



Persmededeling

Aanpassingen aan de verkeerscirculatie rond de voetgangerszone

Het schepencollege van de stad Brussel heeft beslist om een aantal aanpassingen aan te brengen aan het verkeer rond de voetgangerszone in het centrum van de stad. Deze aanpassingen maken deel uit van de testfase voor de mobiliteit rond de voetgangerszone die in totaal acht maanden duurt.

De belangrijkste aanpassingen hebben betrekking op het verkeer aan de Brouckèreplein, in de Lemonnierlaan en in de wijk rond het Sint-Gorikspein.

“We hebben altijd beloofd dat we rekening zouden houden met de suggesties en de opmerkingen van de bewoners en de handelaars over de verkeersstromen rond de voetgangerszone”, legt burgemeester Yvan Mayeur uit. “Ook al is de testfase nog niet beëindigd, moet dat ons niet beletten om nu al een aantal aanpassingen door te voeren die noodzakelijk zijn om de mobiliteit van eenieder te verbeteren. Andere veranderingen kunnen uiteraard nog steeds doorgevoerd worden in de loop van de komende weken. Dat is net de bedoeling van zo’n lange testfase.”

De burgemeester en de schepen van Openbare Werken en Mobiliteit Els Ampe benadrukken dat de invoering van deze wijzigingen geleidelijk aan zal gebeuren in de aanloop naar 1 maart. Dat heeft onder meer te maken met de wegmarkeringen, die alleen aangebracht kunnen worden onder bepaalde klimatologische omstandigheden (geen regen of geen temperaturen onder de 5 graden).

De testfase blijft doorlopen tot de maand maart. De grote werken aan de voetgangerszone zullen vlak daarna van start gaan.

Naast deze aanpassingen, die het resultaat zijn van de opmerkingen van bewoners en handelaars, worden tegelijk ook de inspanningen rond communicatie versterkt. Er is een brief met informatie aan de handelaars verstuurd en alle bewoners krijgen een brochure in de bus met alle aanpassingen die vandaag aan de gemeenteraad worden voorgelegd. Een website over de voetgangerszone zal binnenkort online staan.

De belangrijkste aanpassingen.

De Brouckèreplein : de verkeersstroom op het plein wordt herzien. Sinds december kan het verkeer van de Wolvengracht naar de Adolphe Maxlaan via het de Brouckèreplein aan de zijde van het Hotel Métropole. Het verkeer komende van de Emile Jacqmainlaan wordt niet meer toegelaten tot het plein. Het verkeer wordt via de Nieuwbrugstraat en de Lakensestraat afgeleid naar de lus rond de voetgangerszone. De voetgangerszone op het de Brouckèreplein verandert door deze aanpassingen niet van oppervlakte, maar wordt louter gehermodelleerd. Aan de Sint-Michielsstraat verandert er niets: deze

blijft een verbindingsweg tussen de Jacquainlaan en de Adolphe Maxlaan. De rijrichting in de Zwaluwenstraat en de Circusstraat worden telkens omgedraaid. Dat om rekening te houden met de noden van de wijk en om een vlotte toegang tot parking Alhambra te garanderen.

Lemonnierlaan : de Lemonnierlaan wordt over de hele lengte van de laan weer opengesteld voor verkeer in twee rijrichtingen. Tot nu toe was het alleen mogelijk om de vijfhoek vanuit het Zuiden in te rijden via de Stalingradlaan. Op vraag van de handelaars én om de toegang tot parking Fontainas gemakkelijker te maken, wordt het nu ook mogelijk om vanaf de kleine ring de Lemonnierlaan in te rijden. Deze maatregel zal niet voor méér verkeershinder zorgen op de kleine ring.

Zuidstraat: de rijrichting in het hele voetgangersgedeelte van de Zuidstraat vanaf de Bogaardenstraat tot de Beurs wordt in enkelrichting geplaatst in de richting van de Beurs. Dit zou de leveringen 's morgens gemakkelijker moeten maken – al blijft dit deel van de Zuidstraat uiteraard voetgangerszone. Daarnaast wordt ook de rijrichting van de Zuidstraat tussen de Bogaardenstraat en het Rouppeplein omgedraaid om het verkeer in de richting van het Zuidstation te laten rijden.

Sint-Gorikswijk: de rijrichting in de Pletinckxstraat, de Groot-Eilandstraat en op het Sint-Gorikspein wordt omgekeerd. Dat betekent een terugkeer naar de situatie van voor de invoering van de voetgangerszone. De aanpassing gebeurt om het kruispunt met de Van Arteveldestraat en de Pletinckxstraat te ontlasten.

Duquesnoystraat : deze straat wordt over de hele lengte opnieuw in dubbele rijrichting geplaatst. Dat moet onder andere de toegang tot parking Grote Markt vergemakkelijken.

Daarnaast zijn er nog enkele andere, kleinere aanpassingen. Die zijn allemaal terug te vinden op het kaartje in bijlage. *“We brengen alle inwoners van de Vijfhoek de komende dagen schriftelijk op de hoogte van de aanpassingen. Bovendien krijgen alle omwonenden een brief wanneer er iets in hun straat verandert”,* zegt schepen voor Openbare Werken en Mobiliteit Els Ampe. *“Sommige aanpassingen, zoals rond het Sint-Gorikspein of op de Lemonnierlaan betekenen een terugkeer naar de situatie van voor de invoering van de voetgangerszone op 29 juni van vorig jaar”,* zegt Els Ampe. *“Maar sommige dingen waren vroeger beter. En dan is er geen reden om dat te veranderen.”*

Meer informatie/Plus d'infos:

Fabrice Voogt (cabinet Yvan Mayeur): 0478/04.40.12 fabrice.voogt@brucity.be

Peter Gorlé (kabinet Els Ampe): 0479/97.06.52 peter.gorle@brucity.be