



Vlotter parkeren dankzij nieuw parkeerreglement voor Stad Brussel

Stad Brussel, 20 december 2021 – Op de agenda van de Gemeenteraad van Stad Brussel staat vandaag het nieuwe parkeerreglement. Vanaf 1 mei wordt het hele grondgebied gereguleerd. De parkeerregels worden een pak leesbaarder en coherent met de regels in de buurgemeenten. Wie in een woonwijk komt of er een boodschap wil doen, zal sneller een plaats vinden doordat het langparkeren ontmoedigd wordt. Ook wordt het parkeren buiten de weg gestimuleerd en komt er plaats vrij voor een aantrekkelijke publieke ruimte, met meer groen, terrassen, ruimte voor wandelaars en fietsers, zoals ook gebeurde met de Centrale lanen. De levenskwaliteit van de Brusselaars en hun bezoekers wordt met het wijzigen van het parkeerreglement vergroot.

Philippe Close, Burgemeester van Stad Brussel : *“Met dit nieuwe parkeerreglement wil de Stad een coherente visie uitdragen over hoe ze haar publieke ruimte beheert naar bewoners, bezoekers, klanten, handelaars,... Met als doel onze wijken autoluwer te maken en vooral oplossingen aan te bieden voor een betere verkeersveiligheid en minder geluidsoverlast. Door af te stemmen op de parkeerregels in de buurgemeenten, wordt het allemaal een pak eenvoudiger en leesbaarder. ”*

Bart Dhondt, Schepen van Mobiliteit: *“Te veel publieke ruimte wordt vandaag als parking gebruikt. Het is niet meer te verantwoorden dat auto's de hele dag stilstaan op straat. Zeker als er 100 meter verder een veilige publieke parking is. Met dit reglement wordt het parkeren vlotter. Wie lang parkeert, zal gebruik maken van een publieke parking. Voor een korte levering of boodschap vind je sneller een plek op de weg. Zo vermijden we dat inwoners, hun bezoekers en familie eindeloos rondjes rijden op zoek naar een plek. De ruimte die vrij komt, gebruiken we om onze stad nog aantrekkelijker te maken voor de Brusselaars zelf en haar duizenden bezoekers.”*

Het is de laatste jaren moeilijk geworden voor veel inwoners van de stad, hun bezoekers en familie om een parkeerplaats te vinden op straat. Ook het zoekverkeer is een probleem: veel automobilisten rijden rondjes om een plaats te vinden, met lawaai en luchtvervuiling als gevolg. Bovendien gelden in de aangrenzende gemeenten vaak andere regels, waardoor autobestuurders zich daar parkeren waar er geen parkeerregels gelden. Om al die problemen op te lossen besliste de Stad Brussel om haar parkeerreglement te moderniseren.

Wat verandert er?

Voor de inwoners van Stad Brussel verandert er in het nieuwe parkeerreglement niets: zij kunnen nog steeds met een bewonerskaart blijven parkeren in hun sector. Dat is ook het geval voor de inwoners van de nieuwe blauwe gereguleerde zones Haren en Neder-Over-Heembeek: vanaf 1 mei 2021 kunnen zij met hun bewonerskaart parkeren in hun sector (voor de sectoren: zie kaart.)

De bewonerskaart voor een eerste wagen blijft 10 euro per jaar, de tweede gaat van 50 naar 110 euro, de derde wordt afgeschaft.

Ook inwoners die iemand willen ontvangen (familie of klusjesman bijvoorbeeld) kunnen hen via het systeem van de bezoekerskaarten gemakkelijk laten parkeren. Nieuw is dat elke inwoner volgend jaar recht heeft op 10 gratis bezoekerskaarten. Daarna kan je er nog 100 aanvragen voor 2,5€/4,5u. De aanvraag en het gebruik is helemaal digitaal.

Wie op het grondgebied van Stad Brussel werkt kan via de werkgever gebruik maken van het systeem van de professionele kaarten.

Wie geen bewoners-, bezoekers- of professionele parkeerkaart heeft zal moeten betalen om op straat te parkeren in de groene, grijze en rode zones, ofwel maximum 2 uur parkeren in de blauwe zone door de parkeerschijf te leggen. Betalen kan via de parkeermeter, het nummer 4411 of een van de vele applicaties op smartphone.

Het reglement is in elke sector van kracht van maandag tot en met zaterdag, van 9 tot 21 uur in plaats van 18u vandaag. De Stad Brussel past zo zijn uurregeling aan aan deze van de omliggende gemeenten zoals Schaarbeek, Evere, Sint-Jans-Molenbeek ... Voor de sector Heizel-Verregat is dat tot en met zondag. Het Bockstaelplein wordt een rode zone: geen enkele parkeerkaart is daar geldig tussen 10 en 18u. Het parkeren is er betalend en zonder uitzondering beperkt tot 2 uur. Zo wordt gezorgd voor meer rotatie in deze drukbezochte wijk.

Fabian Maingain, Schepen van Economische Zaken, Werkgelegenheid, Smart City en Administratieve Vereenvoudiging: *“Het doel van het nieuwe reglement is de levenskwaliteit en de commerciële dynamiek te verbeteren. Andere grote steden met belangrijke handelswijken werken volgens een gelijkaardige logica, waar de regelgeving de voorkeur geeft aan een aangename openbare ruimte, beschikbare plaatsen voor de rotatie van klanten en toegankelijke parkeerterreinen. Klanten, bewoners, bezoekers... zijn allemaal welkom in Brussel. Kom zoals u wilt, want de Stad past zich aan en bevordert multimodaliteit.”*

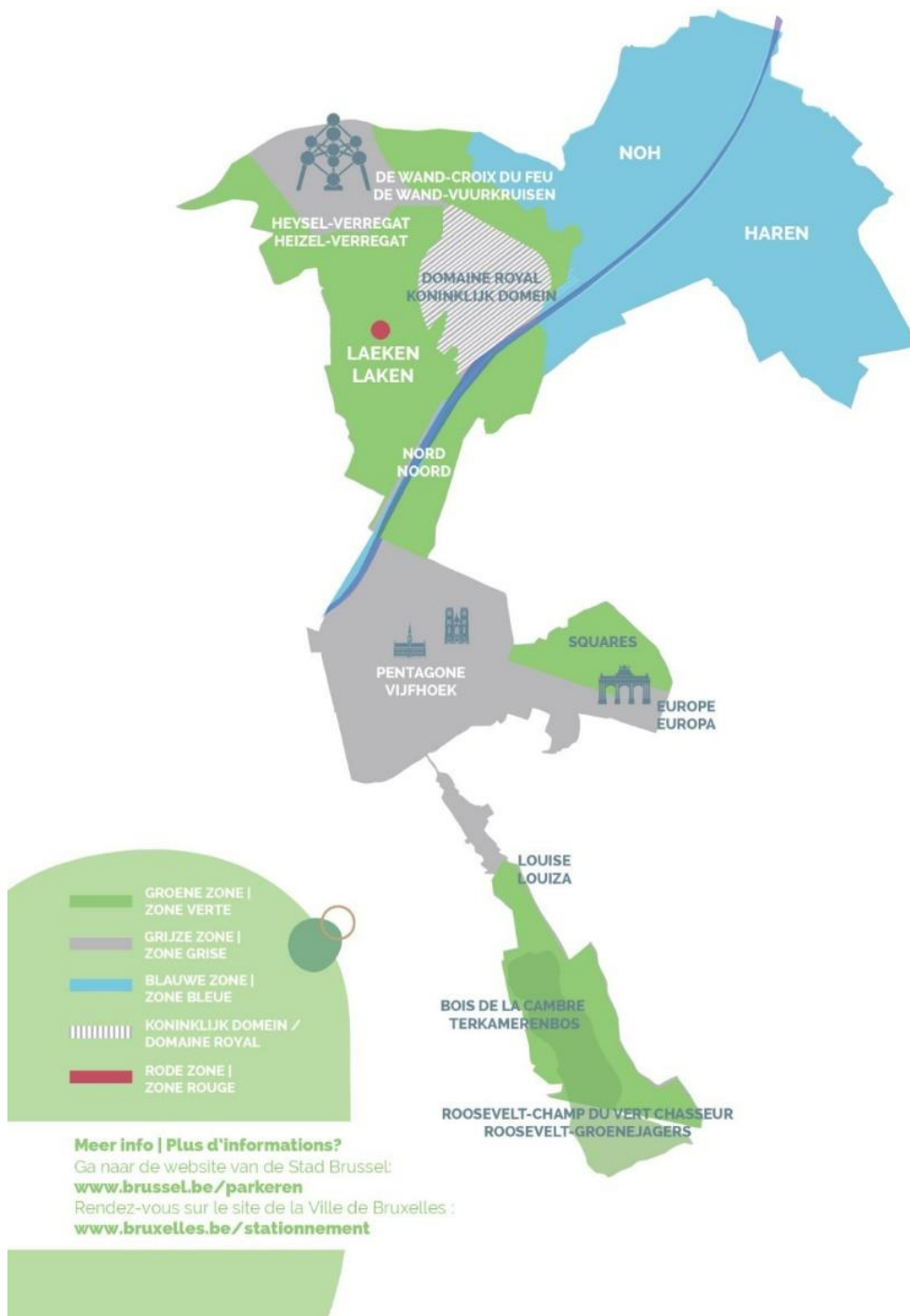
Door het reglementeren van de parkeerplaatsen wil de Stad Brussel het beperkt aantal plaatsen beter benutten. In de verschillende sectoren waar er publieke parkings zijn, wordt het parkeren tot vier en een half uur beperkt via een grijze zone. Zo worden bezoekers aangemoedigd om zich in een publieke parking te parkeren. Met deze grijze zone vertaalt de Stad de gewestelijke ordonnantie naar het lokale niveau en volgt ze Elsene en Sint-Gillis waar de grijze zone reeds van toepassing is. Zo creëert de Stad leesbare en coherente regels over de gemeentegrenzen heen.

Personen met een handicap mogen gratis en ongelimiteerd parkeren in grijze, groene en blauwe zones.

Fietsboxabonnement 6 keer goedkoper

De prijs van een fietsboxabonnement daalt vanaf 1 mei van 60 euro naar slechts 10 euro per jaar. Dat is voortaan dezelfde prijs van een bewonerskaart voor een eerste wagen. Een plaats kan je boeken op www.cycloparking.brussels. Wie al een fietsboxabonnement heeft op het grondgebied van de Stad Brussel, hoeft niets te doen: de prijs op de factuur zal automatisch lager worden.

Binnenkort zal elke Brusselaar een folder in de bus krijgen om haar/hem op de hoogte te stellen van de invoering van dit nieuwe parkeerreglement.



Perscontacten:

François Descamps, woordvoerder van Bart Dhondt
francois.descamps@brucity.be, 0474 90 28 39

Wafaa Hammich, woordvoester van Philippe Close
wafaa.hammich@brucity.be, 0484 87 06 61

Adélaïde de Patoul, woordvoester van Fabian Maingain
adelaide.depatoul@brucity.be, 0490 14 12 59