



**PV 29 VAN DE VERGADERING VAN DE FIETSCOMMISSIE VAN DE STAD BRUSSEL  
VAN 9 OKTOBER 2009**

**Aanwezig :**

ORGANISME	NAAM/VOORNAAM	E-MAIL
Stad Brussel – Kabinet Ceux	COLLARD Anne	<a href="mailto:anne.collard@brucity.be">anne.collard@brucity.be</a>
Stad Brussel – Kabinet El Ktibi	STEVENS Willem	<a href="mailto:Willem.stevens@brucity.be">Willem.stevens@brucity.be</a>
Stad Brussel - Wegeniswerken	VAN DEN HOUTE Anne-Marie	<a href="mailto:anne-marie.vandenhoute@brucity.be">anne-marie.vandenhoute@brucity.be</a>
Stad Brussel – Stedenbouw/ Openbare Ruimte en Mobiliteit	DANDOY Marianne	<a href="mailto:marianne.dandoy@brucity.be">marianne.dandoy@brucity.be</a>
EUCG	COOPER Timothy	<a href="mailto:timothy.cooper@ec.europa.eu">timothy.cooper@ec.europa.eu</a>
BRUSSEL MOBIEL	DEPOORTERE Frederik	<a href="mailto:f.depoortere@mrbc.irisnet.be">f.depoortere@mrbc.irisnet.be</a>
GRACQ	NICOLAS Eric	<a href="mailto:eric.nicolas@gracq.org">eric.nicolas@gracq.org</a>
PRO VELO	DEPIREUX Jeanne	<a href="mailto:j.depireux@provelo.org">j.depireux@provelo.org</a>
GAQ-NE	RZEWNICKI Randy	<a href="mailto:rr@gag.be">rr@gag.be</a>
FIETSERSBOND	DE CLEEN Roel	<a href="mailto:roel@fietsersbond.be">roel@fietsersbond.be</a>
BIVV	JADOUL Muriel	<a href="mailto:muriel.jadoul@ibsr.be">muriel.jadoul@ibsr.be</a>

**Verontschuldigd :**

Stad Brussel – Stedenbouw/ Openbare Ruimte en Mobiliteit	VAN OBBERGHEN Pierre	<a href="mailto:pierre.vanobberghen@brucity.be">pierre.vanobberghen@brucity.be</a>
Groene Wandeling NOH	DEBONGNIE Ghislain	<a href="mailto:debongnieghislain@skynet.be">debongnieghislain@skynet.be</a>
LIGUE DES FAMILLES	DEKOSTER Jacques	<a href="mailto:ddekoster@yucom.be">ddekoster@yucom.be</a>
CDH BC	DOEMPKE Burckard	<a href="mailto:b.doempke@aiic.net">b.doempke@aiic.net</a>
Politie Brussel-Elsene	BURY André	<a href="mailto:andre_bury_polbrutrat@msn.com">andre_bury_polbrutrat@msn.com</a>

**1. Goedkeuring van het PV van de vorige vergadering**

Het PV werd goedgekeurd.

**Opmerkingen :**

- De verenigingen wensen dat een opvolging van de punten van de vorige vergadering aan hen voorgesteld wordt voordat de op de agenda geplaatste punten besproken worden. Een gunstig advies werd gegeven.
- Pro Velo zal opnieuw vertegenwoordigd worden door Mevrouw Jeanne Depireux.

**2. Parkeerplaatsen voor de fiets : stand van zaken**

- Spastraat en Van Maerlantstraat : alle verzoeken om fietsrekken worden systematisch aan het Departement Wegeniswerken doorgestuurd dat ze verzamelt en verwerkt. Een liggingskaartje wordt verwezenlijkt dat rekening houdt met de noodzakelijke aanpassingen. De fietsrekken worden aangelegd bij

groepen overeenkomstig dit kaartje. Tot nu toe werden 700 stuks aangelegd. Een opdracht van 200 extra stuks wordt elk jaar voorzien, met, als nieuwigheid de mogelijkheid een roestvrij staal model te kiezen. De aanleg van de volgende 200 stuks wordt in november 2009 voorzien.

- Notelaarsstraat : alhoewel gaat het om een gewestweg heeft Schaarbeek op de verbreedde straathoeken fietsenrekken geplaatst buiten de voetgangerszone. (zie foto's uitgedeeld tijdens de vergadering). Bij de Stad Brussel bestaan zulke inrichtingen, die een overleg impliceren tussen Gewest en Gemeente, niet. De leden van de commissie menen dat de Schaarbeekse inrichtingen nuttig zijn doch dat ze onafgewerkt en van tijdelijk aard zijn. Het is beter de rekken direct in de verbreedde straathoeken te plaatsen.
- Sint-Katelijneplein : het weghalen van de omgekeerde U die in de weg staan vanwege de markt en de plaatsing van nieuwe U op de Sint-Katelijnestraat aan iedere kant van het plein. Na de werkzaamheden, zullen meerdere U aangelegd worden op de Oude Graanmarkt, aan de Dansaertstraat .

***=> Het Excelbestand van de reeds aangelegde rekken en de aan te leggen rekken alsook een voorbeeld van een inrichtingskaartje zullen aan de leden verstuurd worden zodat ze met kennis van zaken nieuwe aanvragen kunnen indienen. Er wordt voorgesteld dat de lijst van de plekken voor de aanleg van de 200 toekomstige rekken tijdens de volgende vergadering van de Fietscommissie besproken wordt.***

### **3. Pilotproject « Fietsbox »: Diksmuidelaan : evaluatie**

Er is nog geen officiële evaluatie maar de gebruikers reageren gunstig op het initiatief.

Geen vandalisme. Er is geen reden te wachten op het parkeersagentschap want dat wordt niet meteen opgericht. Op te merken de wens om een « fietsbox » aan te leggen dichtbij de loopbrug boven de spoorweg in het kader van het wijkcontract « Leopold tot Leopold » te Laken. Het doel : er voorzien in overige wijkcontracten met gecentraliseerd beheer. Een van de criteria voor de oprichting kan dichtbevolkte plaatsen zijn waar de bewoonbare oppervlakte beperkt is en waar er geen kelders in de gebouwen bestaan. Het kabinet van de Schepen bevoegd voor Wegeniswerken stelt voor dat de Stad 10 nieuwe « fietsboxen » financiert in 2010 . Een bouwvergunningaanvraag zal ingediend worden.

⇒ ***Indien het expansieproject voor fietsboxen gebudgetteerd wordt, zal het Departement Wegeniswerken voor de volgende vergadering de criteria bekendmaken waarop het zich bepaalt om de ligging van de toekomstige fietsboxen vast te stellen.***

### **4. BEV : stand van zaken**

- Wolstraat : adviesaanvraag in behandeling bij de Politie in aanvraag vóór het plaatsen van de nodige borden. De wegmarkering werd niet voorzien. Moeilijkheid met het budget. Eventuele rechtvaardiging : hier zijn we op een GFR.

**=> De aanvraag om GMP om het dubbelparkeren te vermijden bij de Yourcenargang zal besproken worden in het kader van de volgende vergadering « Vijfhoek GMP ».**

- Stefaniastraat : in werkelijkheid geen BEV maar wél BEV op de fietserskaart ! Gezien het gevaar worden een aantal EV straten niet automatisch in BEV omgezet, De reden hier is vermoedelijk de aanwezigheid van de tram.

-

**=> De lijst van de BEV straten aan de leden van de Commissie versturen. Wat betreft de nog niet BEV straten, werd er aan de verenigingen gevraagd of die wél BEV moeten worden en mits welke aanpassingen. Te bespreken tijdens de volgende vergadering.**

## **5. Inrichting van de fietspaden**

- Naamsestraat : presentatie van de herziene plannen. Volgende fase : goedkeuring door het College en aanvraag om stedenbouwkundige vergunning. Opmerkingen van de verenigingen :

- o Te veel plaats verleend aan de auto en ongenoegen geuit over het opgeven van een tegengestelde richting met uitweg naar de Brederodestraat. Uit het voorgestelde plan blijkt, dat stijgend doorgaand verkeer mogelijk blijft.
- o Verplaatsen aan de omhooggaande fietslogo's naar het midden van de rijstrook « auto », om te vermijden dat de fietser meer naar rechts de portieren van de geparkeerde auto's raakt.
- o Versmallen aan de autorijstrook van 3,5 m tot 3 m om te vermijden dat de voertuigen de fietsers inhalen en het GPP aantast.
- o Noodzaak van een echte boordsteen die de aanwezigheid van een echte oversteekplaats aanduidt langs de kant van het Koningsplein, wat niet het geval is als men hem verlaagt voor het comfort van de fietsers.

- Lakensestraat : de markering van logo's voor fietsers werd voorzien. Vraag om het voorbeeld van het Gewest te volgen.

**=> Het Departement Wegeniswerken zal contact opnemen met Brussel-Mobiliteit (Eric Falier)**

De commissie werd op de hoogte gebracht van het feit dat de reclamepaal Villo in de Lakensestraat zal verplaatst worden wegens het gevaar voor de zichtbaarheid van de weggebruikers. Een advies van de politie werd in die zin uitgesproken. De verenigingen melden dat in 't algemeen, de reclamepalen de zichtbaarheid van de uit de stations vertrekkende fietsers hinderen .

- Rue Dansaert : werden voorzien, het opnieuw asfalteren alsook een GFP tussen de Oude- en de Nieuwe Graanmarkt.

- Lanen van de binnenstad : geen planning voorzien door Beliris vanwege budgettaire moeilijkheden. De Stad zou het liefst vooruitgang boeken maar het is noodzakelijk om stapsgewijs te werk te gaan en ook rekening te houden met de overige werven (Keizerin, Munt, Kleine Ring kanaal....) ? Ongeacht de budgettaire toestand klagen de verenigingen de voorlopige markeringen aan : er

zijn plannen. Ze wijzen de onveiligheid van de lanen (de Pro-Vélo voorzitter was een ernstig verkeersslachtoffer).

**=> Te bespreken op het College, met de Burgemeester en zijn Politie.**

## **6. Opening van de rijstroken bus + fiets**

Ambiorixsquare : bus/fiets rijstroken : geen opmerkingen van de bewoners. GAQ oordeelt dat, gezien het probleem van de parkeerplaatsen, de huidige toestand gehandhaafd moet worden.

**=> Op korte termijn, fietslogo's voorzien aan de bocht/kruispunt met Clovis/Palmerston om de weg beter aan te duiden en de veiligheid te verzekeren.**

## **7. Opening van het steegje op de Michel Angelolaan**

Deze aanvraag werd in de planning van de Wegeniswerken opgenomen maar er moet een verband gelegd worden met het project voor de inrichting van de omgeving van het Jubelpark (Beliris project, budget 2011) en de gewestelijke Kortenberglaan.

## **8. Besluit van het Vlaams Parlement inzake de « fietsnelwegen » (« GEN fiets »)**

Resolutievoorstel in die zin van het Vlaams Parlement. Pro memorie, het project van het plan IRIS 2 stelt voor om lager gelegen paden langs de spoorwegen banen te gebruiken als nieuwe Brusselse fietspaden.

De verenigingen wensen op de hoogte gebracht te worden m.b.t. de vooruitgang van het net. De Stad steunt dit netwerk (vb : goedkeuring van het geval Harenweg, dat zich gedeeltelijk over Haren/Vlaams Gewest uitstrekt. Er wordt overwogen om de financiering door de Europese Unie te laten dragen).

### **Allerlei :**

- 1. Gemeentelijk Mobiliteitsplan** : deelname van fietsers en rol van de de fietscommissie: er wordt een adviescommissie voorzien waarin de Gracq, in de persoon van Eric Nicolas, de fietsers zal vertegenwoordigen. Vergaderingen over de openbare raadpleging worden voorzien tijdens de fases 1 en 3 en een openbaar onderzoek zal georganiseerd worden over het ontwerpplan (fase 2) waar de fietsers hun stem mogen laten horen.
- 2. De ondertekening van het Fietshandvest van Vélo-city** door de Stad Brussel.
- 3. Onderhoud GFP kanaal en de fietspaden in 't algemeen** : de gewestelijke manager zal contact opnemen met Net Brussel opnemen m.b.t. de ondertekening van een ontwerpovereenkomst .
- 4. Op verzoek van de verenigingen, wordt er verzocht om de commissiedata voor 2010 te voorzien** voor de volgende vergadering.

**VOLGENDE VERGADERING**  
**VRIJDAG 27 NOVEMBER OM 9 UUR**  
**ADMINISTRATIEF CENTRUM LOKAAL 12/36**

F:\Architecture\Cellule Amenagement Espaces Publics\MOBILITE BXL\VELO\Commission vélo\PV + OJ 2009\PV 29 \_9 octobre 09\_  
NL.doc