



Organisation

Service juridique et Secrétariat des Assemblées

Service juridique

Organisatie

Juridische Dienst en Secretariaat van de Vergaderingen

Juridische dienst

ID Dossier: 2360175

ID Farde e-Vergaderingen: 2360176

ID Besluit: 3212210

Nr DO/PV : 177**Besluit - College van 03/09/2020****Présents - Zijn aanwezig :**

M. dhr. CLOSE, Bourgmestre-Président; Burgemeester-Voorzitter; M. dhr. HELLINGS, Mme mevr. HARICHE, M. dhr. DHONDT, M. dhr. MAINGAIN, M. dhr. EL KTIBI, Mme mevr. JELLAB, Mme mevr. PERSOONS, M. dhr. PINXTEREN, Mme mevr. HOUBA, M. dhr. ZIAN, Echevins; Schepenen; M. dhr. SYMOENS, Secrétaire de la Ville; Stadssecretaris.

Onderwerp: JD.48927/LC.- Ter Kamenbos.- Tijdelijke Politieverordening.- Testfase vanaf 14/09/2020.

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, en meer bepaald artikel 130bis ;

Gelet op het Verkeersreglement;

Gelet op de tijdelijke politieverordening van 28 mei 2020 met betrekking tot de sluiting van het Ter Kamenbos voor het wegverkeer, als gevolg van de federale maatregelen met betrekking tot de COVID-19 pandemie;

Overwegende de gezondheidscrisis met betrekking tot het virus Covid-19 die de nood heeft aangetoond aan groene ruimten en ontspanningsruimte;

Overwegende het potentieel van het Ter Kamenbos als groene ruimte met een gewestelijke uitstraling en aantrekkingskracht;

Overwegende de gedeeltelijke sluiting van het Bos sinds 28 mei 2020 na de federale versoepeling van de covid-maatregelen;

Overwegende dat 6 mobiliteitsscenario's werden bestudeerd door de technische diensten van de Stad, door de politiediensten en door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Overwegende dat het gekozen scenario er globaal genomen in bestaat om in de Dianalaan verkeer toe te laten in twee richtingen, bepaalde kruispunten aan te passen, het parallel parkeren te behouden aan de kant van het park en in het creëren van een fietspad;

Dat het voormelde scenario het beste evenwicht inhoudt tussen de mobiliteitsnoden (voetgangers, fietsers, gemotoriseerd verkeer) en de andere functies van het park;

Overwegende dat dit scenario eveneens toelaat dat alle functies van het park benut worden;

Overwegende dat meerdere vergaderingen werden georganiseerd met de aangrenzende gemeenten, onder andere met de gemeente Ukkel, Sint-Genesius-Rode, Linkebeek, Watermaal-Bosvoorde en Elsene;

Overwegende dat het scenario bovendien conform is aan het Gewestelijk Mobiliteitsplan "Good Move";

Overwegende artikel 22 sexies.1 van het Verkeersreglement, dat met name bepaalt dat prioritaire voertuigen toegang hebben tot de voetgangerszone wanneer de aard van hun opdracht het rechtvaardigt;

Overwegende dat het aangewezen is om een testfase in te stellen, die in werking treedt op 14 september 2020, wat toelaat om de genomen maatregelen te evalueren en om verschillende metingen te kunnen doen op verschillende momenten;

Dat de periode na de start van het schooljaar toelaat om de situatie te beoordelen buiten vakantieperiodes;

Dat het bovendien aangewezen is om de duur van de testfase niet korter te laten duren dan 2 maanden, om de weggebruikers toe te laten om zich aan te passen aan de nieuwe situatie en om alternatieven te vinden;

BESLUIT :

Artikel 1:

De volgende maatregelen te nemen, overeenkomstig het bijgevoegde plan :

- Verkeer toelaten in twee richtingen op de Dianalaan, tussen de Louisalaan en de Belle Alliancelaan, met één rijstrook in de noord-zuidrichting en twee rijstroken in de zuid-noordrichting;
- Een eenrichtingsfietspad voorzien op de Dianalaan, tussen de Louisalaan en de Belle Alliancelaan, in noord-zuidrichting;
- Ter hoogte van de betrokken kruispunten, voorsorteerstroken aanbrengen;
- Parallel parkeren behouden op straat, aan de kant van het park;
- Parkeerruimtes voorzien op de Dianalaan, tussen Gespanhoek en de Melkerijlaan en op de Floralaan, tussen de Melkerijlaan en de Zoomlaan (met toegang via de Zoomlaan);
- De zogenaamde “zuidlus” afsluiten voor het wegverkeer, waarbij evenwel de doorgang van bus 41 van de MIVB, van prioritaire voertuigen, van georganiseerd transport van mindervaliden en van schoolbussen wordt toegelaten;
- De zogenaamde “noordlus” afsluiten voor het wegverkeer, tussen de Melkerijlaan en de Floralaan.

Artikel 2:

De maatregelen voorzien in artikel 1 van de huidige verordening treden in werking op 14 september 2020 en zijn van toepassing tot en met 15 november 2020. Vanaf de inwerkingtreding van de huidige verordening, is de verordening van 28 mei 2020 met betrekking tot de sluiting van het Ter Kamerenbos voor het wegverkeer, als gevolg van de federale maatregelen met betrekking tot de COVID-19 pandemie, niet meer van toepassing.

Aldus beraadslaagd in zitting van 03/09/2020

Le Secrétaire de la Ville,
De Stadssecretaris,
Luc Symoens (s)

Le Bourgmestre-Président,
De Burgemeester-Voorzitter,
Philippe Close (s)

Bijlagen:

[Kaart](#)