



Organisation

Service juridique et Secrétariat des Assemblées

Service juridique

Organisatie

Juridische Dienst en Secretariaat van de Vergaderingen

Juridische dienst

ID Dossier: 2360175

ID Farde e-Vergaderingen: 2375329

ID Besluit: 3237477

Nr DO/PV : 2

Besluit - College van 07/12/2020**Présents - Zijn aanwezig :**

M. dhr. CLOSE, Bourgmestre-Président; Burgemeester-Voorzitter; M. dhr. HELLINGS, Mme mevr. HARICHE, M. dhr. DHONDT, M. dhr. MAINGAIN, M. dhr. EL KTIBI, Mme mevr. JELLAB, Mme mevr. PERSOONS, M. dhr. PINXTEREN, Mme mevr. HOUBA, Mme mevr. MUTYEBELE, Echevins; Schepenen; M. dhr. SYMOENS, Secrétaire de la Ville; Stadssecretaris.

Onderwerp: JD.48927/LC.-Ter Kamerenbos.-Tijdelijke Politieverordening.- Nieuwe testfase vanaf 14/12/2020.

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, en meer bepaald artikel 130bis ;

Gelet op de tijdelijke politieverordeningen van 3/9/2020 en 10/9/2020 met betrekking tot het wegverkeer in het Ter Kamerenbos – Testfase vanaf 14/09/2020, waarbij de zuidlus van het Ter Kamerenbos afgesloten werd (behalve voor Bus 41 van de MIVB, schoolbussen en transport voor mindervaliden) ;

Gelet op de beschikking van 12 november 2020 van de Voorzitter van de Franstalige rechtbank van eerste aanleg van Brussel (Rolnummer 2020/120/C);

Gelet op de tijdelijke politieverordening van 13 november 2020 met betrekking tot het wegverkeer in het Ter Kamerenbos die de testfase verlengt tot en met 13 december 2020, met het oog op een terugkeer naar de situatie van vóór de verordeningen van 3 en 10 september 2020;

Overwegende het potentieel van het Ter Kamerenbos als groene ruimte met een uitstraling en aantrekkingskracht voor in het gewest en in de Stad Brussel;

Overwegende dat 6 mobiliteitsscenario's werden bestudeerd door de technische diensten van de Stad, door de politiediensten en door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest om het wegverkeer in het Ter Kamerenbos te doen verminderen, teneinde een juist evenwicht te vinden tussen de mobiliteit en de recreatieve functies van het Bos;

Overwegende dat het scenario dat in uitvoering werd gebracht door de verordeningen van 3 en 10 september 2020 werd gekozen in de mate dat dit volgens de verschillende vastgestelde criteria (invloed op de groene ruimte en haar functies, invloed op de actieve modi, invloed op de verkeersveiligheid, invloed op het openbaar vervoer, invloed op het autoverkeer) toelaat om het beste evenwicht te garanderen tussen de mobiliteitsnoden (voetgangers, fietsers, gemotoriseerd verkeer) en de andere functies van het park;

Overwegende dat het voormelde scenario getest werd van 14 september 2020 tot en met 15 november 2020;

Dat het scenario werd geëvalueerd door de diensten van de Stad, het Brussels Hoofdstedelijk gewest, de MIVB en de Politie, evenals door een studiebureau "Espaces Mobilité", aangeduid door de Stad, door middel van onder andere evaluatieverslagen, methodologische tellingen in het Bos en op de omliggende gewestelijke wegen, gebruiksanalyses in het Bos, en de studie van routetijden dankzij big data-gegevens;

Dat deze evaluaties globaal genomen een positief resultaat hebben aangetoond op basis van tellingen die werden gerealiseerd in en rond het bos, waarbij rekening werd gehouden met resultaten van analyse van big data en routetijden, en met de analyse van het aantal gebruikers van het Bos en de routetijden van openbaar vervoer in de zone;

Overwegende dat er meerdere voorbereidings- en evaluatievergaderingen zijn georganiseerd met de aangrenzende gemeenten, onder andere met de gemeente Ukkel, Sint-Genesius-Rode, Linkebeek, Watermaal-Bosvoorde en Elsene, evenals met andere betrokkenen, zoals de ziekenhuizen die zich in de omgeving van het Ter Kamerenbos bevinden en de inwoners van de wijken rond het Bos;

Overwegende echter dat op grond van een beschikking van de Voorzitter van de Franstalige rechtbank van eerste aanleg van Brussel, uitgesproken op 12 november in het kader van een beroep tegen de tijdelijke politieverordeningen van 3 en 10 september 2020, de Stad werd veroordeeld (vrije vertaling): "[...] om alle maatregelen te nemen die ze nuttig acht

om een einde te maken aan de schijnbaar onwettelijke situatie met betrekking tot de afsluiting voor het wegverkeer van zogenaamde "zuidlus" van het Ter Kamerenbos, terwijl evenwel de doorgang van bus 41 van de MIVB, prioritaire voertuigen, georganiseerd transport voor mindervaliden en schoolbussen werd toegelaten, en dit, binnen een maximale termijn van dertig kalenderdagen te rekenen vanaf de betekening van de huidige verordening [...]"

Overwegende dat, na analyse en zonder afbreuk te doen aan het beroep dat zal worden ingesteld tegen de beschikking van de Voorzitter van de Franstalige Rechtbank van eerste aanleg van Brussel van 12 november 2020, kan worden tegemoet gekomen aan de in de beschikking geformuleerde grieven, zonder te moeten terugkeren naar een volledige heropening van het Ter Kamerenbos;

Dat een volledige heropening in strijd zou zijn met de wil van de stad om de recreatieve functie van het bos te stimuleren, die met name wordt gedeeld door bepaalde burgercollectieven die sinds 12 november 2020 in die zin actie hebben gevoerd;

Overwegende dat de Stad van plan is de testmaatregelen met betrekking tot de noordlus te handhaven, ten aanzien waarvan de bovengenoemde beschikking geen specifiek bezwaar aantekent;

Overwegende de wens van de Stad om "een einde te maken aan de schijnbaar onwettelijke situatie met betrekking tot de afsluiting voor het wegverkeer van zogenaamde "zuidlus" van het Ter Kamerenbos, terwijl evenwel de doorgang van bus 41 van de MIVB, prioritaire voertuigen, georganiseerd transport voor mindervaliden en schoolbussen werd toegelaten, en dit, binnen een maximale termijn van dertig kalenderdagen te rekenen vanaf de betekening van de huidige verordening" door toelating te geven voor de opening van de zuidlus van de Lorrainedreef naar de Franklin Rooseveltlaan, door in het gedeelte Bosvoordselaan-Braziliëlaan tweerichtingsverkeer toe te laten, in de week, met uitzondering van weekends, feestdagen en schoolvakanties;

Dat bovendien de MIVB-bus 41, de schoolbussen en het vervoer van personen met beperkte mobiliteit van maandag tot vrijdag via de Sint-Jobselaan toegang krijgen tot de zuidlus en het hele Bos te allen tijde toegankelijk is voor prioritaire voertuigen;

Dat deze opening van de zuidlus voor autoverkeer, van het gedeelte Bosvoordselaan-Braziliëlaan, compatibel is met een kwaliteitsvolle fietsinfrastructuur, om een comfortabele, brede en veilige fietsverbinding te voorzien van Noord naar Zuid en omgekeerd, maar ook Oost-West, zoals gevraagd door Ukkel in haar motie die bij unanimité werd aangenomen door haar Gemeenteraad;

Overwegende dat deze maatregel in overeenstemming is met de voorwaarden die de gemeente Ukkel in haar dagvaarding in kortgeding heeft geformuleerd en het mogelijk moet maken te reageren op de moeilijkheden die de politiezone Marlow in haar verslagen noemt en die voornamelijk betrekking hebben op de werkdagen;

Overwegende dat het Gewest lokale mobiliteitscontracten is aangegaan met de gemeenten voor de uitvoering van Good Move in de wijken en dat het Gewest, de Stad en de gemeenten in dit kader, voor de zone van het Ter Kamerenbos, zullen deelnemen aan een gelijkaardige overlegprocedure met de inwoners en de belanghebbenden van de zone, zoals voorzien door het Lokaal mobiliteitscontract (LMC);

Overwegende dat de beschikking van 12 november 2020 geen specifiek bezwaar aantekent tegen de maatregelen met betrekking tot de noordlus;

Overwegende dat de Stad de testmaatregelen met betrekking tot deze noordlus wenst te behouden;

Overwegende dat de politiezones Brussel Hoofdstad Elsene en Ukkel/Watermaal-Bosvoorde/Oudergem zich ertoe hebben verbonden om samen te werken zodat alle ingestelde maatregelen het voorwerp kunnen uitmaken van overleg en opvolging;

Overwegende dat de Stad, op vraag van de gemeente Ukkel, alle andere verzoekende partijen in de voormelde gerechtelijke procedure heeft uitgenodigd voor een vergadering op 3 december 2020 met het oog op een overleg over de in te stellen maatregelen na de beschikking van 12 november 2020;

Overwegende dat gelet op de gezondheidssituatie met betrekking tot de COVID-19-pandemie en de maatregelen genomen om de verspreiding van het virus tegen te gaan, die momenteel van toepassing zijn, het aangewezen is dat de nieuwe testfase van toepassing blijft voor een periode die lang genoeg is om nuttige en vergelijkbare gegevens te kunnen verzamelen en om de testfase op een volledige en adequate manier te evalueren. De effectiviteit van de tellingen van voertuigen zal pas in acht worden genomen wanneer telewerk niet meer verplicht zal zijn volgens de vastgestelde normen door Nationale Veiligheidsraad;

Dat een lange testperiode bovendien aan de automobilisten zal toelaten om nieuwe gewoonten aan te nemen en aan de navigatiesystemen om de testperiode in overweging te nemen in de voorgestelde routes, om zo het gebruik van de wegen die nog een grote capaciteit hebben te verhogen en om het gebruik van de wegen waarop het verkeer het drukst is, te verminderen;

Overwegende dat een studiebureau geselecteerd zal worden na de publicatie van een lastenboek dat onderworpen is aan de regels met betrekking tot de toewijzing van overheidsopdrachten en dat naar alle naburige gemeenten zal worden gestuurd, studiebureau dat zal worden gekozen door een jury die is samengesteld met een vertegenwoordiger van elk van deze gemeenten; dat bovenop de mobiliteitsstudies, dit bureau eveneens belast zal worden met het aspect participatie en overleg;

Overwegende bovendien dat de beperkende maatregelen de nood aantonen aan groene ruimten en ontspanning;

Overwegende dat het luik “multimodale wegenspecialisatie” van het gewestelijk Good Move-plan nog niet in werking is getreden;

BESLUIT :

Artikel 1 :

De volgende maatregelen instellen, van 14 december 2020 tot 30 september 2021, overeenkomstig het bijgevoegde plan:

- Verkeer toelaten in twee richtingen op de Dianalaan, tussen de Louizalaan en de Belle Alliancelaan, met één rijstrook in de noord-zuidrichting en twee rijstroken in de zuid-noordrichting;
- Een eenrichtingsfietspad voorzien op de Dianalaan, tussen de Louizalaan en de Belle Alliancelaan, in noord-zuidrichting;
- Ter hoogte van de betrokken kruispunten, voorsorteerstroken aanbrengen;
- Parallel parkeren behouden op straat, aan de kant van het park;
- Parkeerruimtes voorzien op de Dianalaan, tussen Gespanhoek en de Melkerijlaan en op de Floralaan, tussen de Melkerijlaan en de Zoomlaan (met toegang via de Zoomlaan);
- De Cereslaan en de Melkerijlaan afsluiten voor het wegverkeer;
- De zogenaamde “noord-westlus” afsluiten voor het wegverkeer en meer bepaald het gedeelte van de Floralaan tussen de Melkerijlaan en de Louisalaan;
- Een toegang maken tot de zuidlus vanaf de Lorrainedreef tot de Franklin Rooseveltstraat door in het gedeelte Bosvoordselaan-Braziliëlaan tweerichtingsverkeer toe te laten, van maandag tot vrijdag, zonder uurbeperking, met één rijstrook in de richting van de Bosvoordselaan en één rijstrook in de richting van de Lorrainedreef;
- Op de Bosvoordselaan een busbaan voorzien vanaf de Eekhoortjeslaan, in de richting van de Lorrainedreef. Een busbaan wordt eveneens voorzien in de richting van de Braziliëlaan vanaf halverwege de Bosvoordselaan, vanaf de Eekhoortjeslaan tot de Renbaanlaan;
- Op de Bosvoordselaan aan de kant van het Bos, een fietspad in twee richtingen voorzien;
- De Panoramalaan, de Groenendaalselaan en de Denneboslaan afsluiten voor het wegverkeer;
- Bus 41 van de MIVB, schoolbussen en transport voor mindervaliden hebben toegang tot de zuidlus via de Sint-Jobselaan, van maandag tot vrijdag;
- In afwijking van de voormelde maatregelen, de zuidlus afsluiten tijdens de officiële schoolvakanties die gemeenschappelijk zijn aan de twee gemeenschappen, behalve tijdens de zomervakantie, tijdens dewelke de afwijking van toepassing is van 15 juli tot 15 augustus. Bus 41 heeft toegang tot de zuidlus van maandag tot vrijdag tijdens de officiële schoolvakanties die gemeenschappelijk zijn aan de twee gemeenschappen;
- In afwijking van de voormelde maatregelen, worden alle straten van het Ter Kamerenbos afgesloten voor het wegverkeer op zondag en op officiële feestdagen;
- In afwijking van de voormelde maatregelen, blijven de twee parkeerruimtes altijd toegankelijk via de Belle Alliancelaan en de Zoomlaan;
- Het volledige Bos is altijd toegankelijk voor prioritaire voertuigen.

Aldus beraadslaagd in zitting van 07/12/2020

Le Secrétaire de la Ville,
De Stadssecretaris,
Luc Symoens (s)

Le Bourgmestre-Président,
De Burgemeester-Voorzitter,
Philippe Close (s)

Bijlagen:

[Plan](#)