



Build It and They Will Come: Brusselaars kiezen voor de fiets

1 jaar na lancering evalueert Stad Brussel haar fietsactieplan

10 oktober 2020, Stad Brussel - Op 20 september 2019 werd het allereerste fietsactieplan van Stad Brussel gelanceerd. Hoofddoel was toen om het aantal fietsende Brusselaars te verdubbelen tegen 2024. Sindsdien is het uitzicht van de stad veranderd: de tientallen fietspaden en honderden fietsnietjes zorgden voor een boom van het aantal tweewielers in het straatbeeld. Met de coronacrisis is die trend nog versneld: de Brusselaars kiezen steeds meer voor de fiets.

Dat blijkt ook uit de cijfers van de gewestelijke telpalen: in september 2020 lag het aantal fietsers 87% hoger dan de periode van het jaar ervoor. Schepen van Mobiliteit **Bart Dhondt**: *“Brussel volgt een trend die we in heel wat steden ten noorden en zuiden van ons opmerken: de inwoners kiezen resoluut voor de fiets. De coronacrisis heeft die trend nog in een stroomversnelling gebracht. In ons fietsplan streven we naar een verdubbeling tegen 2024, we zijn nu al zeker dat dat gaat lukken. De Brusselaars hebben ons zonder twijfel verrast. Het komt er nu op aan om die nieuwe fietsers op de fiets te houden en daarom is dit plan relevanter dan ooit.”*

Allesomvattende aanpak

Het fietsactieplan omvat acties rond nieuwe infrastructuur en een hoofdstuk over veilige parkeervoorzieningen: zo zijn er het voorbije jaar tientallen fietspaden en honderden fietsnietjes aangelegd. Daarnaast zet het plan ook in op het verankeren van het fietsbeleid. Er is werk gemaakt van: fietsbrevetten uitreiken aan kinderen in scholen, werknemers van de stad fietsen aanbieden, een pumptrack om de allerkleinsten en coolsten plezier te doen krijgen in het fietsen, sportinfrastructuur voorzien met fietsparking, fietsherstelpalen in de openbare ruimte, fietsparkings tijdens grote evenementen, de samenwerking versterken met Gewest en buurgemeenten...

Door die allesomvattende aanpak wordt de keuze voor de fiets steeds eenvoudiger, dat bevestigen ook de cijfers van de fietstelpalen. Fietsen wordt voor veel Brusselaars die alternatieven zoeken voor hun dagelijkse trajecten in de stad meer en meer de meest eenvoudige keuze van zich verplaatsen.

“Met haar fietsplan toont de Stad Brussel dat ze werk maakt van het implementeren van het STOP-principe voor haar stadsmobiliteit. Hierbij wordt een systeem van hiërarchie gebruikt bij het inrichten van de openbare ruimte; voorrang voor stappers, dan trappers, dan openbaar vervoer en tenslotte de personenwagens. Het is nu, meer dan ooit, noodzakelijk om de openbare ruimte aan te passen zodat alle gebruikers zich veilig voelen. Dit is het mobiliteitsbeleid waar gaan blijven op inzetten!”, geeft burgemeester **Philippe Close** aan.

Naast die sterke aanwezigheid van de fietsbrigade op het terrein, voorziet het plan ook op andere bevoegdheden concrete acties. **Ans Persoons**, Schepen voor Stedenbouw, Openbare ruimte en Nederlandstalig onderwijs: *“Bij elke heraanleg van de openbare ruimte staan de veiligheid en het comfort van fietsers als voetgangers centraal. We geven hen niet alleen veel meer plaats, maar kijken ook naar aangepaste materialen en proberen hoogteverschillen te beperken. Speciale aandacht gaat daarbij uit naar schoolbuurten. Zo creëren we voor onze Klavertje4 school een echt voorplein waar ouders en kinderen zich veilig kunnen verplaatsen: gemotoriseerd verkeer wordt maximaal afgeremd en er komt een speciale zone waar kinderen veilig kunnen leren fietsen. Bij grote bouwprojecten, zowel privaat als publiek, besteden we in de vergunningenprocedure veel aandacht aan het aantal fietsparkings, zowel bovengronds als ondergronds. We zijn er van overtuigd dat de Brusselaars in de toekomst nog veel meer zullen fietsen, dus het is essentieel dat we nu al aangepaste infrastructuur voorzien.”*

Een versnelling hoger

Met het fietsplan nam de Stad zich voor om snel en vastberaden te handelen, voor een zichtbaar resultaat tegen 2024. En dat doel komt ineens heel dichtbij: *“Er is een natuurlijke trend ingezet die we niet meer kunnen negeren. Als we dit momentum grijpen, dan zullen we de doelstelling van een verdrievoudiging tegen 2030 veel sneller realiseren dan gedacht. We anticiperen dus nu al op het “zien fietsen doet fietsen”-effect. Want met elke Brusselaar die voor de fiets kiest, wordt Brussel vlotter bereikbaar, gezonder en veiliger”,* besluit **Bart Dhondt**.

Het fietsactieplan: Brussel fietst de toekomst in

Het fietsactieplan werd op 20 september 2019 gelanceerd. In het 51 bladzijden tellend document staan concrete acties rond infrastructuur en fietsnetwerk, veilig stallen van de fiets, stimuleren van fietsgebruik en verankeren van het fietsbeleid. Die 4 actieterreinen moeten ervoor zorgen dat de fiets als functioneel en volwaardig vervoersmiddel wordt gebruikt.

Lees het volledige plan op brussel.be/fiets.

Contact:

Els Wauters, woordvoester van Bart Dhondt, Schepen van Mobiliteit, 0490 52 45 21

Wafaa Hammich, woordvoester van Burgemeester Philippe Close, 0484 87 06 61

Jens Popelier, woordvoerder van Ans Persoons, Schepen voor Stedenbouw, Openbare ruimte en Nederlandstalig onderwijs, 0489 68 32 21