



ID Dossier: 2140387
ID Farde e-Vergaderingen: 2389429
ID Besluit: 3259984

Nr DO/PV : 298

Besluit - College van 11/02/2021

Présents - Zijn aanwezig :

M. dhr. CLOSE, Bourgmestre-Président; Burgemeester-Voorzitter (excepté pour le point 2 - uitgezonderd voor punt 2);
M. dhr. HELLINGS, Mme mevr. HARICHE, M. dhr. DHONDT, M. dhr. MAINGAIN, M. dhr. EL KTIBI, Mme mevr. JELLAB, Mme mevr. PERSOONS, Mme mevr. HOUBA, Mme mevr. MUTYEBELE, Echevins; Schepenen; M. dhr. SYMOENS, Secrétaire de la Ville; Stadssecretaris.

Onderwerp: Tijdelijke Politieverordening met betrekking tot het wegverkeer - Erf - zones 30 - Vijfhoek.- Verlenging tot 21/02/2022.

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, en meer bepaald artikel 130bis;

Gelet op artikel 60 en volgende van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, anders genoemd het verkeersreglement, en meer bepaald de artikels 22bis en 22quater;

Gelet op de gewestelijke omzendbrief van 9 september 2013 over de woonerven en de erven;

Gelet op de tijdelijke politieverordening met betrekking tot het wegverkeer van 7 mei 2020 die de hele Vijfhoek omvormt tot erf tot 11/08/2020;

Gelet op de tijdelijke politieverordening met betrekking tot het wegverkeer van 16 juli 2020 dat deze maatregelen verlengt tot 31 augustus 2020;

Gelet op de tijdelijke Politieverordening met betrekking tot het wegverkeer aannemen, die de verordening van 16/07/2020 verlengt, die de Vijfhoek omvormt tot erf en zones 30 tot 21/02/2021.

Overwegende dat de sanitaire crisis nog steeds gaande is en dat de maatregelen nog steeds van kracht zijn (verplicht telewerk, sociale afstand,...)

Overwegende dat een algemene verlaging van de snelheden in een zone met zo'n belangrijke concentratie van functies maximaal moet inzetten op een goed gemeenschappelijk gebruik van de verschillende weggebruikers;

Overwegende dat er verschillende projecten lopende zijn om de openbare ruimte op een structurele manier te verbeteren;

Overwegende dat op de assen met de belangrijkste buslijnen en op belangrijkste fietsassen een snelheid van 30km/u aangehouden wordt;

Overwegende dat het nodig is om beter het verschil tussen de zones 20km/u en de grote assen op 30km/u te verduidelijken;

Overwegende dat de lopende Good Move reflectie voor de maas van de Vijfhoek zal toelaten om de wijken te ontlasten, verbeteren en beveiligen;

BESLUIT

Artikel 1 :

De gemeentelijke wegen binnen de "Vijfhoek" (zijnde de wegen die zich bevinden binnen de perimenter die wordt aangeduid met de stippellijn) en die in het wit worden aangeduid op het plan nr. 1 dat bij de huidige verordening wordt bijgevoegd, worden omgevormd tot erf, overeenkomstig artikel 22bis van de Wegcode;

De maatregel voorzien in artikel 1 van de huidige verordening zal worden gematerialiseerd door de verkeersborden

F12a en F12b;

Artikel 2 :

De gemeentelijke wegen binnen de “Vijfhoek” (zijnde de wegen die zich bevinden binnen de perimeter die wordt aangeduid met de stippellijn) en die in het blauw worden aangeduid op het plan nr. 1 dat bij de huidige verordening wordt bijgevoegd, worden omgevormd tot zone 30, overeenkomstig artikel 22quater van de Wegcode; De maatregel voorzien in artikel 2 van de huidige verordening zal worden gematerialiseerd door de verkeersborden F4a en F4b;

Artikel 3 :

De huidige verordening treedt in werking op 22 februari 2021 en is geldig tot 21 februari 2022.

Aldus beraadslaagd in zitting van 11/02/2021

Le Secrétaire de la Ville,
De Stadssecretaris,
Luc Symoens (s)

Le Bourgmestre-Président,
De Burgemeester-Voorzitter,
Philippe Close (s)

Pour le point 2 - voor punt 2 :
L'Echevin-Président,
De Schepen-Voorzitter,
Faouzia Hariche (s)

Bijlagen: