

**Question n° 18 de Mme Bianca DEBAETS
du 12 mai 2021. (Traduction)**

Comme vous le savez, le boulevard de Dixmude est depuis des années une zone de prise en charge populaire pour de nombreux migrants, qui résident souvent au centre d'accueil du Petit-Château lorsqu'ils cherchent un travail (non déclaré). Habituellement, ils sont dispersés de l'autre côté de la rue, espérant que les passants viendront les chercher pour faire certaines tâches pour un salaire de famine.

Chaque matin, le même scénario se répète sur le boulevard de Dixmude, et aussi à l'intersection entre le boulevard de Nieuport et la rue de Witte de Haelen (au coin du Petit-Château) : les migrants à la recherche d'emploi sont à l'affût et courent vers chaque fourgon qui se présente, pour proposer ensuite leurs services et négocier un prix. « L'employeur » en question permet aux « chanceux » de monter à bord et les emmener ensuite sur le site du jour.

Outre le fait que dans cette recherche d'une main-d'œuvre bon marché une forme d'exploitation est pratiquée, ce qui, bien entendu, doit également être résolu, ces pratiques posent aussi souvent de nombreux problèmes en termes de mobilité et de sécurité routière - surtout le matin. De nombreux habitants se plaignent donc de l'impact négatif de cette problématique sur leur beau quartier, qui tente néanmoins d'attirer de nouveaux acteurs économiques et une partie de la classe moyenne.

En octobre 2020, je vous avais déjà interrogé sur les nuisances au boulevard de Dixmude, et vous m'aviez confirmé que Bravvo et les services de police étaient en contact étroit avec le Petit-Château et Fedasil pour limiter les nuisances causées par les enregistrements chez eux. À cet égard, j'estime opportun de vérifier dans quelle mesure la recherche de solutions dans ce dossier a déjà progressé.

D'où mes questions :

- Quelles mesures prenez-vous pour limiter ou mieux gérer ce problème des groupes de migrants, qui cherchent en masse le matin du travail (de jour)?
- Des problèmes de mobilité dans le quartier ont-ils déjà été signalés, notamment des situations particulières mettant en danger la sécurité routière, associées à cette problématique? Si oui, pouvez-vous expliquer cela plus en détail?

**Vraag nr. 18 van mevr. Bianca DEBAETS
dd. 12 mei 2021.**

Zoals u weet vormt de Diksmuidelaan al jarenlang een populair oppikgebied voor vele migranten, die vaak in het opvangcentrum Klein Kasteeltje verblijven, wanneer zij (zwart)werk zoeken. Meestal staan zij verspreid over de straat, in de hoop dat voorbijgangers hen oppikken om voor een hongerloon enkele klusjes uit te voeren.

Elke ochtend herhaalt zich hetzelfde scenario op de Diksmuidelaan, en ook ter hoogte van het kruispunt tussen Nieuwpoortlaan en de Witte de Haelenstraat (aan de hoek van het Klein Kasteeltje): de werkzoekende migranten staan op de uitkijk en hollen naar elke bestelwagen die zich aanbiedt, om vervolgens hun diensten aan te bieden en een prijs te onderhandelen. De 'werkgever' in kwestie laat de 'gelukkigen' instappen en neemt hen vervolgens mee naar de werf van de dag.

Naast het feit dat er op deze manier aan uitbuiting wordt gedaan in de zoektocht naar goedkope arbeidskrachten, waar uiteraard ook iets aan gedaan dient te worden, zorgen deze praktijken ook vaak voor heel wat problemen op vlak van mobiliteit en verkeersveiligheid – vooral in de ochtend. Heel wat buurtbewoners klagen dan ook over de negatieve impact die deze problematiek heeft op hun mooie wijk, waar men nochtans toch probeert om nieuwe economische actoren en een deel van de middenklasse toe aan te trekken.

In oktober 2020 mocht ik u reeds ondervragen omtrent de overlast aan de Diksmuidelaan, waarbij u bevestigde dat zowel Bravvo als de politiediensten in nauw contact stonden met het Klein Kasteeltje en Fedasil om de overlast ten gevolge van de aanmeldingen bij hen in te perken. In die optiek acht ik het opportuun om na te gaan in hoeverre men reeds gevorderd is met de zoektocht naar oplossingen in dit dossier.

Vandaar mijn vragen:

- Welke stappen onderneemt u om deze problematiek van migrantenclusters, die 's ochtends massaal op zoek zijn naar (dag)werk, in te perken of beter te beheersen?
- Werd er reeds melding gemaakt van mobiliteitsproblemen in de buurt, in het bijzonder toestanden die de verkeersveiligheid in het gevaar brengen, die gepaard gaan met deze problematiek? Zo ja, kan u dit nader toelichten?

- Avez-vous déjà été abordé à ce sujet par les riverains ou avez-vous pu les rencontrer vous-même à ce sujet?
- Quelles solutions Bravvo et les services de police ont-ils déjà pu trouver grâce à la concertation avec le Petit-Château et Fedasil?
- Avez-vous déjà consulté le gouvernement bruxellois et / ou fédéral pour discuter du statut de ces travailleurs migrants? Des progrès éventuels dans ce domaine sont-ils en vue ou ont-ils été réalisés?
- Werd u omtrent deze problematiek reeds benaderd door de buurtbewoners, of hebt u hen zelf mogen ontmoeten omtrent deze problematiek?
- Welke oplossingen hebben Bravvo en de politiediensten reeds kunnen vinden via hun overleg met het Klein Kasteeltje en Fedasil?
- Hebt u reeds overleg gepleegd met de Brusselse en/of de Federale Regering om het statuut van deze werkende migranten te bespreken? Hebt u reeds zicht op de mogelijke vorderingen die op dit vlak werden of worden geboekt?

Je vous remercie pour vos réponses.

Ik dank u voor uw antwoorden.

Réponse du College :

Ce phénomène décrit qui vise le quartier Dixmude se retrouve également Chaussée d'Anvers-quai des Péniches où, tout comme dans le quartier Dixmude. Là où avant il y avait surtout un public de journaliers qui étaient là le matin pour aller travailler, il s'agit maintenant d'un public plus large qui est présent toute la journée.

Pour cette raison :

- Les buurtregisseurs et/ou coordinateurs des commissariats de quartier entretiennent des contacts réguliers avec les riverains pour les entendre et tenir compte de leurs doléances dans l' action policière.
- Les services de la police, tant de la DPI que INT, y font des actions régulières en synergie avec le service propreté de la Ville et BRAVVO (action mixtes).
- La direction du corps, en interaction avec le cabinet du Bourgmestre, a mis en place une collaboration étroite avec l'Office des Etrangers (OE) et son Secrétaire d'état afin d'avoir une approche ciblée.
- Le personnel policier de terrain prend néanmoins part à un cycle de formations bilingues mis en place par l'OE afin d'optimiser notre collaboration quotidienne.

Nous poursuivons notre approche comme ci-dessus tant que nécessaire.

Dès que la situation COVID le permet, nous allons à nouveau avoir une réunion en personne avec le comité de quartier

Antwoord van het College:

Het probleem in de buurt van de Diksmuidelaan waarover de vraag gaat, doet zich ook voor op de Antwerpsesteenweg-Akenkaai en net als in de wijk Diksmuide. Waar er vroeger vooral een publiek was van dagloners die er 's morgens stonden om te gaan werken, gaat het nu vaak over een breder publiek dat ook de ganse dag aanwezig is.

Daarom:

- onderhouden de buurtregisseurs of de coördinatoren van de wijkcommissariaten regelmatige contacten met de bewoners om te luisteren naar hun klachten en ze te verwerken in de politionele aanpak.
- organiseren de politiediensten, zowel DPI als INT er regelmatig acties in samenwerking met de Dienst openbare reinheid van de Stad en BRAVVO (gemengde acties).
- heeft de korpsleiding, in samenspraak met het kabinet van de Burgemeester een nauwe samenwerking opgezet met de Dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) en de bevoegde staatssecretaris.
- neemt het politiepersoneel deel aan meertalige opleidingssessies van DVZ om de samenwerking te optimaliseren.

De benadering zoals hierboven vermeld wordt zo lang als nodig verdergezet.

Zo snel als de COVID- situatie het toelaat, gaan wij ook opnieuw een vergadering in persoon hebben met het wijkcomité.
