

**Question n° 3 de M. David WEYTSMAN
du 9 janvier 2024**

Je vous interpelle concernant la question, déjà abordée ensemble, de la sécurité des piétons sur le piétonnier du centre-ville, en raison des incidents impliquant des trottinettes et des vélos.

Chaque mois, des accidents entre piétons et utilisateurs de trottinettes ou de vélos sont signalés. De nombreuses villes européennes, notamment aux Pays-Bas et en Allemagne, ont adopté des mesures strictes obligeant ces utilisateurs à mettre pied à terre sur les piétonniers.

Je plaide pour une action immédiate à Bruxelles, soit en instaurant une obligation de mise à pied des utilisateurs sur les piétonniers, soit en les réorientant vers des rues parallèles plus appropriées et aménagements en routes cyclables.

Ma question : quelles mesures concrètes la Ville de Bruxelles envisage-t-elle pour résoudre ce problème de sécurité discuté depuis 4 ans ?

En outre, pour objectiver cette question, pourriez-vous fournir des statistiques sur le nombre d'accidents impliquant des piétons, trottinettes et vélos sur le piétonnier du centre-ville au cours des deux dernières années ? De même, combien de plaintes ont été officiellement enregistrées à ce sujet ? Avez-vous aussi reçu des plaintes ?

Je vous en remercie.

La réponse du Collège sera insérée ultérieurement.

**Vraag nr. 3 van dhr. David WEYTSMAN
dd. 9 januari 2024 (Vertaling)**

Ik wil u graag iets vragen over de veiligheid van voetgangers in het stadscentrum, waar we het al over hebben gehad, vanwege de incidenten met steps en fietsen.

Elke maand worden er ongevallen gemeld tussen voetgangers en gebruikers van steps of fietsen. Veel Europese steden, met name in Nederland en Duitsland, hebben strenge maatregelen genomen die deze gebruikers verplichten af te stappen op voetgangerszones.

Ik roep op tot onmiddellijke actie in Brussel, hetzij door gebruikers te verplichten af te stappen op voetgangerszones, hetzij door ze om te leiden naar meer geschikte parallelle straten met fietspaden.

Mijn vraag is: welke concrete maatregelen denkt de Stad Brussel te nemen om dit veiligheidsprobleem, dat al 4 jaar ter discussie staat, op te lossen?

Kunt u bovendien, om deze vraag objectiever te maken, statistieken geven over het aantal ongevallen met voetgangers, steps en fietsen op het voetgangerszone in het stadscentrum in de afgelopen twee jaar? En hoeveel klachten zijn er officieel geregistreerd hieromtrent? Hebt u ook klachten ontvangen?

Ik dank u hiervoor.

Het antwoord van het College zal later ingelast worden.
