




















Openbare ruimte, een plek om te leven met een koolstofarme,




Strategisch As	Strategische Doelstelling	Actie	Eigenschappen
MO1. De mobiliteit en de openbare ruimte als leefruimte herzien	Wandelen, fietsen en openbaar vervoer zijn bevoorrecht, gemakkelijk en veilig en vertegenwoordigen een belangrijk deel van de verplaatsingen in de Stad Brussel	Investeringsplan voor zachte mobiliteit voor scholen (bewegwijzering, verbreding van voetpaden, fietsenstalling enz.)	
	Planning en stadsontwikkeling integreren de ambitie van de stad op 10 minuten om de levenskwaliteit van de Brusselaars te verhogen	De inventaris van buurtvoorzieningen bijwerken en ze kenmerken toewijzen (toestand, verzadiging enz.)	
		De lacunes in openbare diensten in kaart brengen op basis van de dekkingsgraad. Inspelen op de lacunes door de behoeften te objectiveren (te overwegen randeffect, te ontwikkelen partnerschap met de burens)	
	De Stad Brussel heeft het Good Move-plan op haar hele grondgebied uitgevoerd	Studie en uitvoering van de mazen van het Good Move-plan in alle wijken van de Stad Brussel, met name door de invoering van het STOP-principe in de gemeentelijke verkeersplannen	
	De openbare ruimte van 2030 wordt verbeterd door de openbare ruimte voor	Het gedeeld gebruik van parkings met meer dan 20 plaatsen en individuele privéparkeerplaatsen vergemakkelijken	










	<p>openbaar vervoer en voor actieve mobiliteit, net zoals de leef- en ontmoetingsruimten en de groenvoorziening, met 50% te doen toenemen</p>	<p>Afschaffing van 25% van de parkeerplaatsen op straat, met uitzondering van de leveringszones (overeenkomstig de gewestelijke doelstellingen van Good Move) ten gunste van een comfortabele en veilige infrastructuur voor voetgangers en fietsers</p>	
		<p>Klimaatprojecten van lokale actoren op het gebied van mobiliteit in het kader van de oproep voor klimaatprojecten begeleiden en financieel ondersteunen</p>	
		<p>Duidelijke en zichtbare parkeerplaatsen aanleggen voor elektrische deelfietsen en steps</p>	
		<p>De heraanleg van wegen aangrijpen om nieuw gebruik van de openbare ruimte te testen (tool Living Labs) (bron GemPDO)</p>	
		<p>De capaciteit voor veilig fietsparkeren in de openbare ruimte, in openbare parkeergarages en in woonwijken vergroten (fietsenrekken, fietsboxen, aandeel van fietsplaatsen in openbare parkeergarages enz.)</p>	
		<p>Integratie van veilige fietsenstallingen in alle grote openbare gebouwen waar mogelijkheden bestaan</p>	
		<p>Voorzien in gemarkeerde en vrijliggende fietspaden op wegen waar fiets- en autostromen gescheiden moeten worden</p>	












Wandelen, fietsen en openbaar vervoer zijn bevoorrecht, gemakkelijk en veilig en vertegenwoordigen een belangrijk deel van de verplaatsingen in de Stad Brussel


Zorgen voor meer ruimte voor voetgangers in de openbare ruimte, door trottoirs te verbreden, ontmoetingszones te creëren en te ontwikkelen, nieuwe voetgangersgebieden aan te leggen	
Het netwerk van gemeentelijke paden en wegen opwaarderen en aanvullen	
Economische activiteiten rond fietsen (evenementen, markten, fietsbieb enz.) ondersteunen	
De openbare ruimte 100% toegankelijk maken voor voetgangers en PBM's door uitvoering van het PAVE (toegankelijkheidsplan voor de weg en de openbare ruimte), renovatie van voetpaden	
De toegankelijkheid voor voetgangers in kaart brengen (PAVE = Toegankelijkheidsplan voor de weg en de openbare ruimte)	
Acties organiseren ter bevordering van het fietsen in samenwerking met plaatselijke verenigingen en burgers (VeloLaken, Vollenbike, fietsbeurzen, fietsopleiding in scholen, fietsworkshop in de Vlaanderenstraat, fietsevenementen, pumptrack, fietstraining voor vrouwen)	
De nodige uitrusting ontwikkelen om zachte mobiliteit bij de huurders aan te moedigen (bv. fietsruimtes, oplaadpunten)	






<p>MO2. De modale verschuiving naar koolstofarme en actieve mobiliteit aanmoedigen: openbaar vervoer, fietsen, lopen</p>	<p>Het verkeer van conventionele voertuigen met verbrandingsmotor is met 50% afgenomen ten gunste van elektrische en hybride voertuigen</p>	<p>Het gewestelijke programma voor de uitrusting van het grondgebied met elektrische oplaadpunten voor het Brusselse wagenpark opvolgen en ondersteunen</p>	
	<p>Verplaatsingen met individuele gemotoriseerde voertuigen vertegenwoordigen nog slechts een kwart van alle verplaatsingen, in overeenstemming met de ambitie van het gewestelijke Good Move-plan</p>	<p>Communicatie en bewustmaking over het klimaateffect van transport, de gevaren, regelgeving, bestaande oplossingen en alternatieven, voordelen, stimulansen, luchtkwaliteit enz.</p>	 
		<p>De gebieden met beperkte of geen toegang voor gemotoriseerde voertuigen (tijdelijk, op zondag, permanent) uitbreiden</p>	
		<p>Versmalling van het aantal of van de breedte van de rijstroken, aanleg van chicanes, verkeersfilters, verkeerskussens of verkeersdrempels, veiligheidsvoorzieningen voor voetgangersoversteekplaatsen en de installatie van preventieve en repressieve snelheidscamera's</p>	
		<p>De dialoog met de NMBS voortzetten: de frequentie van de treinen op het GEN-netwerk (S-lijn) verhogen naar 4 treinen per uur. De gebruikers van de Stad bewustmaken van het gebruik van het S-netwerk en multimodaliteit</p>	
		<p>Met de MIVB samenwerken om het openbaar vervoer uit te breiden: de reissnelheid verbeteren, de frequentie verhogen</p>	

<p>Het openbaar vervoer bedient het hele grondgebied efficiënt en zorgt voor vloeiend verkeer, om 30% van de verplaatsingen in de Stad Brussel uit te maken</p>	<p>Samenwerken met de MIVB aan de elektrificatie van buslijnen, bijvoorbeeld door haltes met oplaadpunten te ontwikkelen</p>	
	<p>Samenwerken met de MIVB om het aantal tram- en buslijnen die de Stad bedienen uit te breiden: nieuwe tramlijn naar NOH, nieuwe tramlijn tussen het Centraal Station en Belgica</p>	
	<p>Samenwerken met het BHG om het openbaarvervoernetwerk op het grondgebied van de Stad te ontwikkelen</p>	
	<p>Voorzieningen aanleggen op het grondgebied om het openbaarvervoernetwerk te verbeteren:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aanleg van eigen beddingen (busstrook in tegenrichting, systematische voorrang) - Aanleg van multimodale punten - Zorgen voor multimodale toegankelijkheid van de wijken 	
<p>De openbare ruimte van 2030 wordt verbeterd door de openbare ruimte voor openbaar vervoer en voor actieve mobiliteit, net zoals de leef- en ontmoetingsruimten en de groenvoorziening, met 50% te doen toenemen</p>	<p>Opleiding van gemeentepersoneel (mobiliteit en/of wegenwerken) om deze dimensie beter in de projecten te integreren, bewustmaking van de situatie van PBM's (bijv. een dag in de schoenen van PBM's staan)</p>	
<p>Een gemeentelijke administratie waar men voor verplaatsingen koolstofarme vervoerswijzen gebruikt</p>	<p>Aansluiten bij de verschillende systemen en stimulansen die koolstofarme verplaatsingen bevorderen (bijv. mobiliteitsbudget, 100% terugbetaling van MTB-abonnementen enz.)</p>	

		Bevordering van het fietsgebruik in de scholen van het Schoolcontract Drootbeek	
MO3. Een pioniersstad worden op het gebied van duurzaam goederenvervoer	Geleidelijke toename van zachte vervoerswijzen en slim bundelen van leveringen in de 'last-mile' logistiek	Handelaars bewustmaken van het gebruik van zachte leveringsmethoden (driewielers, bakfietsen enz.)	
	Vermindering van het aantal vrachtwagens in woonwijken, maar ook rond scholen, crèches, sporthallen enz.	Samenwerken met het BHG in de evolutie van stadslogistiek naar meer duurzame logistiek (logistieke hubs en bakfietsen)	
		Samen met het BHG parkeerplannen ontwikkelen voor tourbussen en vrachtwagens	
	Logistieke hub: ondersteuning van duurzaam goederenvervoer en distributielogistiek	Oprichting van een logistieke hub nabij het stadscentrum tegen 2024 en 3 tegen 2030: Stad Brussel werkt met hub 1/ Bepalen van een locatie 2/ Bepalen van een particuliere partner voor de inrichting van het lokaal	
		Lokale logistieke ruimten ontwikkelen voor last-mile leveringen	
100% van het wagenpark rijdt op koolstofarme motoren, mits het alternatief bestaat	Geleidelijke vervanging van voertuigen met verbrandingsmotor door elektrische en CNG-voertuigen		
	De elektrificatie van machines en werktuigen voortzetten om fossiele brandstoffen te vervangen		
	Zoeken naar mogelijkheden om voertuigen te delen met de afhankelijke structuren van de Stad		

Rationaliseren en poolen van voertuigen binnen de verschillende entiteiten van de Stad Brussel volgens vergelijkbare behoeften en gebruiksdoeleinden	De trackingcapaciteit voor voertuigen van de Stad versterken om het wagenpark te verkleinen	
	Een efficiënt platform ontwikkelen voor het beheer en het delen van dienstvoertuigen	
	Personeel opleiden in ecologisch rijden	
De Stad heeft een beleid voor zakenreizen en geeft voor elke treinreis van minder dan 8 uur de voorkeur aan de trein boven het vliegtuig	Een vervoerplan voor verplaatsingen voor beroepsdoeleinden opzetten en invoeren voor de ambtenaren en	
	Voor elke treinreis van minder dan 7 uur geeft de Stad de voorkeur aan treinen boven	
Een gemeentelijke administratie waar men voor verplaatsingen koolstofarme vervoerswijzen gebruikt	De conclusies van de studie uitvoeren om het gebruik van de fiets door de ambtenaren en afgevaardigden van de Stad te verhogen	
	Het brandstofverbruik van politievoertuigen verminderen: geleidelijke vervanging van het wagenpark door een elektrisch of ten minste hybride wagenpark	
	De ambtenaren van de Stad bewustmaken via de distributie van drinkflessen en fietshesjes	 
	De fietsinfrastructuur van de politiegebouwen aanpassen: inventarisatie van de parkeermogelijkheden voor tweewielers en de specifieke behoeften ter zake	
	Ecomobiliteitsproject opgezet door 2 politieagenten om het percentage zakelijke en woon-werkverplaatsingen met zachte vervoermiddelen te verhogen	

	100% van het wagenpark rijdt op koolstofarme motoren, mits het alternatief bestaat	Installatie van elektrische laadpalen op de verschillende sites van de Stad	
--	--	---	---

Legende	
	Te beginnen actie
	Actie in uitvoering
	Verzachtende maatregel
	Aanpassingsactie
	Actie met een burgerdimensie

