over het type aanleg.

6. Comfortzone : functionering (B. Doempke)

Gaat men naar een voetgangersgebied ?

De Schepen heeft de steun van de handelaars, wat een goed teken is. De testen krijgen een permanent karakter. De politie heeft enkel problemen wat betreft de toegang tot de garages.

Voor de leveringen is het voldoende een stapelplaats te voorzien buiten de zone.

Opvolgingscommissie : vanuit het standpunt van de fietsers is er rekening gehouden met de GFR. Er wordt gevraagd om aan te dringen voor een beter beheer van de dranghekkens teneinde een doorgang te laten voor de fietsers.

In Nantes en Limoges werden specifieke hekkens geplaatst van 1 meter, die men in de grond verankert.

De Schepen merkt op dat er niemand is om ze te beheren en dat men zal moeten overgaan tot een aanwerving.

7. Actie : « winkelen met de fiets » : verloop in Brussel (B. Doempke)

B. Doempke bedankt de Schepen voor het werk van Atrium. 167 handelaars hebben deelgenomen aan de actie !

Hij laat weten dat er een personeelstekort is om alle winkels aan te doen en het onderzoek te verzekeren dat zal plaatsvinden op zaterdag 23 september.

De Schepen herinnert aan zijn goede wil om op lange termijn verder te werken aan de problematiek. De 167 handelaars zouden een netwerk moeten vormen.

8. Velocity 2009 in Brussel

Velocity 2007 vindt plaats in Munchen. B. Doempke wenst dat er vertegenwoordigers van de Stad aanwezig zouden zijn. Het is heel nuttig voor de uitwisseling van informatie, het verloop en voor de voorbereiding, gelet op de kandidatuur van Brussel voor Velocity 2009. Hoe ver staat het dossier?

F. Depoortere antwoordt dat men nog geen bevestiging heeft dat het Brussel zal zijn, maar dat het min of meer zeker is, gelet op de buitengewoon goede relaties tussen het EFC en het Brussels Gewest.

De Commissie denkt dat men niet moet wachten om de steun van de gemeenten te vragen voor de organisatie van Velocity. De schepen benadrukt dat, als men wilt dat Velocity als stimulans kan dienen om inrichtingswerken uit te voeren in de gemeenten, men daar tijdig mee moet beginnen.

De Commissie vraagt dat het Gewest onverwijld de Stad aanschrijft met een principeaanvraag voor de ondersteuning voor de organisatie van Velocity.

Diversen

BEV : 42% van het grondgebied wordt bedekt. Dit omvat het hogere gedeelte van Laken en NOH, evenals Haren. Het overige buiten de Vijfhoek zal uitgevoerd worden in het kader van de rationalisering van de signalisatie, normaal gezien voor eind 2006. Ter herinnering: de BEV's van de Vijfhoek zijn geplaatst in het kader van de aanleg van de zone 30, en dit in de loop van 2007.

Vilvoordsesteenweg, ter hoogte van het Koninklijke domein :

De verenigingen betreuren het verlies van 75 cm fietspad (langs de muur), dat slecht onderhouden is.

Omweg Carcoke : het pad loopt rondom de 12ha, voorzien langsheen het kanaal voor de maritieme ondernemingen. Een Europese richtlijn sluit alle andere activiteiten uit op de maritieme zones, maar G. Debongnie denkt dat het mogelijk is, zoals in Rumst, om een fietspad te laten inrichten onder een portiek, op voorwaarde deze met een mobiele beschutting uit te rusten om elke val van onderwerpen tijdens het vervoer te vermijden.

Baron Horta : de goot wordt verwijderd tot het einde van de werf, dwz februari 2007.

Volgende vergadering van de fietscommissie : vrijdag 24 november om 9 uur.

Bijlage : leden van de motocommissie

Instelling	Naam	Coördinaten
Stad Brussel - Schepen van Mobiliteit	Philippe Decloux	Tel : 02/279.48.10 Fax : 02/279.48.21 Mail : kabinet.ph.decloux@brucity.be
Stad Brussel Kabinet van de Schepen van Mobiliteit	Maud Verkindere	Tel : 02/279.48.18 Fax : 02/279.48.21 Mail : kabinet.ph.decloux@brucity.be
	Pierre Maillet	Tel : 02/279.48.13 Fax : 02/279.48.21 Mail : kabinet.ph.decloux@brucity.be
Stad Brussel Stadssecretaris	Marc Frère	Tel : 02/279.49.51 Fax : 02/279.23.91 Mail : marc.frere@brucity.be
Stad Brussel Milieuraadgeving	Marianne Dandoy	Tel : 02/279.31.81 Fax : 02/279.31.89 Mail : marianne.dandoy@brucity.be
	Géraldine Hubrecht	Tel : 02/279.31.84 Fax : 02/279.31.89 Mail : geraldine.hubrecht@brucity.be
Stad Brussel- Stedenbouw - Bouwkunst	Adam Omelko	Tel : 02/279.29.97 Mail : adam.omelko@brucity.be
Stad Brussel- Wegenwerken	Anne-Marie Van Den Houte	Tel : 02/279.60.54 Mail : anne-marie.vandenhoute@brucity.be
Politie « Brussel- Elsene »	René Verriest	Tel : 02/279.83.59 Fax : 02/279.83.08
Gewest-AED-Directie der Verplaatsingen	Grégory Moors	Tel : 0497/79.18.95 Mail : gmoors@mrbc.irisnet.be
IBSR	Benoît Dupriez	Tel : 02/244.15.07 Mail : benoit.dupriez@ibsr.be
Motorcycle Action Group Belgium (MAG)	Céline Grimonster	Tel : 03/888.41.63 Mail : pers@mag.be
VZW Fedemot	Eric Bourgeois	Tel : 0477/21.08.83 Mail : namur@fedemot.be
	Benoît Matthys	Tel : 0475/704.504 Mail : bruxelles@fedemot.be
Moto 80	Christophe Jardon	Tel : 067/49.36.36 Mail : moto80@moto80.be christophe.jardon@moto80.be