



ID Dossier: 2454642
ID Farde e-Vergaderingen: 2505197
ID Besluit: 3455438

Nr DO/PV : 12

Besluit - College van 19/01/2023

Présents - Zijn aanwezig :

M. dhr. CLOSE, Bourgmestre-Président; Burgemeester-Voorzitter; M. dhr. HELLINGS, Mme mevr. HARICHE, M. dhr. DHONDT, M. dhr. MAINGAIN, M. dhr. EL KTIBI, Mme mevr. JELLAB, Mme mevr. PERSOONS, M. dhr. PINXTEREN, Mme mevr. HOUBA, Mme mevr. MUTYEBELE, Echevins; Schepenen; M. dhr. LEONARD, Secrétaire de la Ville; Stadssecretaris.

Onderwerp: JD.- 48894/OK/LC.- Tijdelijke Politieverordening met betrekking tot het wegverkeer.- Erf.- 30km/u.- Vijfhoek.- Verlenging tot 15/10/2023.

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, en meer bepaald artikel 130bis;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, anders genoemd het verkeersreglement, en meer bepaald de artikels 11, 22bis en 60;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op de gewestelijke omzendbrief van 9 september 2013 over de woonerven en de erven;

Gelet op de tijdelijke politieverordening met betrekking tot het wegverkeer van 7 mei 2020 die de hele Vijfhoek omvormt tot erf tot 11/08/2020;

Gelet op de tijdelijke politieverordening met betrekking tot het wegverkeer van 9 juli 2020 die deze maatregelen verlengt tot 31 augustus 2020;

Gelet op de tijdelijke Politieverordening met betrekking tot het wegverkeer van 16 juli 2020, die bepaalde straten in het regime 'zone 30' omvormt, terwijl andere straten worden omgevormd tot erf (met uitzondering van de reeds bestaande voetgangerszones), van 1 september 2020 tot 21 februari 2021;

Gelet op de tijdelijke politieverordening met betrekking tot het wegverkeer van 10 maart 2021 die deze maatregelen verlengt tot 15 augustus 2022;

Overwegende dat een algemene verlaging van de snelheden in een zone met zo'n belangrijke samenloop van functies, maximaal het naast elkaar bestaan van de verschillende weggebruikers moet nastreven;

Overwegende dat er verschillende projecten lopende zijn om de openbare ruimte op een structurele manier te verbeteren;

Overwegende dat op de assen met de belangrijkste buslijnen en op belangrijkste fietsassen een snelheid van 30km/u aangehouden wordt;

Overwegende de collegebeslissingen van 10 februari 2022, 9 juni 2022 en 20 juli 2022 die het circulatieschema en de belangrijkste begeleidingsmaatregelen voor de 'maas' Vijfhoek goedkeuren, allemaal maatregelen die de levenskwaliteit verbeteren en de wijken veiliger maken;

Gelet op het aanvullend politiereglement betreffende het Good Move project in de Vijfhoek, goedgekeurd door de Gemeenteraad op 13/06/2022;

Overwegende de inwerkingtreding van de Good Move maatregelen voor de vijfhoek op 16 augustus 2022;

Overwegende dat het circulatieplan van de maas Good Move Vijfhoek verschillende veranderingen met zich meebrengt over een groot grondgebied: richting van het verkeer, filters die de toegang beperken,...;

Overwegende dat al die wijzigingen het voorwerp moeten uitmaken van een evaluatie;

Overwegende dat, om deze evaluatie uit te voeren, het noodzakelijk is om voldoende tijd te voorzien om de weggebruikers binnen de Vijfhoek toe te laten te wennen aan de nieuwe maatregelen en zich eraan aan te passen;

Dat de feitelijke situatie dus pas na enkele maanden kan worden geëvalueerd;

Dat de Stad een periode rekent van een jaar, vooraleer de evaluatie kan voltooid worden van alle maatregelen;

Overwegend dat bepaalde maatregelen nog niet volledig operationeel zijn, zoals bijvoorbeeld de toegangscontrole bij een tal van filters en de controle op inbreuken, en dat het daarom nodig is om te wachten tot alle maatregelen in voege zijn om een volledige evaluatie te kunnen uitvoeren;

Overwegende dat de evaluatie verschillende aspecten omvat: tellingen, verzameling en analyse van gegevens: verkeerstellingen, tellingen van fietsers, voetgangers, participatieve tellingen, preventieve snelheidsradars, floating car data, metingen van vervuiling, verwerken van klachten, gegevens van verschillende actoren (Gewest, MIVB, De Lijn, Commissie Actieve Modi, Gewestelijke mobiliteitscommissie, politiezone, DBDMH,...), ongevallen,...;

Overwegende dat het ophalen en verzamelen van de gegevens, de analyse ervan, de studie van de eventueel noodzakelijke wijzigingsmaatregelen en het opstellen van een evaluatieverslag zelf (rekening houdend met het feit dat al deze elementen intern gebeuren), meerdere weken in beslag nemen te rekenen van het einde van de periode van één jaar, die voorzien is om de evaluatie uit te voeren;

Dat het evaluatieverslag voorzien is voor midden oktober 2023;

Overwegende dat de veiligheidsaspecten m.b.t. het wegverkeer, waaronder naleving van de toegelaten snelheid, de ongevalsgevoelige zones, integraal deel uitmaken van de evaluatie;

Overwegende dat de in verkeersmaatregelen die het voorwerp uitmaken van de evaluatie gelinkt zijn aan de keuze m.b.t. het snelheidsregime en dat het dus noodzakelijk is om deze aspecten deel te laten uitmaken van de evaluatie;

Overwegende dat bijgevolg wordt voorgesteld om de tijdelijke Politieverordening die bepaalde straten in het regime 'zone 30' omvormt, terwijl andere straten worden omgevormd tot erf, te verlengen tot 15/10/2023, zijnde het moment van de finalisering van de evaluatie van de maas Good Move Vijfhoek;

BESLUIT

Artikel 1 :

De gemeentewegen binnen de "Vijfhoek" (zijnde de wegen die zich bevinden binnen de perimeteer die wordt aangeduid met de stippellijn) en die in het wit worden aangeduid op het plan nr. 1 dat bij de huidige verordening wordt bijgevoegd, worden omgevormd tot erf, overeenkomstig artikel 22bis van de Wegcode;

De maatregel voorzien in artikel 1 van de huidige verordening zal worden gematerialiseerd door de verkeersborden F12a en F12b;

Artikel 2 :

Voor de gemeentelijke wegen binnen de "Vijfhoek" (zijnde de wegen die zich bevinden binnen de perimeteer die wordt aangeduid met de stippellijn) en die in het blauw worden aangeduid op het plan dat bij de huidige verordening wordt bijgevoegd, geldt een maximumsnelheid van 30 km/u.

Artikel 3 :

De huidige verordening is geldig tot 15 oktober 2023.

Aldus beraadslaagd in zitting van 19/01/2023

Le Secrétaire de la Ville,
De Stadssecretaris,
Dirk Leonard (s)

Le Bourgmestre-Président,
De Burgemeester-Voorzitter,
Philippe Close (s)

Bijlagen:

Kaart