



PV 12 VAN DE VERGADERING VAN DE FIETSCOMMISSIE VAN DE STAD BRUSSEL
VAN 13 MEI 2005

Aanwezig

STAD BRUSSEL :

P. DECLoux : Schepen van Mobiliteit

M. VERKINDERE : Kabinet van Schepen Decloux

P. MAILLET : Kabinet van Schepen Decloux

D. BILLIOUW : Kabinet van Schepen Mathias

M. DANDOY : departement Stedenbouw - Milieuraadgeving

P. VAN OBBERGHEN : departement Stedenbouw – 1ste aanleg wegen, voetpaden, groene ruimten

André BURY : politie/verkeer

DEFENSIECOMITÉ VAN DE INWONERS VAN BRUSSEL-CENTRUM + EUCG:

B. DOEMPKE

BUV :

U. SCHOLLAERT

“GRACQ” :

S. D’HAENENS

“GAQ” :

R. RZEWNICKI

CIAPANOH :

G. DEBONGNIE

FIETSERSBOND :

E. TROGH

Verontschuldigd

STAD BRUSSEL:

M.P. MATHIAS : Schepen van Openbare Ruimten

“NOMO” :

L. COVELIERS

EUCG :

T. COOPER

“LIGUE DES FAMILLES” :

J. DEKOSTER



1. GOEDKEURING VAN HET PV VAN DE VERGADERING VAN 25 FEBRUARI 2005

PV goedgekeurd.

Voor wat betreft de Orts- en de Lakensestraat wijst B. Doempke erop dat de gevraagde definitieve wegmarkeringen nog niet gerealiseerd zijn in tegenstelling tot de Aarlenstraat waar er een BEV-bord geplaatst werd.

2. OPVOLGING VAN DE PUNTEN VAN DE VORIGE VERGADERING

2.1. Installatie van fietsstallingen bij culturele evenementen

Op 12 maart werd een herinneringsbrief gestuurd naar de Minister P. Smet om hem te herinneren dat het een item is van zijn nieuw fietsplan.

U. Schollaert wijst erop dat het BUV niet over het nodige personeel beschikt om zich op dit ogenblik met dit dossier bezig te houden.

2.2. BEV (evolutie)

Gerealiseerd : Zone 30 O.-L.V.-ter-Sneeuw-wijk.

De Noord-Oost-wijk zal binnenkort gerealiseerd worden in het kader van de rationalisering van de wegsignalisatie. Het verslag aan het College werd ingediend.

Gezamenlijke vordering in de Vijfhoek voor wat betreft de Z30.

De wens van de Commissie om op een logische manier vooruitgang te boeken. De zone Louiza zou de volgende zone kunnen zijn, gezien ze aan de gemeente Elsene grenst, waar de BEV's geplaatst werden.

Wat te denken van de mogelijkheid van de realisatie van afzonderlijke BEV'S ?

- Wolstraat : realisatie in het kader van de GFR 7 vóór eind 2005;
- Diesdellelaan : Schepen P. Decloux belooft een oplossing te vinden tijdens de vergadering van de Wijkadviescommissie Louiza;
- Karel de Grotelaan : vraag van de Europese Commissie om toegang te hebben tot het Berlaymont.

Beyseghemstraat : G. Debongnie vraagt om het eenrichtingsverkeer op het weggedeelte tussen de Weilandstraat en de Kruiptweg, om te keren.

➤ ***Vergadering ter plaatse voorzien (G. Debongnie, P.Decloux en politie).***

2.3. Jubelpark : fietstenstalling

Antwoord op 19/04 van het BIM. Heeft onze vraag doorgestuurd naar de Regie der Gebouwen.

Procedure van lange duur daar het advies van de Commissie van Monumenten en Landschappen noodzakelijk is.

Brief van de Schepen van 25 april aan de Regie om deze vraag te ondersteunen.

➤ ***2 maanden wachten en herinneringsbrief indien geen antwoord.***

2.4. Fietspooling naar school

Stimuleringsproject voor de fietspooling naar de "Ecole d'Heembeek" voor de mobiliteitsweek.

Op 20/04 heeft een vergadering plaatsgehad met het Kabinet Hariche en "Pro Velo" om de haalbaarheid/duurzaamheid van het project te waarborgen (begeleiding, verzekeringen,...).

2.5. Fietsparkeerplaatsen

D. Billiow heeft de lijst van de lokatie van de te installeren fietsstallingen in de Vijfhoek voor advies overgemaakt aan het departement Wegeniswerken. Deze lijst bevat enkele voorstellen van L. Coveliers.

Schepen P. Decloux neemt zich voor het reglement op de terrassen te herzien teneinde de Horeca aan te moedigen om fietsstallingen te plaatsen.

D. Billiow bevestigt dat de Stad voortaan hetzelfde model van fietsstalling zal gebruiken als deze van het Gewest.

2.6. Fietsdiefstallen

Ter herinnering, Schepen B. De Lille heeft het Politiecollege geïnterpelleerd in verband met de fietsdiefstallen. Hij heeft het antwoord van de Burgemeester, voorzitter van het Politiecollege, gekregen. Daar deze brief niet antwoord op alle gestelde vragen, (cf. document in bijlage), is hij van plan het Politiecollege terug te interpellieren.

Voor wat betreft de registratie van de diefstallen zou een regionaal bestand van meer nut zijn. Goede voorbeelden : Leuven, Gent.

- ***vergadering voorzien met de verschillende hierbij betrokkene gesprekspartners (Bravvo, politie,...)***

3. NIEUWE PUNTEN

3.1. Comfortstroken en herbestrating van de Brederode-, de E. Allard-, de Watteeuw- en de Minimenstraat (Luc Coveliers)

Brederode : het betreft onderhoudswerken, hieruit volgende identieke herstelling zonder comfortstroken voor fietsers.

E. Allard, Watteeuw en Minimen : herstelling door middel van recuperatieplaveien met bitumineuze voegen. Geen comfortstrook voorzien, overeenkomstig de SV.

- ***Schepen P. Decloux zal Schepen H. Simons interpellieren.***

3.2. Renovatieplan Naamsestraat ? (Luc Coveliers)

Renovatie uitgesteld tot het volgende driejaarlijkse investeringsplan.

Een nieuwe SV-aanvraag is noodzakelijk.

De verworvenheden van de vorige SV zijn bijgevolg achterhaald.

3.3. Busstrook Coudenberg en toegankelijkheid voor fietsen (Luc Coveliers)

- ***A. Bury neemt inlichtingen, evenals voor de Ravensteinstraat (stijgende richting).***

3.4. Witte fietsen Decaux (Luc Coveliers) (cf. bijgevoegde e-mail van 01/04/05)

Project op touw te zetten op regionaal vlak.

- ***Brief van de Schepen aan Minister P. Smet voor vraag in die zin + ondersteuning door de Stad.***

3.5. Diesdellelaan

Vraag om het BEV te versnellen (e-mail J. Dekoster) : zie punt 2.2 BEV.

4. DIVERSEN

4.1. Het gebruik van GFP ten opzichte van FSS

Is het enkel in het kader van de GFR 11 dat de Stad de GFP's wenste te vervangen door GFP'en ? Welke interpretatie hieromtrent te geven ?

- ***D. Billiouw neemt deze zorg van de commissie over om zijn Schepen hierover toelichtingen te vragen.***

4.2. Klachten : U. Schollaert geeft te kennen dat alle klachten i.v.m. de fietsvoorzieningen op de gewestelijke en gemeentelijke wegen per e-mail gestuurd mogen worden naar infovelo@mrbc.irisnet.be.

Eén steekkaart per klacht. Het Gewest zorgt voor het doorzenden naar de betrokkene gemeenten.

4.3. Groene BEV-lintjes voor de automobilisten. Heruitgave. Bericht aan de liefhebbers/-hebsters.

4.4. Fietskaart : de 4de uitgave is in het programma opgenomen. Oproep tot de gemeenten voor de bijwerkingen.

4.5. Actie «BEV» van de verenigingen : alleen de straten met BEV voorzien van de wettelijke verkeersborden zijn geldig en mogen door de fietsers gebruikt worden. Behalve tijdens de duur van een gerechtvaardigde en toegelaten actie, mogen de verenigingen zich niet in de plaats stellen van de openbare overheid en elke tijdelijke inrichting (bvb. borden) dient verwijderd te worden.

4.6. Handvest en fietsplan van de Stad : er is een vergadering voorzien op 16 juni 2005 's namiddags om :

- een handvest voor de fiets op te stellen waarbij de Stad zich verbindt tot een zeker aantal principes voor de volgende jaren;
- een inventaris van de te realiseren fietsvoorzieningen op het gemeentelijk wegennet.

Deze vergadering is toegankelijk voor alle commissieleden en andere fiets(st)ers van Brussel.

4.7. GFR : het gewest is bereid de gemeentelijke voorzieningen op de GFR's mee te financieren.

4.8. Bus- + fietsstrook : onderhandeling aan de gang met de Federale Staat om de breedte aan te passen tot 3m.

4.9 Leopoldstraat + Warmoesberg: vraag om een voorlopige asfaltlaag (GFR) te voorzien eerder dan opnieuw plaveien te leggen. In het bijzonder voor de Leopoldstraat die op een GFR ligt, en dit in afwachting van een volledige vernieuwing in het kader van het dossier Muntplein.

4.10. Volgende data van de vergaderingen van de fietscommissie :

02/09/2005

25/11/2005

24/02/2006

26/05/2006

VOLGENDE VERGADERING VAN DE COMMISSIE : VRIJDAG 02/09/2005