



PERSBERICHT

Brussel, 16 juli 2018

Brussel neemt het voortouw bij de toepassing van drones in noodsituaties door zich aan te sluiten bij het Urban Air Mobility-initiatief van het Europees innovatiepartnerschap (EIP-SCC), gesteund door de Europese Commissie

Brussel, stadhuis – **Het Urban Air Mobility-initiatief (UAM)** is een project voor stedelijke luchtmobiliteit van het Europees innovatiepartnerschap voor slimme steden en gemeenschappen (EIP-SCC), en wordt gesteund door de Europese Commissie. Het opzet van het UAM-initiatief is steden, burgers, bedrijven en andere belanghebbenden samen te brengen om het onderzoek naar praktische toepassingen te versnellen en spoedig de nodige stappen te nemen. Het initiatief wordt geleid door **Airbus**. Onder meer **Eurocontrol** en het **Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart (EASA)** zijn de institutionele partners. Het UAM-initiatief van de EIP is gebaseerd op een stadsgerichte aanpak met een gediversifieerde reeks demonstratieprojecten in een aantal betrokken slimme steden. Het doel is om door middel van horizontale samenwerking tussen de diverse mobiliteitsactoren gezamenlijk concrete oplossingen voor stedelijke luchtmobiliteit (binnen en tussen steden) te ontwikkelen. Die oplossingen hebben een aantoonbare impact aangezien ze tegemoet komen aan de vastgestelde mobiliteitsbehoeften van de specifieke steden.

Vandaag werd de **intentieverklaring formeel ondertekend** in het stadhuis van de stad Brussel. Daarbij was Matthew Baldwin, adjunct-directeur-generaal Mobiliteit en Vervoer bij de Europese Commissie (DG Move), aanwezig. Ook **Phillippe Close, burgemeester van de stad Brussel**, dr. Vassilis Agouridas van Airbus, die het UAM-initiatief leidt, en Paul Bosman van Eurocontrol ondertekenden de verklaring.

"Brussel beschikt over één van de beste netwerken van infrastructuur, instellingen en verenigingen die van gezondheid hun dagelijkse missie maken. In België zijn we de gemeente met de meeste ziekenhuizen op haar grondgebied: Brugmann, Saint-Pierre, HUDERF en Bordet. Een van onze prioriteiten is onze infrastructuur en de diensten die we onze burgers bieden, te blijven verbeteren en beter uit te rusten. Het is daarom belangrijk dat Brussel blijft openstaan voor nieuwe oplossingen, nieuwe technologieën en verbeteringen die meer levens kunnen 'redden' en sommige interventies kunnen versnellen. Door te laten zien dat we in staat zijn te innoveren en te anticiperen op het gebruik van drones om levens te redden, toont Brussel zich van zijn beste kant", zegt burgemeester Philippe Close.



"Drones bieden een enorm potentieel: ze kunnen snel en efficiënt zowel standaardmissies als complexere operaties uitvoeren. Daarom wil ik, vanuit mijn functie als federaal minister, alle steun geven aan het UAM-initiatief van de EIP-SCC onder leiding van Airbus en aan de manier waarop de stad Brussel het project in de praktijk omzet. Dankzij dit haalbaarheidsproject kunnen we meer te weten komen over de mogelijkheden en perspectieven die nooddrones ons als burgers bieden en zullen we deze veelbelovende technologie verder kunnen ontwikkelen", aldus federaal minister François Bellot.

Op deze manier wordt de stad Brussel een pionier in de ontwikkeling van op drones gebaseerde oplossingen voor noodsituaties. Een eerste toepassing is de levering van defibrillatoren om levens te redden.

In nauwe samenwerking met de hulpdiensten in Brussel zullen de lokale autoriteiten, de politie en de stad beginnen met de definitie van het haalbaarheidsproject *Take Care Emergency*. Binnen dit project worden drones ingezet om defibrillatoren te vervoeren in tijdkritische omstandigheden, wanneer ambulances te veel tijd nodig hebben om in te grijpen. Zo kunnen oplossingen voor luchtmobilitieit de gevolgen van een hartstilstand tegengaan. Dergelijke oplossingen kunnen een aanzienlijke impact hebben in stedelijke omgevingen. Het sterftcijfer na een hartstilstand is namelijk nog steeds bijzonder hoog. Elke minuut die verloren gaat, vermindert de overlevingskansen immers met 10%. Op deze manier overweegt Brussel niet alleen de inzet van luchtmobiele oplossingen om de impact van hartstilstanden op het grondgebied te verminderen. De stad denkt namelijk ook na over andere mogelijke toepassingen van innovatieve oplossingen voor nieuwe mobiliteit en producttransport op het vlak van medische technologie (zoals bloed en transplantaties) in kritieke situaties.

Andere overheidsinstellingen en belanghebbende partners die de intentieverklaring hebben ondertekend en ondersteunen zijn: Dienst Spoedgevallen en de M.U.G., brandweer Brussel, politie Brussel, FOD Mobiliteit, Belgocontrol, Directoraat-Generaal Luchtvaart, Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart, Business Creative, Drone Think Do, Take Care Emergency, EspaceDrone, Moked Matara en Unify.

Meer informatie over het UAM-initiatief:

<https://eu-smartcities.eu/initiatives/840/description>

Ambassadeur van het UAM-initiatief in België, EIP-SCC

JC Robert DELHAYE, (*Drone Think Do*)

E-mail: ceo@dronethinkdo.eu

Perscontact, Stad Brussel:

Wafaa HAMMICH

E-mail: wafaa.hammich@brucity.be