



ID Dossier: 2529619
ID Farde e-Vergaderingen: 2529620
ID Besluit: 3493313

Nr DO/PV : 30

Besluit - College van 17/05/2023

Présents - Zijn aanwezig :

M. dhr. CLOSE, Bourgmestre-Président; Burgemeester-Voorzitter (excepté pour le point 2 - uitgezonderd voor punt 2); M. dhr. HELLINGS, Mme mevr. HARICHE, M. dhr. DHONDT, M. dhr. EL KTIBI, Mme mevr. JELLAB, Mme mevr. PERSOONS, M. dhr. PINXTEREN, Mme mevr. MUTYEBELE, Echevins; Schepenen; M. dhr. LEONARD, Secrétaire de la Ville; Stadssecretaris.

Onderwerp: JD.- 51388/OK/LC.- Korte Groenweg.- Tijdelijke Politieverordening met betrekking tot het wegverkeer.

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, en meer bepaald artikel 130bis;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, anders genoemd het verkeersreglement;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op de collegebeslissing van 30 maart 2023 die het principe van het omvormen in een doodlopende weg (met uitzondering van fietsers) goedkeurt, van een gedeelte van de Korte Groenweg, tussen de Léon Daumeriestraat en de Trassersweg (toegang mogelijk vanuit het zuiden tot aan huisnummer 120, toegang vanuit het noorden tot huisnummer 127) en van de Trassersweg (toegang mogelijk vanuit de Bruynstraat);

Overwegende dat dezelfde collegebeslissing voorziet in een testfase van één jaar;

Dat deze testfase toelaat om na te gaan of uitgevoerde maatregelen geschikt zijn, rekening houdend met de plaatselijke toegankelijkheid en de bescherming van amfibieën;

Overwegende dat de Korte Groenweg en de Trassersweg twee smalle, hellende landweggetjes zijn, die niet aangepast zijn aan autoverkeer;

Overwegende dat het feit dat auto's er elkaar kruisen, gevaarlijk is en dat het DBDMH er moeilijkheden ondervindt in de toegang;

Overwegende dat deze wegen elk jaar worden gebruikt door amfibieën, op weg naar hun broedplaats (één van de laatste plaatsen die bewaard zijn gebleven in het Brusselse Gewest);

Overwegende dat het aangewezen is om deze wegen om te vormen in doodlopende straten (behalve voor fietsers), waarbij de toegang mogelijk blijft voor het sportcentrum, het depot van de dienst Groene Ruimten, en voor buurtbewoners en landbouwvoertuigen die zich naar de velden wenden aan de rand van deze wegen;

Overwegende dat er voldoende alternatieven bestaan om van en laag naar hoog Neder-Over-Heembeek en omgekeerd te gaan via wegen die meer aangepast zijn;

Overwegende het Masterplan "Korte Groenweg" dat in voege is, waarbinnen deze maatregelen kaderen;

Overwegende bijgevolg dat voor deze maatregelen, die noodzakelijk zijn om de verkeerssituatie op korte termijn veiliger te maken voor de buurtbewoners en om de veilige passage van amfibieën te garanderen, het nodig is een tijdelijke politieverordening aan te nemen tot en met 15/03/2024, nadat de verordening ongeveer een jaar in voege is; Dat deze verordening zo toelaat om de ingestelde maatregel te evalueren;

BESLUIT:

Artikel 1:

Het omvormen in doodlopende straat, met uitzondering van fietsers, van een gedeelte van de Korte Groenweg, tussen de Léon Daumeriestraat en de Trassersweg. De toegang tot deze weg zal mogelijk zijn vanuit het zuiden tot aan huisnummer 120, en vanuit het noorden tot aan huisnummer 127.

De maatregelen vermeld in artikel 1 van de huidige verordening, worden aangegeven met een verkeersbord F45b en met een bord C3, aangevuld door verkeersbord M2.

Artikel 2:

De huidige verordening is geldig tot en met 15 maart 2024.

Aldus beraadslaagd in zitting van 17/05/2023

Le Secrétaire de la Ville,
De Stadssecretaris,
Dirk Leonard (s)

Le Bourgmestre-Président,
De Burgemeester-Voorzitter,
Philippe Close (s)

Pour le point 2 - voor punt 2:
Le Premier Echevin-Président,
De Eerste Schepen-Voorzitter,
Benoit Hellings (s)

Bijlagen: