



MOTOCOMMISSIE — VERGADERING VAN WOENSDAG 12 MAART 2008

Aanwezig :

Organisatie	Naam	Gegevens
Stad Brussel Kabinet van de Schepen van Mobiliteit	Maud Verkindere	Tel : 02/279.45.11 Mail : maud.verkindere@brucity.be
Stad Brussel Stedenbouw - Bouwkunst	Géraldine Hubrecht	Tel : 02/279.31.84 Mail : geraldine.hubrecht@brucity.be
Stad Brussel Stedenbouw	Patrick Pallant	Tel : 02/279.33.76 Mail : patrick.pallant@brucity.be
Stad Brussel Wegeniswerken	Christophe Vervenne	Mail : christophe.vervenne@brucity.be
BIVV	Benoît Dupriez	Tel : 02/244.15.07 Mail : benoit.dupriez@ibsr.be
	Pieter De Neve	Tel : 02/244.15.56 Mail : pieter.deneve@ibsr.be
VZW Fedemot	Benoît Matthys	Tel : 0475/704.504 Mail : bruxelles@fedemot.be
	Dewinne Williams	Tel : 0486/148.059 Mail : wdewinne@hotmail.com
ADDRM	Steve Coeymans	Tel : 0475/82.26.21 Mail : addrm@skynet.be
	Marleen Renoy	Tel : 0477/75.61.97 Mail : roger.renoy@skynet.be
Gewest-BUV	Pierre Taillade	Tel : 02/204.19.22 Mail : ptaillade@mrbc.irisnet.be
	Philippe Dony	Tel : 02/204.21.19 Mail : pdony@mrbc.irisnet.be

Verontschuldigd :

Stad Brussel Schepen van Mobiliteit	Christian Ceux	
Stad Brussel Stedenbouw - Bouwkunst	Adam Omelko	Tel : 02/279.29.97 Mail : adam.omelko@brucity.be
VSGB	Erik Caelen	Tel : 02 238 51 65 Mail : erik.caelen@avcb-vsgeb.be

Goedkeuring van het vorig proces-verbaal

De Heer Matthys was afwezig bij de vorige vergadering. Hij vraagt of de Stad antislipbanden zal aanbrengen.

De Heer Vervenne meldt : het bij de Stad nieuw geldende bestek m.b.t.markeringen voorziet in het gebruik van een bekleding waar de klinkers in de massa gegoten zijn.

De Heer Coeymans voegt eraan toe dat het Gewest een bekleding gebruikt die de klinkers in de massa gegoten zijn. (firma Trafiroad).

De gemeente Oudergem gebruikt deze soort verf op de remstroken.

Andere soorten antislip bekledingen bestaan, o. a. in Luxemburg gebruikt men de geveerde thermoplast.

Voor de motorrijders verenigingen is het wenselijk dat de Stad een antislip bekleding gebruikt, ten minste aan de kruispunten, rondpunten, voorgeselecteerde stroken.

Het is eveneens wenselijk dat die bewerking wordt toegepast aan de door de MIVB gemaakte longitudinale markeringen (witte onafgebroken en onderbroken lijnen) en het dambord.

Ten slotte voegen ze eraan toe dat de met rode kleur gebruikte markeringen voor de zebrapaden ongeschikt zijn voor motorrijders. Het BIVV bevestigt de nutteloosheid van die markering.

→ *De Heer Vervenne informeert naar bij zijn departement of het technisch en begrotingswijs mogelijk is een antislip bekleding in het bestek op te nemen, tenminste aan kruispunten en rondpunten.*

→ *Het kabinet van de Schepenen van Mobiliteit, de Heer Ceux, zal een schrijven naar de MIVB met het verzoek dat een antislip bekleding te gebruiken voor hun markeringen (model dambord).*

→ *De Heer Matthys zal bij de Vlaamse motorrijders verenigingen zoals MAG inlichtingen inwinnen over het gebruik van antislip bekleding in de andere steden.*

Het pv van 26.04.2007 werd goedgekeurd.

Parkeerplaats voor Tweewielers

Tijdens een technische vergadering op 19 februari jl. stelt Fedemot het Parijse model voor. Dit model verschilt van dat van Durbuy; waarover tijdens de vorige commissies overlegd werd.

Het Parijse model (toegevoegd document aan de agenda) maakt mogelijk dat de motorrijders hun moto's vastbinden aan een speld (smal U). Zij gaan er achterwaarts in en vooruit weer weg.

Het nadeel van dit systeem : de uitlaat bevindt zich aan de voetpad zijde.

De fietsers verenigingen herinneren eraan dat dit model niet kan ingericht worden indien de helling meer dan 3 % is of de overhelling groot is.

De Heer Coeymans vraagt zich af of de Stad al dan niet de inbouwdelen zoals die ingericht op de Luxemburgstraat, kan gebruiken. De Heer Vervenne antwoordt dat die inrichting problemen voor taxi's en bussen veroorzaakt (gladheid) en bovenop de toegang tot de voorzieningen bemoeilijkt.

→ *Er werd beslist dat het Parijse model op proef ingericht wordt op de moto parkeerplaatsen op de Anspachlaan aan de voorkant van Fortis en op de Zuidstraat (in de nabijheid van het Politiebureau, Kolenmarkt), tegen april-mei.*

De afstand tussen de twee spelden is 1m30 (i.p.v. 1m10), halve manen worden toegevoegd om een te grote overstijging op het voetpad te vermijden, weerspiegelende paaltjes zullen geplaatst worden om de parkeerplaatsen te beschermen tegen de inname door de wagens, een markering zal op het voetpad geplaatst worden.

Het parkeren op de Gulden Vlieslaan

Op verzoek van sommige gebruikers heeft het Gewest parkeerplaatsen voor moto's aangelegd op de Gulden Vlieslaan. Sindsdien zijn er enkele aanrijdingen geweest door auto's. Het huidige systeem is dus niet gunstig. Fedemot vraagt zich af of een systeem met speld niet voorzien kan worden.

Het Gewest (BUV) meldt dat er geen begroting voor die inrichtingen voorzien is maar dat het mogelijk is om er enkele te voorzien in het bestek voor parkeerplaatsen voor fietsen.

→ *Fedemot schrijft aan Minister Smet om de aandacht van het Gewest vestigen op de motorrijders.*

Informatie aan gemotoriseerde tweewielers in de stad.

De Heer Matthys verklaart dat er veel informatie bestaat over het gebruik van de moto als sportvoertuig en vrijetijdsbesteding maar weinig over zijn functie als vervoermiddel.

Hij stelt voor dat een deskundig centrum van de informatie verspreidt ten gunste van de moto/scooter die dit middel gebruikt omwille van het praktisch gemak.

Mevrouw Verkindere meldt dat deze voorlichting bestaat op de website van het Gewest.

De Heer Coeymans voegt eraan toe dat deze voorlichting best op een grotere schaal verspreid wordt dan op gemeentelijk vlak.

→ *Fedemot zal aan Minister Smet schrijven om klare en volledige informatie te verschaffen via internet/blog/... over moto/fiets verplaatsingen.*

Divers nieuws

- Wordt de Motorcommissie uitgebreid aan de 19 gemeenten ?

De Heer Coeymans ontvangt aanvragen van de andere gemeenten om Motorcommissies op te richten. Gelet op het beperkt aantal personeelsleden die vrijwillig bij de motorrijders verenigingen werken is het onmogelijk om vele vergaderingen bij te wonen.

Is het al dan niet wenselijk om de Motorcommissie naar andere gemeenten uit te breiden of een met andere vertegenwoordigers van elke betrokken gemeente een gewestelijke commissie op te richten ?

Volgens Mevrouw Verkindere is een gewestelijke commissie wellicht nuttig om algemene problemen aan te pakken. Bovenop boekt een gewestelijke commissie minder vooruitgang op het terrein dan een gemeentelijke commissie.

Het is gunstiger met de Heer Caelen van AVCB te overleggen, die kan overleg plegen met de andere gemeenten.

→ *In afwachting van praktische verzoeken van de andere gemeenten denkt iedereen na over een doeltreffend systeem om overbodige overlappings te vermijden en tegelijk concrete resultaten te boeken.*

- Busgangen toegankelijk voor fietsers

Het Gewest stelt een veertigtal busgangen open voor fietsers maar om veiligheidsredenen niet aan motorrijders. Volgens de Heer Coeymans zijn de Minister zijn argumenten niet logisch. Hij stelt voor dat de gemeenten de fietsers verbieden de busgangen te gebruiken, bij wijze van verzet.

De ADDRDM diende een motie in bij de Regering om de toegang tot de busgangen aan motorrijders toe te laten.

De Fedemot neemt het niet op voor die stelling en is niet overtuigd van de noodzaak dat om alle busgangen open te stellen voor motorrijders.

→ *Mevrouw Verkindere meldt de Heer Coeymans dat hij zijn verzoek schriftelijk kan indienen bij het College officieel te schrijven maar dat naar alle waarschijnlijkheid de Stad Brussel toestemming zal geven aan de fietsers om de busgangen verder te gebruiken. Wellicht zal de Stad niet beslissen over de toegang aan de motorrijders gezien de verkeersregels dergelijke toestand thans niet toelaten.*

- Quads

Volgens de Heer Coeymans neemt het Quadverkeer binnen de Stad toe. Die voertuigen zonder moto vergunning maar met moto nummerbord, verhogen de statistiek van moto ongevallen en maken de verzekeringen duurder.

Hij verzoekt dat de Stad meer toezicht uitoefent omdat de meerderheid van de Quadgebruikers de voorgeschreven 15 kilowatts kracht niet respecteren (cf. het Secura document van de BIVV overhandigd tijdens de vergadering en bijgevoegd aan dit p.-v.).

→ *Dit probleem kan niet op gemeentelijk niveau aangepakt worden tenzij er aan de politie een bijkomende inspanning gevraagd wordt m.b.t de toezicht. Het kabinet Ceux zal een dergelijk verzoek aan bij de Burgemeester indienen .*

Men moet een globale oplossing uitwerken om een duidelijk reglement over de quads uit te vaardigen.

Het BIVV stelt vast dat het geval kan besproken worden binnen de werkgroep verantwoordelijk voor de evaluatie.

De volgende vergadering is op woensdag 11 juni vastgelegd