



**MOTORCOMMISSIE – VERGADERING VAN WOENSDAG 11 OKTOBER 2006**

Aanwezig :

<b>Instelling</b>	<b>Naam</b>	<b>Gegevens</b>
Stad Brussel-Schepen van Mobiliteit	Philippe Decloux	Tel : 02/279.48.10 Fax : 02/279.48.21 Mail : kabinet.ph.decloux@brucity.be
Stad Brussel Kabinet van de Schepen van Mobiliteit	Maud Verkindere	Tel : 02/279.48.18 Fax : 02/279.48.21 Mail : kabinet.ph.decloux@brucity.be
	Pierre Maillet	Tel : 02/279.48.13 Fax : 02/279.48.21 Mail : kabinet.ph.decloux@brucity.be
Stad Brussel Gemeentesecretaris	Marc Frère	Tel : 02/279.49.51 Fax : 02/279.23.91 Mail : marc.frere@brucity.be
Stad Brussel Milieuraad	Marianne Dandoy	Tel : 02/279.31.81 Fax : 02/279.31.89 Mail : marianne.dandoy@brucity.be
	Géraldine Hubrecht	Tel : 02/279.31.84 Fax : 02/279.31.89 Mail : geraldine.hubrecht@brucity.be
Stad Brussel- Stedenbouw-Bouwkunst	Adam Omelko	Tel : 02/279.29.97 Mail : adam.omelko@brucity.be
Stad Brussel-Wegenwerken	Anne-Marie Van Den Houte	Tel : 02/279.60.54 Mail : anne-marie.vandenhoute@brucity.be
Politie « Brussel-Evere » (eskadron motorrijders )	René Verriest	Tel : 02/279.83.59 Fax : 02/279.83.08
	Christian Wouters	Tel : 02/279.83.31 Fax : 02/279.83.09
Gewest-BUV-Directie van de Verplaatsingen	Grégory Moors	Tel : 0497/79.18.95 Mail : <a href="mailto:gmoors@mrbc.irisnet.be">gmoors@mrbc.irisnet.be</a>
	Chantal Roland	Tel : 02/204.19.24 Mail : <a href="mailto:croland@mrbc.irisnet.be">croland@mrbc.irisnet.be</a>
VSGB	Erik Caelen	Tel : 02/238.81.85 Mail : erik.caelen@avcb-vsgb.be
BIVV	Benoît Dupriez	Tel : 02/244.15.07 Mail : benoit.dupriez@ibsr.be
Motorcycle Action Group Belgium (MAG)	Céline Grimonster	Tel : 03/888.41.63 Mail : pers@mag.be
VZW Fedemot	Eric Bourgeois	Tel : 0477/21.08.83 Mail : namur@fedemot.be
	Benoît Matthys	Tel : 0475/704.504 Mail : bruxelles@fedemot.be
Interparking	Patrick Mannaert	Tel : 0475/67.50.94 Mail : pminnaert@interparking.com



Verontschuldigd :

Moto 80	Christophe Jardon	Tel : 067/49.36.36 Mail : moto80@moto80.be christophe.jardon@moto80.be
---------	-------------------	--

Onderwerpen van de vergadering :

- parkeren buiten de weg
- parkeren op de weg
- het Charter «Gunstige infrastructuur voor motorrijders »
- diversen

Inleiding :

- De Schepen laat weten dat het de laatste keer is dat hij deze commissie zal voorzitten. Hij is blij dat ze opgestart is vóór de verandering van de meerderheid. Hij laat weten dat zijn opvolger goed ingelicht zal worden over de ontwikkeling en doelstellingen van deze commissie. De personen van de administratie zullen de aflossing verzekeren.

Het parkeren buiten de weg:

- P. Fournier laat weten dat Interparking aandachtig luistert naar de motorrijders en niets tegen een globale reflectie heeft wat het onthaal aangaat in hun parkingen. Zo stelt de Muntparking parkeerplaatsen voor motors voor, maar ze worden zelden gebruikt. Parking 58 is ook uitgerust met omgekeerde U's (ACKA) bestemd voor fietsen. Niettemin zijn de parkingen globaal gezien niet aangepast voor tweewielen : gladde bedekking, slagbomen bij de ingang en uitgang niet aangepast, onveiligheid voor de voetgangers en personen met een beperkte mobiliteit, moeilijkheden om zelfs kleine plaatsen te reserveren voor tweewielen (uit veiligheidsoverwegingen), moeilijkheden om de tarieven voor tweewielen te verminderen doordat, wanneer ze een plaats innemen, deze plaats niet meer toegankelijk is voor de voertuigen.
- M. Frère laat weten dat het nodig is de motorrijders in te lichten via fietsverenigingen, internetsites, .... Hij stelt voor dat de Stad als link dient om het publiek hieromtrent beter in te lichten.

→ **Besluit :**

De Stad wenst dat Interparking meer rekening zou houden met de motorrijders in de openbare parkingen en dat ze de verenigingen en leden van de commissie op de hoogte brengt van eventuele verbeteringen die hieromtrent in de toekomst zullen worden aangebracht.

Het parkeren op de weg :

- R. Verriest herinnert eraan dat het nuttig zou zijn dat de motorrijdersverenigingen een reeks plaatsen voorstellen voor het inrichten van parkeerplaatsen, exclusief gereserveerd voor motors.
- B. Matthys is eerder voorstander voor de invoering van een quota : voor x plaatsen voor wagens, y plaatsen voor motors.



- C. Roland herinnert eraan dat de aanwezigheid van parkeerplaatsen voor fietsen en motors het gebruik van deze wijze aanmoedigt. Men moet daarenboven de autobestuurders aanmoedigen om parkingen buiten de weg te gebruiken via een dynamische bewegwijzering.

Het is nodig een beslissing te nemen.

De problematiek van de motors moet op een globale manier worden aangepakt, via de PDE, de PE, de dynamische bewegwijzering van openbare parkingen, ....

- Fedemot herinnerd eraan dat, wat betreft de inrichting, het nodig is om zo dicht mogelijk bij hun bestemming plaatsen te voorzien voor fietsen, vervolgens plaatsen te voorzien voor de motors en pas daarna plaatsen te voorzien voor de autobestuurders, zonder de plaatsen te vergeten voorzien voor de PBM, taxis, ....
- R. Verriest laat weten dat er inderdaad een beslissing moet worden genomen, en dit via het beleid. Vanuit het standpunt van het beheer op korte of middellange termijn, zal men moeten beginnen met plaatsen te voorzien op heel specifieke plaatsen.
- De Schepen stelt voor om hierover na te denken, te beginnen in de Vijfhoek. Plaatsen zouden kunnen worden voorzien in voetgangersstraten, Kiekenmarkt, Agoraplein, nabij de Grote Markt en de Beurs,... Het doel is de motorrijders toe te laten te parkeren op de weg en zo het wildparkeren van motors op de voetpaden te voorkomen.  
Een kaart met de parkeerplaatsen voor motors zou kunnen worden opgemaakt door de Stad.
- C. Roland merkt eveneens op dat de gewestelijke fietskaart die de ICR, SUL, .... herneemt, eveneens plaatsen zou kunnen bevatten, gereserveerd voor motors.
- Wat betreft de keuze van de bogen bevestigen sommigen dat de cohabitatie tussen fietsers en motorrijders moeilijk zal zijn, voor anderen zal dit toelaten om plaats te winnen.
- Het is belangrijk om plaatsen te voorzien die dusdanig beschermd zijn dat de wagens er fysisch gezien niet kunnen parkeren. Voor het korte termijnparkeren zijn de bogen niet nodig. Paaltjes zouden voldoende zijn. Hierdoor zal het aantal motors niet vooraf bepaald worden.
- De Schepen stelt dat, wat betreft de kostprijs, de paaltjes niet noodzakelijkerwijs goedkoper zijn dan bogen. Gelet op de zichtbaarheid is de plaatsing van bogen meer geschikt dan paaltjes.
- M. Verkindere vraagt welke inrichting moet worden voorzien om parkeerplaatsen te scheppen, gereserveerd voor motors.  
Het is nodig een wegmarkering te voorzien, evenals een signalisatie en specifieke bogen. Er wordt de verenigingen gevraagd een model te leveren van hetzelfde type als dat wat bestaat voor de stalling van fietsen op de site [www.velo.irisnet.be](http://www.velo.irisnet.be)
- C. Roland meldt dat het interessant zou zijn om een beambte « mijnheer moto » aan te stellen bij het Gewest die zich zou kunnen bezighouden met de problematiek van de motorrijders, in opvolging van wat bestaat voor de « fiets ». Vele wegen worden inderdaad beheerd door het Gewest. Dit zou toelaten, onafhankelijk van het charter, om een cohesie te verzekeren tussen het gemeentelijke- en gewestbeleid.



→ **Besluit :**

De verenigingen zullen bij de volgende vergadering een lijst voorstellen van de plaatsen in de Vijfhoek, op de weg, waar parkeerplaatsen voorbehouden voor motors nodig zijn en zullen een verankeringstype voorstellen.

De politie zal daarna elke plaats nakijken, in functie van de diverse criteria.

Het Charter «Gunstige infrastructuur voor motorrijders» :

- De Mag heeft een charter opgesteld met als doel er een beleidsinstrument van te maken. Fedemot heeft dit charter als voorbeeld genomen, maar met een meer praktische doelstelling. Er bestaan dus momenteel twee charters. Het is nodig ze samen te smelten om er één enkel praktisch instrument van te maken.
- B. Dupriez stelt dat het charter moet verwijzen naar de motorcommissie.
- Het is nodig een charter op te stellen in akkoord met het Gewest. Dit charter zou dus kunnen gebruikt worden door andere gemeentes en eveneens op gewestelijk niveau.

→ **Besluit :**

De Stad zal de twee charters bestuderen en één enkele proeftekst voorstellen, die zal worden overgemaakt aan de verenigingen en aan de leden van de motorcommissie teneinde erover te debatteren bij de volgende vergadering. Niettemin kan de commissie functioneren en concrete problemen behandelen vóór de ondertekening van dit charter.

Diversen :

- Ter herinnering : het internetadres « [commissionmoto@brucity.be](mailto:commissionmoto@brucity.be) » en [motorcommissie@brucity.be](mailto:motorcommissie@brucity.be) » is bestemd om elk voorstel te ontvangen dat op de dagorde van de volgende vergaderingen moet verschijnen, maar eveneens elk typedocument, voorstellen, ...
- Ter informatie : C. Wouters laat weten dat we 22.647 motorrijders tellen, opgegeven als inwoner op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Dit cijfer gaat in stijgende lijn (in 2004 : 20.781 en in 2005 : 21.560).
- De volgende vergadering is vastgelegd op **woensdag 17 januari 2007**, om 9u in het Stadhuis, leeszaal. Deze datum moet nog worden bevestigd.