



ID Dossier: 2527689
ID Farde e-Vergaderingen: 2527690
ID Besluit: 3490877

Nr DO/PV : 28

Besluit - College van 17/05/2023

Présents - Zijn aanwezig :

M. dhr. CLOSE, Bourgmestre-Président; Burgemeester-Voorzitter (excepté pour le point 2 - uitgezonderd voor punt 2); M. dhr. HELLINGS, Mme mevr. HARICHE, M. dhr. DHONDT, M. dhr. EL KTIBI, Mme mevr. JELLAB, Mme mevr. PERSOONS, M. dhr. PINXTEREN, Mme mevr. MUTYEBELE, Echevins; Schepenen; M. dhr. LEONARD, Secrétaire de la Ville; Stadssecretaris.

Onderwerp: JD.- 51467/OK/LC.- Philippe de Champagnestraat.- Tijdelijke Politieverordening met betrekking tot het wegverkeer.

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, en meer bepaald artikel 130bis;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, anders genoemd het verkeersreglement;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op de collegebeslissingen van 10 februari 2022, 9 juni 2022 en 20 juli 2022 die het circulatieschema en de belangrijkste begeleidingsmaatregelen voor de 'maas' Vijfhoek goedkeuren, allemaal maatregelen die de levenskwaliteit verbeteren en de wijken veiliger maken;

Gelet op het aanvullende politiereglement met betrekking tot het project Good Move Vijfhoek, goedgekeurd door de Gemeenteraad op 13/06/2022;

Overwegende de inwerkingtreding van de maatregelen van het Good Move-plan i.v.m. de Vijfhoek, op 16/08/2022;

Overwegende dat het circulatieplan van de maas Good Move Vijfhoek verschillende veranderingen met zich meebrengt over een groot grondgebied: richting van het verkeer, filters die de toegang beperken,...;

Overwegende dat al die wijzigingen het voorwerp moeten uitmaken van een evaluatie;

Overwegende dat, om deze evaluatie uit te voeren, het noodzakelijk is om voldoende tijd te voorzien om de weggebruikers binnen de Vijfhoek toe te laten te wennen aan de nieuwe maatregelen en zich eraan aan te passen;

Dat de feitelijke situatie dus pas na enkele maanden kan worden geëvalueerd;

Dat de Stad een periode rekent van een jaar, vooraleer de evaluatie kan voltooid worden van alle maatregelen;

Overwegend dat bepaalde maatregelen nog niet volledig operationeel zijn, zoals bijvoorbeeld de toegangscontrole bij een tal van filters en de controle op inbreuken, en dat het daarom nodig is om te wachten tot alle maatregelen in voege zijn om een volledige evaluatie te kunnen uitvoeren;

Overwegende dat de evaluatie verschillende aspecten omvat: tellingen, verzameling en analyse van gegevens: verkeerstellingen, tellingen van fietsers, voetgangers, participatieve tellingen, preventieve snelheidsradars, floating car data, metingen van vervuiling, verwerken van klachten, gegevens van verschillende actoren (Gewest, MIVB, De Lijn, Commissie Actieve Modi, Gewestelijke mobiliteitscommissie, politiezone, DBDMH,...), ongevallen,...;

Overwegende dat het ophalen en verzamelen van de gegevens, de analyse ervan, de studie van de eventueel noodzakelijke wijzigingsmaatregelen en het opstellen van een evaluatieverslag zelf (rekening houdend met het feit dat al deze elementen intern gebeuren), meerdere weken in beslag nemen te rekenen van het einde van de evaluatieperiode van één jaar, die voorzien is om de evaluatie uit te voeren;

Dat het einde van de evaluatie voorzien is voor midden oktober 2023;

Overwegende dat sinds de inwerkingtreding van de verkeersmaatregelen in augustus 2022, deze regelmatig worden

opgevolgd, in het bijzonder via wekelijkse vergaderingen met de betrokken diensten van de Stad, het Gewest, de politie, de MIVB, de Lijn, de DBDMH, en via de analyse van klachten en feedback van burgers, vergaderingen met actoren binnen de wijken,...

Overwegende dat er momenteel tal van werven zijn (binnen en buiten de Vijfhoek) die geen verband hebben met de Good Move maatregelen en die de maatregelen genomen in het kader van het circulatieplan verstoren;

Overwegende dat het noodzakelijk blijkt om punctuele wijzigingen aan te brengen op korte termijn om de toegang tot de wijk te verbeteren; dat deze wijzigingen worden geïntegreerd in de evaluatie;

Overwegende het besluit van het college van 26/01/2023 tot goedkeuring van de omkering van de verkeersrichting van de Philippe van Champagnestraat, van de Lemonnierlaan naar de Van Helmontstraat, om de toegang tot de wijk te verbeteren;

Overwegende bijgevolg dat voor deze wijzigingen, die noodzakelijk zijn om op korte termijn een verkeersstroom te verkrijgen die meer is aangepast aan de buurtbewoners, het aangewezen is om een tijdelijke politieverordening aan te nemen met betrekking tot het wegverkeer, tot 15/10/2023, zijnde het moment van de finalisering van de evaluatie van de maas Good Move Vijfhoek;

BESLUIT:

Artikel 1:

Het is aan elke bestuurder, met uitzondering van fietsers, verboden om te rijden in de Philippe de Champagnestraat, van de Helmontstraat in de richting van de Maurice Lemonnierlaan.

De maatregel vermeld in artikel 1 van de huidige verordening, wordt aangegeven met een verkeersbord C1, aangevuld door verkeersbord M2, evenals met verkeersbord F19, aangevuld door verkeersbord M4.

Artikel 2:

De huidige verordening is geldig tot en met 15 oktober 2023.

Aldus beraadslaagd in zitting van 17/05/2023

Le Secrétaire de la Ville,
De Stadssecretaris,
Dirk Leonard (s)

Le Bourgmestre-Président,
De Burgemeester-Voorzitter,
Philippe Close (s)

Pour le point 2 - voor punt 2:
Le Premier Echevin-Président,
De Eerste Schepen-Voorzitter,
Benoit Hellings (s)

Bijlagen: