



Maandag 18 januari 2021

Uitbreiding van het Atheneum Les Pagodes: een duurzaam voorbeeldproject om tegemoet te komen aan de behoeften van de bevolking

De Stad Brussel bouwt een uitbreiding van het Atheneum Les Pagodes en de werken beginnen eind 2023. Het architectenbureau ALTER werd gekozen voor zijn innovatieve aanpak die coherent is met de omgeving.

Het is in het kader van het ambitieuze investeringsplan van het Departement Openbaar Onderwijs dat de bouw is geprogrammeerd om de opvangcapaciteit van de scholen in de Stad verder te vergroten. Een echte verademing voor het noordelijke deel van de hoofdstad, dat elk jaar aanzienlijke wachtlijsten bij de inschrijvingen ervaart.

Deze uitbreiding van bijna 4000 m² (klaslokalen, sportzaal en omgeving van de site) zal **de schoolbevolking met 540 leerlingen** in het Atheneum Les Pagodes **doen toenemen** tot een totale populatie van **1250 leerlingen**. Ze zal worden gebouwd op de huidige site van het Atheneum Karel Buls, dat zal worden verplaatst naar een nieuw gebouw binnen het Nederlandstalige complex aan de Mutsaardlaan dat momenteel in aanbouw is.

Als inrichtende macht heeft de Stad Brussel zich steeds ingezet om kwaliteitsonderwijs aan te bieden dat alle jongeren uitrust met de kennis en vaardigheden die ze nodig hebben voor hun toekomst. Kwaliteitsonderwijs vereist met name een passende en gastvrije infrastructuur die de leerlingen in staat stelt te leren en het personeel in staat stelt onder respectvolle en optimale omstandigheden te werken.

Inderdaad, *“Voldoen aan de behoeften van de bevolking betekent ook dat elke leerling een plaats moet kunnen vinden in een kwaliteitsschool in de buurt van zijn of haar huis. Onze eerste doelstelling is toegankelijkheid.”* benadrukt **Faouzia HARICHE**, schepen van Openbaar Onderwijs.

De school wordt volledig geïntegreerd in het weefsel van de wijk. De omnisportzaal en de eetzaal die tijdens de schooluren door de school worden bezet, zullen buiten de schooluren beschikbaar zijn voor de bewoners en de verenigingen van de wijk. Een goed voorbeeld van het optimaliseren van het gebruik van schoolgebouwen.

Alles is bedacht met het oog op duurzame ontwikkeling: de bouwplaats is ontworpen om “schoon” en bijzonder waterbesparend te zijn, er is bijzondere aandacht besteed aan afval, de keuze van materialen en structuren is gemaakt in functie van de koolstofimpact, een deel van de materialen die tijdens de sloop worden teruggewonnen, worden gerecycleerd en/of getransformeerd, de opvang van regenwater en het gebruik van zonnepanelen zijn eveneens gepland.

Ook de beweging van de mensen en het beheer van het vloeroppervlak stonden centraal in de aanpak van het architectenbureau. Zoals bij alle nieuwbouw in de Stad zal de site ook voor 100 % toegankelijk zijn voor PBM's. Het project bevordert een zachte mobiliteit dankzij een goede verbinding met de trottoirs en fietspaden die aan de site grenzen en stelt voor om het aantal fietsenstallingen uit te breiden tot een honderdtal, naast de inplanting van oplaadpunten voor elektrische fietsen.

“We wilden een project dat zich zou richten op de levenskwaliteit van de leerlingen en respect voor het milieu. Het voorgestelde project is helemaal vernieuwend, vooral op het vlak van materialen, maar het laat ook toe dit erfgoed in stand te houden: de bestaande structuren zullen worden behouden en verbeterd”, legt **Lydia Mutyebele**, Schepen van het Openbaar Patrimonium, uit.

Bedrag van de werken: **9.682.843 €**

Perscontacten:

Nicolas Manzone, Kabinet van Faouzia Hariche, Schepen van Openbaar Onderwijs
0474 67 52 06 – nicolas.manzone@brucity.be

Géraldine Rademaker, Kabinet van Lydia Mutyebele, Schepen van Huisvesting, Openbaar Patrimonium en Gelijke Kansen - 0490 42 76 73 - Geraldine.Rademaker@brucity.be



