



Persbericht Stad Brussel

Het Ter Kamerenbos krijgt een meer recreatief karakter, maar zal nog steeds een noodzakelijke verbinding met de stad toelaten.

Het verkeer in het Ter Kamerenbos, groene long van Brussel maar ook iconische passage voor de inwoners van het zuiden van het gewest, zal ten gevolge van de vergadering tussen de Stad Brussel, het Gewest en de gemeente Ukkel een aangepast circulatieplan krijgen. De drie partijen hebben overlegd om tot een optimale inrichting van het Ter Kamerenbos te komen die op maat is van alle Brusselaars.

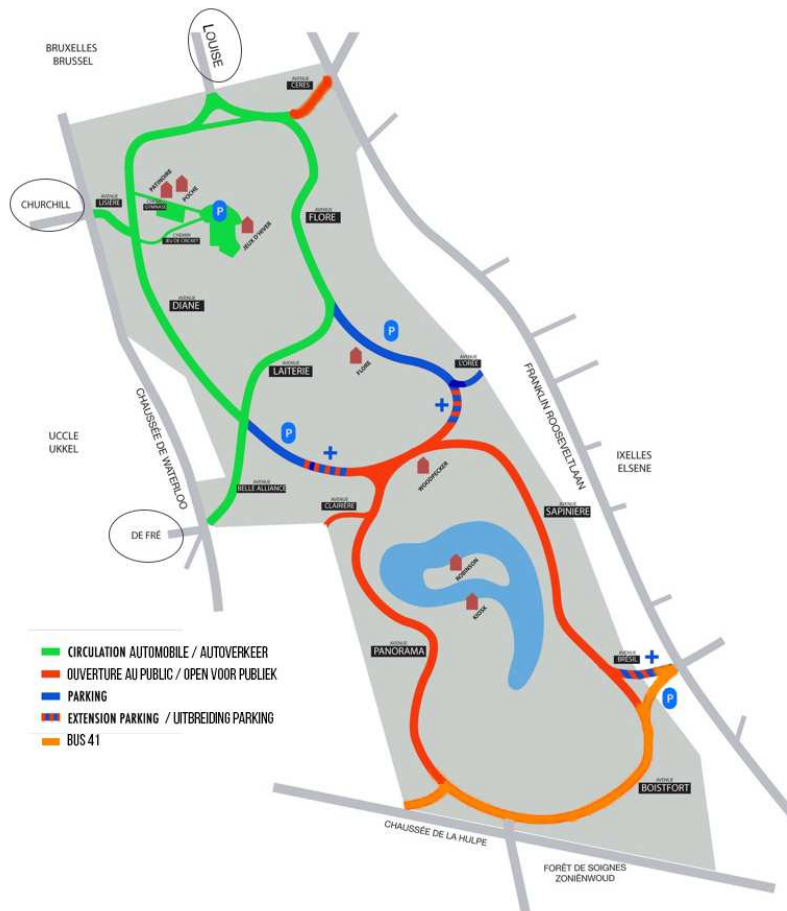
“Zorgen voor een gezond evenwicht tussen de toegankelijkheid van de Stad Brussel enerzijds en het voorzien van voldoende groene- en ontspanningsruimte anderzijds is geen onmogelijke opdracht maar getuigt van politieke wil om tot een oplossing te komen. Het is aan de beleidsmakers om aan tafel te gaan en samen creatieve pistes te bedenken die rekening houden met de noden van alle Brusselaars.” benadrukt Philippe Close, burgemeester van de Stad Brussel.

Voor de burgemeester van de Ukkel, Boris Dilliès: “We mogen de mensen die werken en een auto nodig hebben om zich te verplaatsen niet vergeten. Vanaf donderdag zullen de bewoners van Ukkel terug gemakkelijk toegang krijgen tot de Louizalaan. Daarnaast kunnen alle inwoners van het gewest nog steeds gebruik maken van deze groene long binnen de hoofdstad. Een goed evenwicht tussen beide is iets waar we over moeten blijven waken. Daar het bos door verschillende gemeenten wordt gebruikt, is het belangrijk dat die ook betrokken worden bij het nemen van beslissingen.”

De aanpassing van de mobiliteit in het Ter Kamerenbos zal doorgaan in twee fases (zie kaart):

Vanaf deze donderdag 28 mei :

- Van maandag tot en met zaterdag : het zuidelijke deel van het Ter Kamerenbos (rond de vijver) is gereserveerd voor het publiek. Deze maatregel zorgt ervoor dat twee grote assen, de Avenue Winston Churchill en de De Frélaan, terug met het park worden verbonden.
- Voor het verbeteren van de veiligheid van het kruispunt tussen de Franklin Rooseveltlaan en de Cereslaan, zal het verkeer worden omgeleid langs de Lloyd Geogelaan.
- Op zondag is het volledige Ter Kamerenbos gereserveerd aan het publiek



- Parkeergelegenheid zal worden voorzien op twee plaatsen in het park; op een gedeelte van de Dianalaan en van de Floralaan. Zo garanderen we dat iedereen (ook wie slechter te been is) toegang blijft hebben tot het park, dat verschillende handelszaken in het park bereikbaar blijven en dat minder wagens geparkeerd zullen staan in de aangrenzende straten van de gemeente Ukkel.
- De verkeerslichten op de gewestelijke wegen rond het Ter Kamerenbos zullen door het gewest worden aangepast om vlotter autoverkeer te garanderen.
- Het gewest zal eveneens een studie uitvoeren voor het verbeteren van het aanbod aan openbaar vervoer en fietstoegankelijkheid in en rond het Ter Kamerenbos.
- De bus 41 zal terug via de Bosvoordelaan in beide richtingen door het bos rijden, maar wel met verlaagde snelheid. Enkel in het weekend zal de bus niet rijden. Voor de veilige doorgang van de bus in het park zullen ook specifieke voorzieningen en aanpassingen worden doorgevoerd.

Vanaf september 2020, op basis van het Gewestelijke Good Move plan :

- De drie partijen zijn overeen gekomen dat ze elk van hun kant een plan uitwerken waarbij het Ter Kamerenbos optimaal kan worden benut door het publiek, maar waarbij de Noord-Zuid en Oost-West verbinding steeds gegarandeerd blijft voor het autoverkeer. Verschillende hypotheses zijn daarbij mogelijk zoals verkeer in twee richtingen op de Dianalaan tussen de Louizalaan en de Belle Alliancelaan, de herinrichting van de Terhulpensesteenweg of nog de mobiliteitsproblematiek van autoverkeer die het gewest binnenkomt via de Lorrainedreef.

Elke Van den Brandt, Brussels Minister van Mobiliteit, is zeer tevreden met goede samenwerking en bereidwilligheid om een oplossing te vinden tussen de verschillende politieke niveaus : « Dit overleg heeft ervoor gezorgd dat we creatieve oplossingen hebben bedacht die op korte termijn realiseerbaar zijn. Als minister van mobiliteit, ben ik erg tevreden dat het toepassen van de principes van Good Move (ons gewestelijk mobiliteitsplan) heeft gezorgd voor het vinden van oplossingen die zowel het verkeer tussen het noorden en het zuiden van het gewest als de leefomgeving en -kwaliteit van de Brusselaars zal verbeteren.”

De burgemeester van de Stad Brussel, stelde tijdens de vergadering eveneens voor aan de burgemeester van Ukkel en aan de minister van mobiliteit om ook de gemeenten van Elsene en Watermaal Bosvoorde te betrekken bij de gesprekken.

Perscontact: Maïté Van Rampelbergh, kabinet burgemeester Philippe Close – 0498 48 37 13 – maite.vanrampelbergh@brucity.be