



## Good Move BXL: Stad Brussel stelt haar roadmap mobiliteit voor

Een bruisende stad, met gezonde lucht en veilige straten. Dat is wat de roadmap “Good Move BXL” zal brengen voor Stad Brussel. Vandaag werd tijdens een persconferentie die roadmap voorgesteld door Schepenen van Mobiliteit Bart Dhondt, samen met gewestelijk mobiliteitsminister Elke Van den Brandt, Burgemeester van Stad Brussel Philippe Close en Arnaud Pinxteren, Schepenen van Burgerparticipatie. De stad pakt eerst de vijfhoek aan, andere zones volgen op termijn.

*“De Brusselaars willen gezonde lucht en veilige straten. Daarom schrijven we ons in op het gewestelijk mobiliteitsplan Good Move en gaan we lokaal met Good Move BXL zorgen voor autoluwe en bruisende wijken. We starten met de vijfhoek, en we zijn ervan overtuigd dat we met slimme ingrepen het transitverkeer uit de woonwijken houden”, aldus Bart Dhondt.*

Good Move BXL focust eerst op de vijfhoek, want die zone is door het gewest aangeduid als een zone met veel potentieel.

Gewestelijk mobiliteitsminister **Elke Van den Brandt**: *“Veel Brusselaars willen kalmere, groenere en veiligere buurten met minder en tragere auto's. Ze willen dat de openbare ruimte in deze zones meer plaats biedt aan ontmoeting, groene ruimten en buurtleven en dat ze met elkaar verbonden worden via vlotte, intermodale assen. Dit eerste pilotproject wordt een voorsmaakje van hoe Brussel de komende jaren zal veranderen voor haar inwoners.”*

### Participatie op verschillende momenten

En die Brusselaars worden doorheen Good Move BXL ook gehoord. Als plaatselijke experts weten zij waar zich problemen voordoen op vlak van onder andere transit, snelheid en verkeersveiligheid. Daarom kunnen ze via [www.brusselsamen.be/goodmove](http://www.brusselsamen.be/goodmove) en op wijkvergaderingen mee bouwen aan het project.

Schepenen van Burgerparticipatie **Arnaud Pinxteren**: *“Iedereen verplaatst zich, mobiliteit raakt ons allemaal. Dus geven we als stad ook iedereen de kans om vast te stellen waar de probleempunten zich bevinden. Maar we gaan verder dan dat: we laten burgers mee nadenken over de inrichting van de publieke ruimte, en geven hen de middelen om de impact van Good Move BXL te meten via bijvoorbeeld luchtkwaliteitsmeters. Zo bouwen we samen verder aan wat de Brusselaar wil: kwalitatief en aangenaam leven in de stad.”*

### Een moderne stad op 10 minuten

Burgemeester **Philippe Close**: *“Brussel evolueert naar een moderne stad, la Ville à 10 minutes, waar iedereen een plaats heeft en waar we onder meer de mobiliteit herbekijken en herdenken. Vandaag rollen we het gewestelijk Good Move-project uit in onze vijfhoek. Burgers, maar ook handelaars en*

*pendelaars worden gehoord en betrokken in het bepalen van de stadsmobiliteit. Want zij zijn het Brussel van vandaag en kunnen als de beste ons ondersteunen in het ontwikkelen van een aangename, leefbare hoofdstad voor iedereen."*

**Contactpersonen:**

Els Wauters, woordvoerder van Bart Dhondt en d'Arnaud Pinxteren, 0490 52 45 21.

Pieterjan Desmet, woordvoerder van Elke Van den Brandt, 0471 51 34 35.

Maité Van Rampelbergh, woordvoerder van Philippe Close, 0498 48 37 13.