

**Question n° 9 de M. David WEYTSMAN
du 3 février 2021.**

Des retours de terrain me reviennent de personnes en situation de handicap et de proches de personnes en situation de handicap, concernant le manque de places handicapées à proximité des hôpitaux. De cela découle un problème principal : les places sont régulièrement utilisées par des personnes valides. Celles-ci sont tantôt de bonne foi, l'indication étant parfois uniquement reprise sur une petite plaque et non un marquage au sol. Tantôt, elles ne le sont pas.

Voici mes quelques questions :

- Pour quelle raison la Ville de Bruxelles ne prévoit-elle pas, en concertation avec la direction de l'hôpital, un marquage au sol pour PMR à l'Hôpital Brugmann ? Ce afin de dissuader les personnes de bonne foi.
- Relevez-vous des plaintes et/ou PV adressés à des conducteurs valides garés sur des places pour personnes handicapées, à proximité des hôpitaux et lieux de soin sur le territoire de la Ville ? Combien en 2018, 2019, 2020 et éventuellement 2021 ?
- Nos policiers sont-ils sensibilisés à cette problématique ? De quelle marge de manoeuvre disposent-ils dans le cas où le parking serait sur un terrain privé ?
- Travaillez-vous éventuellement avec les agents de sécurité des hôpitaux pour faire respecter cette règle ? Quels contacts ont été pris à cet égard ?
- Dans le cadre de vos politiques d'égalité des chances, des mesures concrètes sont-elles prévues pour l'accessibilité des personnes en situation de handicap à leur(s) lieu(x) de soin(s), en concertation avec les acteurs concernés ? Quelles sont-elles ?

Réponse du Collège :

Dès qu'une demande d'emplacement PMR est introduite auprès de la Ville de Bruxelles, la Cellule Stationnement en collaboration avec la Police la traite afin de pouvoir y répondre le plus rapidement possible. Ensemble, ils étudient la pertinence d'un tel emplacement à l'endroit demandé. Les demandes émanant d'institutions dans le domaine des soins de santé (hôpitaux, institutions de soins de santé, maisons de repos) et tout autre lieu

**Vraag nr. 9 van dhr. David WEYTSMAN
dd. 3 februari 2021. (Vertaling)**

Personen met een handicap en naaste familie/vrienden van personen met een handicap spreken me aan over het gebrek aan gehandicaptenplaatsen in de nabijheid van hospitalen. Het voornaamste probleem : de plaatsen worden regelmatig ingenomen door valide personen Deze zijn soms te goeder trouw, soms is de indicatie enkel vermeld op een klein bord en is er geen grondmarkering, maar soms ook niet,.

Hier enkele vragen :

- Om welke reden voorziet de Stad niet, in overleg met de directie van het ziekenhuis, in een grondmarkering voor personen met beperkte mobiliteit aan het Brugmannziekenhuis ? Dit om personen te goeder trouw te ontraden.
- Wordt het aantal klachten en/of PV's tegen valide bestuurders die geparkeerd staan op gehandicaptenplaatsen, nabij ziekenhuizen of zorgplaatsen op het grondgebied van de Stad, bijgehouden ? Hoeveel in 2018, 2019, 2020 en eventueel in 2021 ?
- Zijn onze politieagenten gesensibiliseerd inzake deze problematiek ? Over welke beweegruimte beschikken zij in het geval deze parking zich op privéterrein bevindt ?
- Werken jullie eventueel samen met veiligheidsagenten van de ziekenhuizen om deze regel te laten respecteren ? Welke contacten zijn er in dit opzicht al genomen ?
- Werden er, in het kader van het gelijke kansenbeleid, in overleg met de betrokken actoren, concrete maatregelen voorzien, voor de toegankelijkheid van zorgplaatsen voor personen met een handicap ? Welke ?

Antwoord van het College :

Zodra een aanvraag voor een PBM-parkeerplaats wordt ingediend bij de Stad Brussel, behandelt de dienst parkeren, in samenwerking met de politie, deze aanvraag om zo snel mogelijk te kunnen reageren. Samen bestuderen zij de relevantie van een dergelijke parkeerplaats op de gevraagde plaats. Verzoeken van instellingen op het gebied van de gezondheidszorg (ziekenhuizen, verzorgingsinstellingen, verpleeghuizen)

accessible au grand public sont traités de la même manière. A ce jour, aucune demande de l'Hôpital Brugmann, de particuliers ou d'association de personnes handicapées n'est parvenue à la Ville de Bruxelles pour l'installation de place PMR à l'endroit suggéré. Si une telle demande devait parvenir à la Ville de Bruxelles, elle serait traitée avec la même diligence qu'à l'accoutumée.

La police de Bruxelles Capitale Ixelles n'établit pas de statistiques spécifiques aux alentours des hôpitaux et lieux de soin. Néanmoins, elle apporte une attention particulière à la problématique du stationnement non autorisé sur les emplacements pour personnes à mobilité réduite.

En 2018, 4.885 conducteurs stationnant indûment sur ces emplacements ont été verbalisés. De plus, des campagnes spécifiques sur cette problématique ont été réalisées en janvier et en septembre. Pendant ces deux mois, les policiers ont rédigé 773 procès-verbaux et ont procédé à 117 remorquages.

En 2019, 5.063 conducteurs ont été verbalisés. Durant 2 campagnes spécifiques sur cette problématique réalisées en février et en septembre, 1.304 PV ont été rédigés et 290 véhicules remorqués.

En 2020, la police a rédigé 5.022 PV en la matière. Durant 2 campagnes spécifiques sur cette problématique réalisées en février et en septembre, 1.213 véhicules ont été verbalisés et 214 remorqués.

Comme indiqué ci-dessus, la police de Bruxelles Capitale Ixelles apporte une attention particulière à cette problématique. Elle est reprise dans son plan d'actions qui prévoit des actions spécifiques mois par mois. Par ailleurs, tout à long de l'année, les policiers sont invités à maintenir une vigilance particulière dans la répression de cette infraction particulièrement incivique.

Pour ce qui concerne la verbalisation sur terrain privé, la législation en matière de roulage est d'application sur la voie publique uniquement. Elle ne l'est pas sur un terrain privé.

La jurisprudence définit comme voie publique une voie ouverte à la circulation publique. La Cour de Cassation estime néanmoins dans plusieurs de ses arrêts qu'il appartient au juge de déterminer si une personne se trouvait sur une voie publique, un lieu public ou un terrain privé. Et on constate que les décisions en la matière peuvent être très différentes. Si depuis plusieurs décennies la jurisprudence assimile un parking de grand magasin à la voie publique (où le Code de la Route est donc d'application), tel n'est pas toujours le cas d'autres voiries ou aires de stationnement.

en elke andere plaats die voor het grote publiek toegankelijk is, worden op dezelfde manier behandeld. Tot op heden heeft de Stad Brussel geen enkele aanvraag ontvangen van het Brugmann ziekenhuis, van particulieren of van gehandicaptenverenigingen voor de installatie van een PBM-plaats op de gesuggereerde plaats. Als een dergelijk verzoek de stad Brussel zou bereiken, zou het met dezelfde zorgvuldigheid worden behandeld.

De politie van Brussel-Hoofdstad Elsene maakt geen specifieke statistieken op in de omgeving van ziekenhuizen en verzorgingsinstellingen. Niettemin besteedt zij bijzondere aandacht aan het probleem van het ongeoorloofd parkeren op plaatsen voor personen met beperkte mobiliteit.

In 2018 werden 4.885 bestuurders beboet die onterecht op deze plaatsen parkeerden. Bovendien werden in januari en september specifieke campagnes rond dit thema gevoerd. Tijdens deze twee maanden schreven politieagenten 773 bekeuringen uit en voerden zij 117 wegslepeoperaties uit.

In 2019 werden 5.063 bestuurders bekeurd. Tijdens twee specifieke campagnes rond dit thema in februari en september werden 1.304 bekeuringen uitgeschreven en 290 voertuigen weggesleept.

In 2020 heeft de politie 5.022 parkeerbonnen uitgeschreven. Tijdens twee specifieke campagnes rond dit thema in februari en september werden 1.213 voertuigen bekeurd en 214 weggesleept.

Zoals hierboven aangegeven besteedt de politie van Brussel-Hoofdstad Elsene bijzondere aandacht aan deze kwestie. Het is opgenomen in haar actieplan, dat voorziet in specifieke acties per maand. Bovendien wordt de politie verzocht het hele jaar door bijzonder waakzaam te zijn voor deze bijzonder onburgerlijke overtreding.

Wat de boetes op privé-eigendom betreft, is de wetgeving alleen van toepassing op de openbare weg. Het is niet van toepassing op privé-eigendom.

In de jurisprudentie wordt een openbare weg gedefinieerd als een weg die openstaat voor het openbaar verkeer. Het Hof van Cassatie oordeelt niettemin in verschillende arresten dat het aan de rechter is om te bepalen of een persoon zich op een openbare weg, een openbare plaats of privéterrein bevond. En het is te zien dat de beslissingen over deze zaak zeer verschillend kunnen zijn. De rechtspraak stelt al tientallen jaren een parkeerplaats van een warehouse gelijk met een openbare weg (waarop dus de wegcode van toepassing is), maar dat is niet altijd het geval voor andere wegen of parkeerzones.

Le statut du parking de l'hôpital Brugmann a déjà été abordé par le service technique, de la police de Bruxelles Capitale Ixelles en avril 2010. A l'époque, le parquet de Bruxelles avait signalé qu'il ne poursuivrait pas les conducteurs verbalisés à cet endroit car il n'y avait pas de règlement complémentaire officialisant la signalisation routière. Le simple fait qu'un panneau indique à l'entrée de l'hôpital (place Van Gehuchten) que les règles du Code de la Route sont d'application sur le site ne suffit pas selon le parquet à conférer aux voiries de ce site le statut de voie publique. Il n'y a pas à ce jour de règlement complémentaire pour ce site. Toutefois même en admettant que tout soit mis en œuvre pour tenter de conférer à ces voiries un statut de voie publique, ce compris un avis conforme du Procureur, il appartiendra toujours au Juge de se prononcer sur cette qualification.

Pour ce qui concerne le stationnement, de nombreux emplacements PMR sont prévus proches de lieux de soins. De plus, dès qu'une nouvelle demande d'emplacement PMR est introduite auprès de la Ville de Bruxelles, la Cellule Stationnement en collaboration avec la Police la traite. Ensemble, ils étudient la pertinence d'un tel emplacement à l'endroit demandé. Les demandes émanant d'institutions dans le domaine des soins de santé (hôpitaux, institutions de soins de santé, maisons de repos) et tout autre lieu accessible au grand public sont traités de la même manière. Ces emplacements permettent de faciliter l'accessibilité aux lieux de soins des personnes en situation de handicap qui en feraient la demande.

Par ailleurs, concernant la question du stationnement, la Ville de Bruxelles, avec sa cellule égalité des chances, a lancé la campagne "Si tu prends ma place, prends mon handicap" à l'occasion de la journée internationale de la personne handicapée, le 3 décembre 2019. Cette campagne et cette vidéo visent à sensibiliser plus encore les automobilistes pour prévenir les comportements inciviques de conducteurs qui se garent sur les emplacements PMR. Cette campagne a été réalisée en collaboration avec PMR Belgique asbl et Altéo, deux associations membres de notre Conseil Consultatif pour la Personne Handicapée. La vidéo est disponible sous le lien : https://www.youtube.com/watch?v=AQxaWANr_RY

De status van de parking van het Brugmannziekenhuis is in april 2010 al aan de orde gesteld door de technische dienst van de politie van Brussel-Hoofdstad Elsene. Het Brusselse parket heeft destijds laten weten dat het de op deze plaats bekeurde bestuurders niet zou vervolgen omdat er geen aanvullende regelgeving was die de verkeersborden formaliseerde. Het enkele feit dat een bord bij de ingang van het ziekenhuis (Van Gehuchtenplein) aangeeft dat de regels van het verkeersreglement ter plaatse gelden, volstaat volgens het openbaar ministerie niet om de wegen op dit terrein de status van openbare weg te geven. Tot op heden is er geen aanvullend reglement voor dit gebied. Maar zelfs indien al het mogelijke wordt gedaan om te trachten deze wegen de status van openbare weg te geven, met inbegrip van een instemming van de procureur, zal het toch aan de rechter zijn om over deze kwalificatie te beslissen.

Wat parkeren betreft, zijn er veel PBM-parkeerplaatsen in de buurt van de zorgvoorzieningen. Zodra een nieuwe aanvraag voor een PBM-parkeerplaats wordt ingediend bij de Stad Brussel, wordt deze behandeld door de dienst Parkeren, in samenwerking met de Politie. Samen bestuderen zij de relevantie van een dergelijke ruimte op de gevraagde plaats. Verzoeken van instellingen uit de gezondheidszorg (ziekenhuizen, verzorgingsinstellingen, rusthuizen) en elke andere plaats die voor het grote publiek toegankelijk is, worden op dezelfde manier behandeld. Dergelijke parkeerplaatsen vergemakkelijken de toegankelijkheid van de gezondheidszorg voor mensen met een handicap die daarom zouden vragen.

Voorts heeft de Stad Brussel in verband met de parkeerproblematiek de campagne "If you take my place, take my disability" gelanceerd ter gelegenheid van de Internationale Dag van de Gehandicapte, 3 december 2019. Deze campagne en video hebben tot doel automobilisten nog meer bewust te maken van de problematiek en onburgerlijk gedrag van bestuurders die parkeren op voorbehouden plaatsen te voorkomen. Deze campagne werd gerealiseerd in samenwerking met PMR Belgium vzw en Altéo, twee verenigingen die lid zijn van onze Adviesraad voor Gehandicapten. De video is beschikbaar onder de link: https://www.youtube.com/watch?v=AQxaWANr_RY
