

**Question n° 17 de M. David WEYTSMAN
du 6 mai 2021.**

Dans le cadre du projet de réaménagement du boulevard de Waterloo, il subsiste un doute quant au maintien de la pompe à essence. En effet, théoriquement, celle-ci devrait être retirée. Or dans les faits, la société mère a fait une nouvelle demande de prolongation.

1. Que pouvez-vous nous apprendre sur ce dossier, dans le cadre de vos compétences ?
2. Quel poids joue la sécurité dans la prise de décision, lorsque l'on sait que cette pompe serait fortement explosive ?
3. Quelle est votre position quant au maintien de cette pompe à essence ?
4. Quelles discussions avez-vous avec les acteurs économiques, vos collègues du Collège et le Gouvernement bruxellois ?
5. Où en sommes-nous aujourd'hui dans le processus participatif, tant avec les commerçants, riverains et usagers, qu'avec la Ville de Bruxelles ?

Je vous remercie d'avance pour vos réponses.

La réponse du Collège sera insérée ultérieurement.

**Vraag nr. 17 van dhr. David WEYTSMAN
dd. 6 mei 2021. (Vertaling)**

In het kader van het herinrichtingsproject van de Waterloolaan blijft er een twijfel bestaan over het behoud van de benzinepomp. In theorie zou deze verdwijnen. Het moederbedrijf heeft echter een verzoek tot verlenging ingediend.

1. Wat kan u ons bijbrengen over dit dossier, in het kader van uw competenties ?
2. Hoe zwaar weegt de veiligheid door in de besluitvorming, wetende dat deze pomp zeer explosief is ?
3. Wat is jullie standpunt over het behoud van deze benzinepomp ?
4. Welke besprekingen houdt u met de economische actoren en uw collega's in het College en de Brusselse regering ?
5. Waar staan we vandaag in het participatieve proces, zowel met handelaars, bewoners en gebruikers, als met de Stad Brussel?

Ik dank u alvast voor uw antwoorden.

Het antwoord van het College zal later ingelast worden.
