



Organisation

Service juridique et Secrétariat des Assemblées

Service juridique

Organisatie

Juridische Dienst en Secretariaat van de Vergaderingen

Juridische dienst

ID Dossier: 2343707

ID Farde e-Vergaderingen: 2343708

ID Besluit: 3183746

Nr DO/PV : 2

### Besluit - College van 07/05/2020

#### Présents - Zijn aanwezig :

M. dhr. CLOSE, Bourgmestre-Président; Burgemeester-Voorzitter; M. dhr. HELLINGS, Mme mevr. HARICHE, M. dhr. DHONDT, M. dhr. MAINGAIN, M. dhr. EL KTIBI, Mme mevr. JELLAB, Mme mevr. PERSOONS, M. dhr. PINXTEREN, Mme mevr. HOUBA, M. dhr. ZIAN, Echevins; Schepenen; M. dhr. SYMOENS, Secrétaire de la Ville; Stadssecretaris.

**Onderwerp:** Tijdelijke Politieverordening op het wegverkeer.- Covid-19.- Erf.- Vijfhoek.

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, en meer bepaald artikel 130bis;

Gelet op artikel 60 en volgende van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op de gewestelijke omzendbrief van 9 september 2013 over de woonerven en de erven;

Gelet op de collegebeslissing van 23 april 2020 waarbij wordt goedgekeurd dat het geheel van de vijfhoek, met uitzondering van de reeds bestaande voetgangerszones, zo snel mogelijk tot erf worden omgevormd, teneinde de opgelegde maatregelen te versterken, die de verspreiding van de pandemie beogen te beperken;

Gelet op het ministerieel besluit van 23 maart 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken en haar opeenvolgende wijzigingen;

Overwegende de kwalificatie door de Wereldgezondheidsorganisatie van het Coronavirus – Covid 19 als pandemie op 11 maart 2020;

Overwegende dat het virus erg besmettelijk is en wordt overgedragen van persoon tot persoon; dat het zich heeft verspreid over het hele nationale grondgebied;

Dat de snelheid van de verspreiding van de pandemie en de noodzaak om haar in te perken teneinde de gezondheid van de burgers te beschermen, evenals de capaciteit van de ziekenhuisinfrastructuur, een snelle tussenkomst noodzaakt van de overheden;

Overwegende de impact op de mobiliteit, met name dat alleen essentiële verplaatsingen momenteel zijn toegestaan;

Overwegende bijgevolg de belangrijke terugloop van het verkeer;

Overwegende dat aan iedereen gevraagd wordt om maatregelen te nemen van onderlinge afstand in de strijd tegen de verspreiding van het virus (1,5m tussen personen);

Overwegende dat in een dichtbevolkt centrum waarin de openbare ruimte veelvuldig gebruikt wordt door alle gebruikers en waar deze afstand moeilijk na te leven valt in de huidige configuratie van bepaalde wegen, met name omwille van de smalle voetpaden;

Overwegende dat het, in het kader van een toekomstige versoepeling van de maatregelen, noodzakelijk is om meer ruimte te geven om deze veiligheid te waarborgen, door de social distancing te garanderen bij een hoger aantal verplaatsingen;

Overwegende dat het doel van de invoering van een erf erin bestaat om in een continue verplaatsing voor voetgangers te voorzien, zonder onderbrekingen, en tegelijkertijd in een continue maar trage verplaatsing te voorzien voor voertuigen;

Overwegende dat in een erf, voetgangers en fietsers zich 'vrij' kunnen verplaatsen in de openbare ruimte, terwijl gemotoriseerd verkeer zich moet aanpassen aan de omstandigheden, en dat de voetgangers en fietsers prioritair zijn, met uitzondering van de tram, die niet is onderworpen aan de Wegcode;

Overwegende dat de huidige situatie, met de pandemie en de verspreidingsrisico's die hieraan inherent zijn, het

noodzakelijk maakt om alle maatregelen te nemen die ertoe leiden dat de best mogelijke omstandigheden worden gecreëerd voor personen om een veilige afstand te kunnen bewaren;

Overwegende dat de Vijfhoek voor weggebruikers duidelijk te identificeren is als een eenduidige zone, omgeven door de Kleine Ring;

Overwegende dat de Vijfhoek al functioneert onder een regime dat een optimaal samenleven beoogt en dat de tijdelijke omvorming in het kader van de huidige situatie mogelijk en gewenst is;

Overwegende aan dat de ingangen en uitgangen van de Vijfhoek verkeersborden kunnen worden geplaatst van het type “erf”, die een zonale werking hebben;

Overwegende dat de voetgangerszone in het centrum van de Vijfhoek nog een strengere statuut heeft dan het statuut van een erf en dat de voetgangerszone bijgevolg kan worden behouden;

Overwegende dat de vermindering van het verkeer toelaat dat de grote, gewestelijke verkeersassen kunnen worden verminderd in capaciteit en dat tegelijkertijd op deze plaatsen meer plaats wordt gegeven aan voetgangers en fietsers;

Overwegende dat, hoe meer de maatregelen versoepeld worden, hoe meer het verkeer riskeert toe te nemen, zodat het des te belangrijker is om een optimale configuratie te bewerkstelligen die in noodzakelijke voorwaarden voorziet om de veilige afstand te kunnen bewaren;

## BESLUIT

### Artikel 1 :

De gemeentelijke wegen binnen de “Vijfhoek”, zijnde de wegen die zich bevinden binnen de perimeter die wordt aangeduid met de stippellijn op het bij huidige verordening bijgevoegde plan n°1, worden omgevormd tot Erf, overeenkomstig artikel 22bis van de Wegcode ;

### Artikel 2 :

De maatregel voorzien in artikel 1 van de huidige verordening is niet van toepassing op de wegen die deel uitmaken van een voetgangerszone, die wordt aangeduid in het geel op het bij huidige verordening bijgevoegde plan n°1 ;

### Artikel 3 :

De maatregel voorzien in artikel 1 van de huidige verordening zal worden gematerialiseerd door verkeersborden F12a et F12b overeenkomstig bijlagen n°2 tot 15 ;

### Artikel 4 :

De verkeerslichten op de kruispunten die zich binnen de perimeter bevinden zoals omschreven in artikel 1 van de huidige verordening, worden op knipperlicht gezet zoals voorzien in artikel 64 van de Wegcode;

### Artikel 5 :

De huidige verordening treedt in werking op 11 mei 2020 voor een periode van 3 maanden.

Aldus beraadslaagd in zitting van 07/05/2020

Le Secrétaire de la Ville,  
De Stadssecretaris,  
Luc Symoens (s)

Le Bourgmestre-Président,  
De Burgemeester-Voorzitter,  
Philippe Close (s)

Bijlagen:

[Bijgevoegde plannen](#)