

# Toegangsreglement voor filters (verboden toegang) uitgerust met ANPR-camera's van de Stad Brussel

*Versie van mei 2022*

## HOOFDSTUK I : Definities

Artikel 1 Voor de toepassing van dit reglement gelden de volgende definities :

### *1° Toegang verboden*

Zoals bepaald in **artikel 9.2** van het ministerieel Besluit van 11/10/1976, houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens - Verkeersbord C3 Verboden toegang, in beide richtingen, voor ieder bestuurder.

Dit onderbord mag ook een meer beperkende vermelding dragen, zoals " uitgezonderd landbouwersgebruik ", enz.

### *2° Prioritaire voertuigen*

#### **Wegcode - Artikel 37 :**

**37.1.** Prioritaire voertuigen zijn uitgerust met één of meerdere blauwe knipperlichten en een speciaal geluidstoestel overeenkomstig de bepalingen van de technische reglementen van de auto's of van de bromfietsen en motorfietsen.

**37.2.** De blauwe knipperlichten moeten gebruikt worden wanneer het prioritaire voertuig een dringende opdracht uitvoert.

Zij mogen gebruikt worden voor de uitvoering van een andere opdracht alleen wanneer de aard van de opdracht het rechtvaardigt.

**37.3.** Het speciaal geluidstoestel mag slechts gebruikt worden wanneer het prioritaire voertuig een dringende opdracht uitvoert.

**37.4.** Wanneer het verkeer door verkeerslichten wordt geregeld mag het prioritaire voertuig dat het speciaal geluidstoestel gebruikt, het rood licht voorbijrijden met matige snelheid en op voorwaarde dat zulks geen gevaar voor de andere weggebruikers oplevert.

### *3° Voetgangers*

**Wegcode : 2.46. "Voetganger" :** een persoon die zich te voet verplaatst. De personen die een kruiwagen, een kinderwagen, een rolstoel of enig ander voertuig zonder motor dat geen bredere dan de voor de voetgangers vereiste ruimte nodig heeft, aan de hand leiden en de personen die een fiets of een tweewielige bromfiets aan de hand leiden, worden gelijkgesteld met voetgangers.

### *4° Fietsers*

**Wegcode : 2.15.1. "Rijwiel" :** elk voertuig met twee of meer wielen, dat wordt voortbewogen door middel van pedalen of van handgrepen door één of meer van de gebruikers en niet met een motor is uitgerust, zoals een fiets, een driewieler of een vierwieler.

De bevestiging van een elektrische hulpmotor met een nominaal continu vermogen van maximaal 0,25 kW, waarvan de aandrijfkraft geleidelijk vermindert en tenslotte wordt onderbroken wanneer het voertuig een snelheid van 25 km/u bereikt, of eerder, indien de bestuurder ophoudt met trappen, brengt geen wijziging in de classificatie als rijwiel.

Het niet bereden rijwiel wordt niet als voertuig beschouwd.

Driewielers en vierwielers met een maximumbreedte van één meter worden als fietsen beschouwd.

### *5° Speed pedelec*

**Wegcode : 2.17.c**, dit wil zeggen elk tweewielig voertuig met pedalen, met uitsluiting van de gemotoriseerde rijwielen, met een hulpaandrijving met als hoofddoel trapondersteuning waarvan de aandrijfkraft wordt onderbroken bij een voertuigsnelheid van maximum 45 km per uur, en met de volgende kenmerken: een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm<sup>3</sup> met een netto-maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een motor met inwendige verbranding betreft, of een nominaal continu maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een elektrische motor betreft.

### *6° Voortbewegingstoestellen*

**Wegcode : 2.15.2.** Een « voortbewegingstoestel » is :

1° ofwel een "niet-gemotoriseerd voortbewegingstoestel", dit wil zeggen elk voertuig dat niet beantwoordt aan de definitie van rijwiel, dat door de gebruiker of de gebruikers door middel van spierkracht wordt voortbewogen en niet met een motor is uitgerust.

2° ofwel een "gemotoriseerd voortbewegingstoestel", dit wil zeggen elk motorvoertuig met één of meer wielen dat door bouw en motorvermogen, op een horizontale weg, niet sneller kan rijden dan 25 km per uur, onder meer :

- a) elektrische rolstoelen ;
- b) elektrische rolwagens voor personen met verminderde mobiliteit ;
- c) gemotoriseerde autopeds ;
- d) zelf balancerende een- of tweewielige elektrische toestellen.

Voor de toepassing van onderhavig besluit worden de gemotoriseerde voortbewegingstoestellen niet gelijkgesteld met motorvoertuigen.

Het niet bereden voortbewegingstoestel wordt niet als voertuig beschouwd.

De gebruiker van een voortbewegingstoestel, die niet sneller dan stapvoets rijdt, wordt niet gelijkgesteld met een bestuurder.

### *7° Motorvoertuig :*

**Wegcode : 2.16. "Motorvoertuig" :** elk voertuig uitgerust met een motor, bestemd om op eigen kracht te rijden.

### *8° ANPR camera's :*

Vaste of mobiele bewakingscamera die is uitgerust met een automatische kentekenplaatherkennings- en vergelijkingssysteem van nummerplaten met de DIV-databank.

## **HOOFDSTUK II : Filter verboden toegang, toegangsvoorwaarden en procedure voor het verlenen van individuele toelatingen**

Artikel 2 : Er worden filters verboden toegang ingevoerd op wegen die zijn gemarkeerd met een C3-bord (uitgezonderd fietsen en toelatingen), gekoppeld aan een ANPR-camera. Deze « verboden toegangen » zijn uitsluitend toegankelijk voor de in onderhavig reglement genoemde categorieën gebruikers.

### Artikel 3 : Toegangsvoorwaarden

De filters verboden toegang bedoeld in artikel 2 van dit reglement zijn voorzien van een C3-bord dat de toegang in beide richtingen verbiedt voor elke bestuurder, 24 uur per dag, 7 dagen per week. De vermeldingen « uitgezonderd fietsen » en « uitgezonderd toelatingen » worden toegevoegd.

In afwijking van lid 1 krijgen toegang, permanent en zonder toelating tot de in artikel 2 bedoelde filters verboden toegang :

- *Voetgangers en voortbewegingstoestellen die stapvoets rijden, zoals gedefinieerd in artikel 1 van onderhavig reglement.*
- *Fietsers, speed pedelecs en voortbewegingstoestellen die sneller dan stapvoets rijden, zoals gedefinieerd in artikel 1 van onderhavig document.*

In afwijking van lid 1 krijgen toegang tot de in artikel 2 bedoelde filters verboden toegang, permanent, mits daarvoor toestemming is gegeven:

- *Prioritaire voertuigen*
- *De voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze zone en de voertuigen voor het ophalen van afval.*
- *De taxi's.*
- *De voertuigen van geregelde openbare vervoersmaatschappijen.*
- *De niet-voorzien gevallen hierboven maar die toegang vereisen tot het filter moeten door het College van Burgemeester en Schepenen van de Stad goedgekeurd worden.*

### Artikel 4 : Verlening van toelatingen

In deze filters waar een ANPR camera is geïnstalleerd om de toegang te controleren, moet het toegelaten voertuig geregistreerd zijn in de gegevensbank van de Stad (via de nummerplaat) om toegang te krijgen.

De inschrijving van de nummerplaat van het voertuig in het gegevensbestand van de Stad door de diensten van de Stad gelden als toelating voor de toegang tot de betrokken zones, zoals bedoeld in artikel 3 van dit reglement.

### Artikel 5 : Geldigheidsduur

De geldigheidsduur van de inschrijving van de nummerplaat van het voertuig in het gegevensbestand van de Stad voor de bevoegde toegang is twee jaar, hernieuwbaar.

### **HOOFDSTUK III: Inbreuken en sancties**

#### Artikel 6 : Sancties

§ 1. Eenieder die in een zone als bedoeld in artikel 2 van dit reglement rijdt zonder daartoe gemachtigd te zijn, kan worden gestraft met een administratieve geldboete waarvan het bedrag is vastgesteld in artikel 2 van het koninklijk besluit van 09 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor overtredingen met betrekking tot het stilstaan en het parkeren en voor overtredingen van de borden C3 en F103 die worden vastgesteld door middel van automatisch werkende toestellen.

§ 2. De administratieve geldboete is ten laste van de overtreder. De overtreder wordt verondersteld de eigenaar te zijn van de nummerplaat van het voertuig tot het tegendeel is bewezen.

#### Artikel 7 : Inwerkingtreding

Onderhavig reglement treedt in werking op 16 augustus 2022.