



PV 16 VAN DE VERGADERING VAN DE FIETSCOMMISSIE VAN DE STAD BRUSSEL
VAN 12 MEI 2006

Aanwezig

STAD BRUSSEL :

P. DECLoux : Schepen van Mobiliteit

M. VERKINDERE : Kabinet van Schepen Decloux

M. DANDOY : departement Stedenbouw - Milieuraadgeving

P. VAN OBBERGHEN : departement Stedenbouw – 1ste aanleg wegen, voetpaden, groene ruimten

A. VAN DEN HOUTE : departement Wegeniswerken

A. BURY et J. DEKEYSER : Politie Brussel/Elsene zone/Verkeer

GAQ N-E /EUROPA WIJKCOMITE:

R. RZEWNICKI (+ Fietsersbond + GRACQ)

A. DEWEZ

« LIGUE DES FAMILLES » :

J. DEKOSTER

BUV :

F. DEPOORTERE

CIAPANOH :

G. DEBONGNIE

Verontschuldigd

DEFENSIECOMITE VAN INWONERS VAN BRUSSEL-CENTRUM + EUCG :

B. DOEMPKE

NOMO :

L. COVELIERS

GRACQ :

S. CLAEYS



1. Goedkeuring van het PV van de vorige vergadering

PV goedgekeurd.

2. Voorstelling op plannen van de projecten Dansaertstraat, centrale lanen en Houba-de Strooper

- Comfortzone : plechtige inhuldiging van de zone op 3 juni, met feestelijke stoet en opening op 6 juni.
- Bockstael-/Houba de Strooperlaan :
Op het stuk E. Bockstael/K. Bogaerd, wordt een bus/fietsbaan + een autoaan in iedere richting voorzien, verdeeld door een gemarkeerde centrale berm die later met gras zal ingezaaid worden.
Op het stuk K. Boagaerd/ einde Houba-de Strooper, wordt een verbrede baan voor wagens voorzien, evenals een gemarkeerde fietspad (GFP) in elke richting.
- Dansaertstraat :
De nieuwe plannen voorzien een fietspad, aangeduid door een eenvoudige markering van een fietslogo, en dit om de homogeniteit van het geheel te waarborgen; de breedte is nl. ontoereikend om een GFP in zijn geheel te kunnen plaatsen.
- Centrale lanen : een verbrede baan voor de wagens met GFP in iedere richting.

Al deze projecten zullen uitgevoerd en ingehuldigd worden in juni.

3. Voorstelling van de fietsbrigade van de Politie van de zone Brussel/Elsene (J. Dekeyser)

Joël Dekeyser is zowel verantwoordelijk voor de politie op fiets (bikers) als op rollers (rollercorps) en houdt zich in het bijzonder bezig met evenementen.

De politie heeft 2 jaar geleden 20 VTT fietsen en 30 kwaliteitsvolle fietsuitrustingen gekocht.

De opdrachten van de « bikers » zijn meer gericht op situaties waar de wagen minder aanwezig is, meer bepaald :

- Het omkaderen van evenementen, betogingen ;
- De naleving van de wegcodevoorschriften d.w.z. eigen beddingen, dubbele files, kruispuntenbeheer in het kader van het mobiliteitscontract (vooral Troon), acties op bevel van de dispatching...

De « bikers » zijn dus vooral bezig met politieopdrachten in de brede zin en niet alleen met zaken, verbonden aan de fiets.

De « bikers » vormen eerder een ploeg dan een brigade (de brigade heeft een te gecentraliseerde connotatie terwijl de functie van de politie meer steunt op een nabijheidverhouding op het niveau van de commissariaten) : 30 politieagenten gebruiken sinds 2004 gericht een fiets en 6, voortdurend, met een gemiddelde afgelegde afstand van 20-25 km/dag.

De rekrutering gebeurt op vrijwillig basis. Een opleiding van goede kwaliteit bestaat in verschillende politischolen van het land maar deze zijn niet altijd aangepast aan de context te Brussel.

De fietsen van de oude generatie werden verdeeld tussen de 15 commissariaten. Hun vervanging is ter studie..

J. Dekeyser heeft niets tegen het feit dat de fietsverenigingen hem de lijst overmaken met kwetsbare plaatsen wat betreft de veiligheid, zodat een grotere aanwezigheid van de bikers eventueel kan overwogen worden (via fiets@brucity.be).

De politieagenten geven ook adviezen aangaande de fietsinrichtingen die hen worden voorgelegd, gelet op hun terreinkennis, desgevallend bij ontwerpen voor schoolvervoerplannen..

Er bestaat geen systematische controleactie in verband met overtredingen van de fietsers, zoals in Leuven.

4. Opvolging van de punten van de vorige vergadering

4.1. Gevraagde fietsinrichtingen :

- Continuïteit van de GFP tussen de E.Jacqmainlaan en de Albert II laan : F. Depoortere moet dit punt nog bestuderen.
- Fietsinrichting Werkhuizenkaai : brief van de Schepen van 17 maart. Antwoord van de Minister op de zitting verdeeld.

4.2. BEV

Het Agoraplan voor de Europese wijk wordt per e-mail aan de leden overgemaakt.

P. Van Obberghen merkt op dat Agora aanbeveelt om geen BEV in de J. de Lalainstraat te plaatsen door het feit dat men zich op de GFR 11 bevindt en dat er reeds voorstellen werden gedaan.

De GAQ beschouwt dat het plan wat te beknopt is en vraagt de mogelijkheid om de studie te raadplegen.

→ Het kabinet van de Schepen voorziet de mogelijkheid het studiedocument te raadplegen.

De GAQ vraagt ook preciseringen betreffende de planning voor de uitvoering, zowel van de BEV's in de Vijfhoek (zone 30 dossiers) als buiten de Vijfhoek. De Agorastudie die het hele territorium van Brussel omvat, wordt beëindigd. Het zou jammer zijn dat de uitvoering van de BEV's wordt uitgesteld.

→ Het Kabinet van de Schepen zal inlichtingen nemen over de planning voor de uitvoering van de BEV's (zone 30 + Agorastudie).

4.3. Schoolvervoerplannen (SVP)

4 scholen op het territorium van de Stad nemen deel aan het pilootproject van het Gewest met Green Belgium (3 Nederlandstalige scholen) en Coren (1 Franstalige school).

Er werden contact gelegd tussen de diensten van de Stad, die een studie hebben opgestart voor de aanleg van de schoolomgeving en de 2 verenigingen; dit om een goede samenwerking te verzekeren .

4.4. Fietsparkeerplaatsen

6 scholen van de Stad zijn vragende partijen voor fietsparkingen.

De behoeften zullen voldaan worden, ofwel via de 250 gekochte U, ofwel via de fietsparkingen van ACKA die zouden kunnen gerecycleerd worden.

Fietsdiefstal/vandalisme op de schoolpleinen ? Geen probleem want het intern reglement van de scholen wijst elke verantwoordelijkheid in geval van diefstal af.

J. Dekoster stelt voor om de mogelijkheid te onderzoeken om fietsboxen te voorzien.

4 5. Fietsdiefstal

Een campagne voor de preventie van fietsdiefstallen zal binnenkort opgestart worden met de medewerking van het vzw BRAVVO. De gevoerde acties zijn : aankoop van 250 fietsstallingen modeltype « Gewest », plaatsen van stickers op de fietsstallingen, graveerzittingen tussen juni en september in het Park van Brussel met een betere bewegwijzering, maken van een kaart met al de fietsparkeerplaatsen in de Vijfhoek (om te beginnen), uitdeling van folders tijdens de graveerzittingen en plaatsing van bandjes « fietsdiefstalpreventie » van het Gewest op de slecht vastgemaakte fietsen.

4.6. Veiligheidscampagne Stalingrad

De planning werd vertraagd door een probleem op niveau van de asfaltlaag voor de centrale wandeling.

Voor dit speciale punt zal er worden overgegaan tot een nieuwe aanbesteding. De installatie van een monumentaal standbeeld op het einde van de wandeling hangt af van de herasfaltering. Inhouding in principe voor einde juni.

De definitieve markering zal binnen de volgende maanden door de Wegeniswerken uitgevoerd worden.

Te noteren : in de zone 30 zijn de straten niet prioritair en de aanleg zal op geen enkel punt de verlenging van het GFR 1 door het Gewest in de Vijfhoek in het gedrang brengen (fietsdoorgang doorheen de « wandeling » ter hoogte van de Vanderweydenstraat).

4.7. Gewestelijke groene wandeling

Een eerste vergadering tussen de Stadsdiensten en het door het BIM aangewezen bureau « Dessin et Construction » heeft plaatsgevonden. Onderzocht tracé : deze hernomen door het GOP.

Het College heeft het tracé, voorgesteld door G. Debongnie voor de vzw « Groene wandeling » goedgekeurd en heeft Minister Huytebroeck gevraagd om het in aanmerking te nemen als alternatief voor het officiële tracé van het GOP langs het Koninklijke Domein.

5. Nieuwe punten

5.1. de kasseien van de Fabriekstraat (GFR 7) (L. Coveliers)

De GAQ is tegen de kasseien, zelfs fietsbaar. Het is een stap achteruit ten aanzien van de huidige toestand en de aanvraag voor SV dat afsfalt voorzag. Het type van aangewezen bedekking in functie van de typologie van de plaats en de hiërarchie van de wegen wat betreft het fietsverkeer zou het onderwerp moeten uitmaken van aanbevelingen in het kader van de vademecum.

5.2. De randen nabij de Marollenlift (L. Coveliers)

P. Van Obberghen merkt op dat de afschaffing van de randen het risico inhoudt dat de fietsers niet van hun fiets zullen afstappen wanneer ze op het voetpad rijden om zo de lift te bereiken.

5.3. Het eenrichtingsverkeer en de kasseien van de Lignestraat (L. Coveliers)

Vraag van de GAQ voor een bedekking dat rekening houdt met de fietsers.

6. Diversen

- **Legrandlaan** : F. Depoortere laat weten dat hij de MIVB gevraagd heeft om de weinig comfortable en slecht geplaatste kasseien te vervangen door platte en « fietsbare » kasseien.
=>De commissie steunt deze aanvraag
- **Carcoke omleiding** : G. Debongnie kondigt aan dat hij deel uitmaakt van het begeleidingscomité van de effectenstudie met als onderwerp de vergunningsaanvraag voor de omleiding van de site, inbegrepen het GFR 5. Het project omvat de aanleg van een dubbel fietspad met rotondes en zal erover waken om de vrachtwagenuitritten te minimaliseren. Het BUW blijft bij zijn idee om de GFR 5 langsheen het kanaal te behouden.
- **GemFR Terkamerenbos** : J. Dekoster wenst dat de Stad gemeentelijke fietsroutes voorstelt teneinde de continuïteit te verzekeren met deze voorgesteld door Ukkel in haar gemeentelijke mobiliteitsplan.
- **GFR 11** : Mutsaardstraat, de gewestelijke mobiliteitscommissie heeft geopteerd voor een GFP op de wegen
→ Er is dus geen verzet meer tegen het feit dat het Gewest een aanvraag voor een SV zou indienen.

Volgende vergadering van de fietscommissie : vrijdag 8 september om 9 uur.