



## 8 nieuwe autodeelstations voor Brussel-Stad

Binnenkort kunnen de Brusselaars rekenen op 24 extra deelwagens, in 8 nieuwe en 11 bestaande stations. De nieuwe stations komen er in Laken, maar ook in de Vijfhoek, Neder-Over-Heembeek en Haren. Het totaal aantal deelwagens in Brussel-Stad komt daarmee op 161.

### 1 deelwagen = 15 privéwagens

De deelwagens staan op gereserveerde parkeerplekken, die de gebruiker aan het eind van de huurperiode daar weer terugzet. “De wagen van een Belgisch gezin staat 95% van de tijd stil. Bovendien vervangt 1 deelwagen tot 15 privéwagens. Daarom willen we zoveel mogelijk Brusselaars stimuleren hun persoonlijke wagen in te ruilen voor een deelwagen”, zegt Bart Dhondt, Schepen van Mobiliteit van Brussel-Stad. “Als we de luchtkwaliteit en verkeersveiligheid in Brussel willen verbeteren, zijn zo’n autodeelstations deel van de oplossing, in combinatie met openbaar vervoer, fietsen en wandelen.”

De nieuwe stations zijn voor de Zavel, de Zennestraat, Pannenhuis, de Ramaekersstraat en de nieuwe Tivoliwijk (Laken), Koning Boudewijnstadion, Neder-Over-Heembeek (begin Pagodenlaan) en Haren (Kortenbachstraat). Die zijn gekozen volgens onder andere de vraag naar deelwagens in de wijk en de nabijheid van openbaar vervoer. In de bestaande stations De Brouckère, Dansaert, De Wand en Bockstael komen er in elk station 2 deelwagens bij. (zie kaart voor details).

### Alternatief voor gezinswagen

“Brussel-Stad gelooft echt in het systeem van deelwagens. Het is goed voor de luchtkwaliteit, maar ook voor de portemonnee van de Brusselaars. Je hoeft je geen zorgen te maken over je omnium. Een parkeerplaats heb je altijd en je kan het type deelwagen kiezen in functie van je noden Met 24 extra deelwagens bieden we de Brusselse gezinnen de mogelijkheid om hun eigen wagen aan de kant te laten staan en zorgen we voor minder auto’s in de publieke ruimte”, zegt Dhondt.

Meer info: **Els Wauters, Communicatiedienst van de Schepen van Mobiliteit, 0490/52.45.21**