

Charter van Brussel

Fietsen draagt bij tot

Leefbare steden, efficiënter openbaar vervoer, minder files, minder geluidshinder, een betere fysieke conditie, verkeersveiligheid, minder luchtvervuiling, de strijd tegen de opwarming van de aarde, een verminderd verbruik van fossiele brandstoffen en duurzaam toerisme.

Naar aanleiding van de Velo-city 2009-conferentie in Brussel

Verbinden de steden zich ertoe om

- a) tegen 2020 te streven naar een aandeel in de modal split van 15 % of meer wanneer dat percentage al is bereikt
- b) het risico op fietsongevallen met fatale afloop tegen 2020 met 50 % te verlagen
- c) fietsparking te voorzien en een antidiefstalbeleid uit te werken
- d) projecten op touw te zetten die mensen moeten aanmoedigen om met de fiets naar school of naar het werk te gaan
- e) duurzaam toerisme te stimuleren door te investeren in meer en beter fietstoerisme
- f) nauw samen te werken met fietsverenigingen, de federatie van de fietshandelaars en andere stakeholders zoals de politie, consultants, expertisecentra, architecten en infrastructuurbeheerders. Die samenwerking moet het mogelijk maken de beoogde doelen te verwezenlijken en andere Europese steden ertoe aan te zetten om ons voorbeeld te volgen.

Deze stad, evenals de andere steden die dit Charter ondertekenen, vraagt de Europese Commissie en het Europees Parlement met aandrang om:

- a) tegen 2020 te streven naar een aandeel in de modal split van 15 % of meer wanneer dat percentage al is bereikt
- b) binnen de Europese Commissie de functie van 'Bicycle Officer' in te voeren
- c) binnen het Europees Parlement een parlementaire werkgroep op te richten die belast is met de fiets
- d) gepaste budgetten toe te kennen aan Europese projecten van steden en ngo's die het gebruik van de fiets aanmoedigen.

Ten slotte roepen de steden die dit Charter ondertekenen alle overheden ter wereld op om op alle niveaus de fiets te promoten en om in alle relevante politieke domeinen de fiets bij de beleidsvorming te betrekken (gezondheid, ruimtelijke ordening, stadsbeheer, economie, mobiliteit en verkeer, ontspanning, sport, toerisme).