



De gemeenteraad zal deze maandag stemmen over een motie om de liften die behoren tot het onroerend goed van de stad te identificeren en te beschermen

Het Koninklijk Besluit van 9 maart 2003 betreffende de veiligheid van liften bepaalt dat liften die vóór 1 januari 1958 in gebruik zijn genomen, uiterlijk op 31 december 2022 gemoderniseerd moeten zijn. De kavel bevat veel trekliften, namelijk de beroemde liften met accordeondeuren, die zo typisch zijn voor het begin van de 20e eeuw en de echte architectonische schatten.

Deze modernisering, gericht op de vervanging ervan door eenvoudige deuren, is niet nodig om aan de wettelijke veiligheidscriteria te voldoen. Een lichtschermbaan en een meer verfijnde risicobeoordelingsmethode maken het mogelijk om deze liften te moderniseren zonder hun erfgoedwaarde aan te tasten.

De gemeenteraad, onder impuls van Marie NAGY (gemeenteraadslid van het DÉFI) en medeondertekend door de fractievoorzitters van de gemeenteraad, Khalid ZIAN (voor de PS), Soetkin HOESSEN (voor ECOLO-GROEN) en Ans PERSOONS (SPa), Didier WOUTERS (CDH) en David WEYSTMAN (MR) besliste om te stemmen over een motie om onder meer een telling van deze liften op te zetten, hun eigenaars te informeren en hen toe te staan te sparen op de kosten van de renovatie, zonder dat dit de veiligheid van de gebruiker of de stabiliteit van de gebouwen in gevaar bracht. Het Gewest zal gevraagd worden om de verschillende gemeentelijke volkstellingen samen te stellen en de federale regering om de wet van 2003 aan te passen om dit Brusselse erfgoed te bewaren.

"De motie met betrekking tot het in acht nemen van de erfgoedwaarde van oude liften bij de modernisering ervan zal in stemming worden gebracht en de stad Brussel zal worden verzocht een inventaris van haar erfgoed op te maken en erop aan te dringen dat het Gewest en de federale regering veiligheidstechnieken toestaan die onze mooie Brusselse liften niet permanent verstoren. Er is nog tijd om te handelen", legt Marie Nagy uit.

Dit initiatief heeft tot doel de esthetiek van de gebouwen te beschermen, maar ook de portemonnee van de eigenaars, die vaak gedwongen zijn om tegen hoge kosten werk te verrichten of om de liften

in kwestie aan de muur te hangen en te veroordelen. De vzw Save Our Elevators ondervraagt maandag 17 juni ook de gemeenteraad over dit onderwerp.