



## Winterpret: meer bezoekers en vlotter verkeer

*Stad Brussel, 17 januari 2023* – Met bijna 3,5 miljoen bezoekers tijdens de editie van 2022 zat Winterpret opnieuw op het niveau van vóór Covid. Ook op vlak van mobiliteit is deze editie opmerkelijk: bijna dubbel zoveel bezoekers in vergelijking met 2019 kwamen met de trein en een pak minder met de auto. Door onder andere een goede coördinatie, een gerichte communicatiecampagne en in te zetten op extra alternatieven, leverde Winterpret veel minder problemen op dan vóór de pandemie.

Zowel in 2018 als in 2019 konden we niet naast de verkeersproblemen en files rond het Sint-Katelijneplein en de Wolvengracht kijken. De politie moest regelmatig op de valreep worden ingeschakeld om het autoverkeer in goede banen te leiden, zeker in de perimeter van de kerstmarkt. Ook de MIVB zag zich verschillende keren genooddaakt buslijnen te schrappen wegens de verkeerschaos. Om zo'n scenario te vermijden, stelde de Stad Brussel een uitgebreid actieplan op om de mobiliteit van het grootste evenement van het jaar – en volgens sommigen de beste kerstmarkt ter wereld – vlotter te doen verlopen, niet alleen voor de bezoekers, maar vooral ook om de overlast voor de bewoners van de Vijfhoek te verminderen.

Dat actieplan heeft gewerkt: volgens een enquête van mobiliteitsexpert Scelta bij 2500 personen daalde het modale aandeel van de auto onder de bezoekers van Winterpret met 10%. Dat aandeel is vervangen door de trein, of door mensen die te voet afzakten naar het feestplezier.

- Het modale aandeel van de trein steeg van 19% naar 42% in totaal;
- Het modale aandeel van voetgangers steeg van 15% naar 39% voor bezoekers uit Brussel.

*"Het is fijn om te zien dat de bezoekers van Winterpret onze boodschap gehoord hebben en steeds meer kiezen voor alternatieven of een combinatie, zoals een parking iets verder van het feestgedruis", zegt Bart Dhondt, Schepen van Mobiliteit van de Stad Brussel. "Dat zorgde ervoor dat we een pak minder problemen hadden en dat het, ondanks de volkstoeloop, aangenamer was voor iedereen, bezoekers en bewoners."*

Automobilisten goed begeleiden naar de meest aangewezen parking was dan ook een cruciaal onderdeel van het actieplan. Daarvoor werd ingezet op de gratis Park and Ride-parkings aan rand van een aantal grote invalswegen, maar ook werden de automobilisten geleid via parkeergeleidingsborden en zelfs kregen ze pushberichten op hun routeplanner.

*"Ik ben blij dat we dankzij de uitstekende samenwerking tussen de politie en het mobiliteitsbureau de mobiliteit van de miljoenen bezoekers van Winterpret, maar ook het dagelijks leven van de buurtbewoners hebben kunnen verbeteren", zegt Philippe Close, Burgemeester van de Stad Brussel.*

*"Ook dit jaar hebben we weer naar de bewoners geluisterd. We streven voortdurend naar een evenwicht tussen een aantrekkelijk toerisme en een goede levenskwaliteit in de wijken. Dankzij de vooraf genomen mobiliteitsmaatregelen konden we de overlast in het centrum van Brussel beperken en als Schepen van Grote Evenementen en Toerisme ben ik blij dat Winterpret opnieuw een groot succes was", aldus **Delphine Houba**, Schepen van Grote Evenementen en Toerisme.*

*"De gebruikelijke files rond de Wolvengracht en de Zwarte Lieve Vrouwstraat zijn drastisch verminderd, niet alleen dankzij de goede samenwerking tussen de politiediensten en ons mobiliteitsbureau, maar ook omdat de miljoenen bezoekers van Winterpret duidelijk kozen voor een andere manier van zich verplaatsen", besluit **Bart Dhondt**.*

**Contact :**

François Descamps, woordvoerder van Bart Dhondt  
[francois.descamps@brucity.be](mailto:francois.descamps@brucity.be), 0474 90 28 39