



Duurzaam Wijkcontract

BOCKSTAEL

P.V. VAN DE WIJKCOMMISSIE
GEHOUDEN OP DATUM VAN

16 mei 2013

Aanwezigen :

Stad Brussel

Mevr. de Schepen PERSOONS.
Mevrn DORBAN, LAMBRECHTS, VANDERHAEGHE.
Dhrn BOUSSET, HAXHE.
Mevr. **Error! Reference source not found.**
Dhr SAINCARD.
Dhr **Error! Reference source not found.**
Dhr HELIN.
Mevr. CODEMUS.
Mevr. ACKERMANS.
Dhr MEEUS.
Mevr. VAEL.
Mevr. STALPAERT.
Mevr. GHORDO.
Dhr DANERO.
Mevrn CORVISIER, WASTCHENKO.
Mevr. LEMACHE.
Dhr PARADES.
Mevr. VAN RYSSEN.

Brussels Hoofdstedelijk Gewest
Projectleider
Studiebureau
Buurtsport Brussel
Codemus Concept
D'Broej – Miks

Espaces Enfance
Groupe Entraide scolaire Laeken
Onder Ons
Picol
Samenleven/Convivence
Tracé Brussel
Union Bruxelloise des SDF
V.G.C.

Vertegenwoordigers buurtbewoners

Mevr./Dhr DEJONGHE, FORTON, HANON, LONFILS, MELLAS, NYS, ROYAS, SENNESAEL, SMEYERS, VANGEEL, WAUTERS.

Inwoners

Mevr./Dhr ALESSI, DRIESEN, DUPUIS, JACMIN, JELLAB, LODHI.

Verhinderd

Mevr. de Schepen HARICHE.
Dhr MAYEUR.

1. Introductie door Mevrouw de Schepen ANS PERSOONS

Introductie bij deze tweede Wijkcommissie van het Duurzaam Wijkcontract (Wct) Bockstael door Mevr. de Schepen ANS PERSOONS. Ze bedankt alle deelnemers voor hun aanwezigheid en presenteert de werkwijze en het programma van deze avond. Na een korte presentatie van de diagnostiek door Dhr VAN WIINGAARDEN (vertegenwoordiger van het studiebureau) zullen de aanwezigen gevraagd worden deel te nemen aan de tafelgesprekken die per thema worden georganiseerd.

2. Presentatie van de grote lijnen van de diagnostiek door het studiebureau

Dhr. VAN WIINGAARDEN geeft een toelichting op de planning. Het studiebureau heeft de terreinstudie afgerond en is momenteel bezig met de afronding van de diagnostiek. De algemene doelstellingen die uit deze vaststellingen zijn voortgekomen maken het mogelijk met de fase van de strategie aan te vangen.

Dhr. VAN WIJNGAARDEN herinnert de deelnemers eraan dat de initiatievenoproep twee weken geleden werd gestart en dat de formulieren ingediend moeten worden voor 7 juni 2013¹. Tijdens een grafische projectie presenteert Dhr. VAN WIJNGAARDEN enerzijds de voortgang van het basisdossier en anderzijds de grote lijnen van de diagnostiek op basis van een cartografische analyse.

Presentatie van de analysekaarten van het studie bureau. Deze zijn eveneens te raadplegen bij de tafelgesprekken met daarbij een samenvatting van alle vaststellingen:

- a. Kaart van de perimeter van het Duurzaam Wijkcontract Bockstael; waarin de straten en kruispunten zijn opgenomen die de studiezone begrenzen.
- b. Kaart van de stedelijke vernieuwing; met daarop alle geprogrammeerde interventies uit de vorige 4 wijkcontracten in en rond de perimeter; Maria-Christina (1997), Paleizen over de Bruggen (2002), Leopold tot Leopold (2005) en Roodhuis (2007), die momenteel wordt afgerond met de heraanleg van het Pouchkine rondpunt. De kaart toont eveneens de andere projecten voor de herinrichting van de openbare ruimte, de sociaal-economische herwaardering, de oprichting van voorzieningen en woningen. Er kan worden vastgesteld dat we ons bevinden in een gebied met een groot aantal ontwikkelingen in en rond de perimeter. Eén van de doelstellingen is om de verbindingen tussen de bestaande en lopende interventies te versterken.
- c. Kaart van de openbare eigendommen; met daarop de gemeentelijke eigendommen, waaronder de scholen in en rond de perimeter, het zwembad en het voormalige Gemeentehuis en het oude station van Laken. We merken dat de sociale woningen zich vooral rondom de perimeter bevinden zoals het patrimonium van de Lakense Haard. Een reflectie op de huisvesting waar rekening mee is gehouden in de diagnostiek.
- d. Kaart van de binnenterreinen; op basis waarvan we vast kunnen stellen dat de wijk dichtbebouwd is. Achter de bebouwing bevindt zich echter een spoorlijn, een grote open ruimte met groene taluds die niet toegankelijk zijn voor de bewoners.
- e. Erfgoedkaart; waarop de monumenten zijn aangegeven in en rond de perimeter evenals de vrijwaringszone (het voormalige Gemeentehuis aan het Bockstaelplein, het oude station van Laken, de passage Chambon onder de spoorwegbedding, de voormalige Cinema Rio aan de Maria-Christinastraat.
- f. Kaart van de grondinname; met daarop de verschillende functies binnen de perimeter. Vastgesteld wordt dat er een gebrek is aan toegankelijke groenvoorzieningen in de buurt, belangrijke handelsassen die onderbroken worden door het Bockstaelplein, een lage gemengdheid van functies (met veel woningen en onvoldoende voorzieningen).
- g. Kaart met de handelstypologieën; toont een gebrek aan diversiteit in het aanbod en de handelsdynamiek op de handelsassen langs de Maria-Christina- en de Fransmanstraat.
- h. Kaart met voorzieningen; illustreert een gebrek aan groenvoorzieningen in de buurt en een tekort aan sport- en recreatievoorzieningen.
- i. 2 kaarten met betrekking tot de mobiliteit; waarop onder andere de parkeerzones, en de Gewestelijke Fietsroutes getoond worden. Vastgesteld wordt dat er een gebrek is aan voorzieningen voor fietsers (parkeervoorziening, veilige fietspaden). Daarentegen is er sprake van een goed netwerk van openbaar vervoer met het Bockstaelplein als inter-modaal knooppunt.
- j. Kaart van de luchtthermografie; illustreert de kwaliteit van de dakisolatie en het energieverlies van woningen.

Dhr. VAN WIJNGAARDEN vervolgt zijn presentatie met de grote lijnen van de strategie die momenteel in uitvoering is:

Versterken van de strategische punten binnen de perimeter; het Bockstaelplein en het oude station van Laken. Tegengaan van de verkokering binnen de wijk door het maken van verbindingen tussen de buurten om te beantwoorden aan de bestaande immobiliteit ondanks de aanwezigheid van een goed netwerk van openbaar vervoer.

Herwaarderen van de groene ruimtes die zich binnen en rond de perimeter bevinden en verbinding maken met het toekomstige park Thurn & Taxis om de leefkwaliteit van de bewoners te verbeteren.

De presentatie vindt U in bijlage

¹ Tijdens de algemene vergadering van 23 april werd besloten de uiterste indieningsdatum te verlengen naar maandag 10 juni 2013

3. Presentatie van de thematische tafelgesprekken

3.1 Algemeen / Presentatie van de thematieken

Dhr. VAN WIJNGAARDEN presenteert de methode van de thematische tafelgesprekken. Er zijn 4 tafelgesprekken die elk een tiental mensen tellen. De verdeling dient gelijkwaardig te zijn (zowel in aantal als wat betreft de verdeling tussen bewoners en verenigingen). Aan de tafels vindt een discussie plaats rondom de onderstaande thematieken. Elk tafelgesprek behandelt één thema die meerdere aspecten bevat:

Mobiliteit: verkeersstromen, zachte verplaatsingen, openbaar vervoer, enz.

Leefkader en leefomgeving: openbare ruimte, openbare netheid, groenvoorziening, duurzame ontwikkeling, enz.

Tewerkstelling en vorming: jeugd, socio-professionele inschakeling, schoolondersteuning, enz.

Socio-economische en socio-culturele voorzieningen: culturele activiteiten, polyvalente ruimten, enz.

3.2 Presentatie van de methode

Op elke tafel zal een Moderator aanwezig zijn die vooraf benoemd is door de Stad Brussel en die in de discussies neutraal zal blijven.

Het thema van de mobiliteit zal gemodereerd worden door de heer VAN WIJNGAARDEN, Dhr SAINARD voor het thema leefkader en leefomgeving, Mevr. HENNES voor het thema sociaal-economische en sociaal-culturele infrastructuur en Dhr SCHOONEYT voor het thema tewerkstelling en vorming.

Bewoners worden uitgenodigd om hun stem te laten horen en actief deel te nemen aan de tafelgesprekken. Voor elke ronde tafel zullen twee personen worden aangewezen:

- Een Redacteur, die belast is met het maken van aantekeningen en notuleren van alle ideeën en gedachten die uit de discussie naar voren komen, evenals de problemen die tijdens de besprekingen benoemd worden.
- Een Rapporteur, die aan het einde van de bijeenkomst verantwoordelijk is voor de presentatie van de onderwerpen die tijdens de discussie naar voren zijn gekomen.

Dhr VAN WIJNGAARDEN toont de tafelopstelling per thema en kondigt aan dat er 45 minuten zijn voorzien voor discussie. Aansluitend wordt elke rapporteur gevraagd om in 15 minuten de synthese van ideeën te presenteren. Deze kunnen door alle aanwezigen worden besproken in deze W.Co.

3.3 Herhaling van de planning

Tot slot kondigt Dhr VAN WIJNGAARDEN het schema en volgende stappen voor de ontwikkeling van het basisdossier aan:

- **23 mei 2013:** Algemene Vergadering waarin de diagnose wordt gepresenteerd evenals de grote lijnen van de strategie voor mensen die geen deel uitmaken van de Wijkcommissie. Op dit moment zal ook een toelichting worden gegeven op de initiatieven- en projectenoproep.
- **10 juni 2013:** sluitingsdatum "initiatievenbussen", waar mensen hun formulieren kunnen indienen bij het oude station van Laken of het voormalige Gemeentehuis van Laken.
- **Zaterdag 22 juni** zal er een projectenparcours plaatsvinden. Tijdens een wandeling door de buurt worden de potentiële projecten gepresenteerd en besproken.
- **Dinsdag 25 juni 2013** zal de derde Wijkcommissie plaatsvinden waar het studie bureau het voorlopige programma zal presenteren.
- In september zal er een 3e Algemene Vergadering worden gehouden, waar het basisdossier zal worden gepresenteerd dat onderwerp vormt van het openbaar onderzoek.

Mevrouw de Schepen ANS PERSOONS neemt het woord en vraagt of iedereen de methode voor de tafelgesprekken heeft begrepen. Zij informeert de deelnemers dat er op elke tafel een kopie van de diagnose beschikbaar is. De deelnemers zijn nu uitgenodigd om hun opmerkingen en adviezen te geven. Zij zullen worden geïntegreerd in de diagnose die gepresenteerd zal worden tijdens de Algemene Vergadering op 23 mei 2013.

4. Synthese van de tafelgesprekken

4.1 Algemeen / Presentatie van de Thema's

4.1.1 Mobiliteit

De probleemstellingen en opmerkingen:

- Maria-Christinastraat: er wordt een moeilijke verkeersdruk vastgesteld met weinig mogelijkheden om zich te verplaatsen met de fiets en smalle trottoirs;

- Bockstaellaan: sinds de afschaffing van de middenberm klagen sommige buurtbewoners van geluidsoverlast die toegenomen is, wat ten koste gaat van het comfort aan weerszijden;
- Het CAMBIO verhuursysteem is doeltreffend, maar het aanbod is onvoldoende (enkel 5 auto's);
- Veel transitverkeer in een groot deel van de straten in de wijk;
- Probleem voor de zachte mobiliteit (voetgangers, fietsers, personen met beperkte mobiliteit), de beschikbare ruimte is niet ontworpen voor dit type gebruiker;
- Gebrek aan voorzieningen voor de fietser, stallingen, fietsbox voor bewoners, fietspaden.

De voorstellen:

- Verwijderen van de parkeerplaatsen op het Bockstaelplein om deze meer polyvalent te maken;
- Verplaatsen van de markt naar het Willemsplein zoals tijdens de jaarlijkse kermis;
- Meer voorzieningen voor de fietser : een fietspunt voor fietsreparatie en –onderhoud gekoppeld aan het station van Bockstael bijvoorbeeld, extra fietsstallingen voorzien in de wijk;
- Het verkeer in de Maria-Christinastraat gefaseerd terugbrengen door het organiseren van punctuele evenementen. Door de straat tijdelijk autovrij te maken kunnen bewoners wennen aan deze situatie.
- Verminderen van het transitverkeer door het installeren van 30 km zones, veranderen van de rijrichting om automobilisten aan te moedigen beter na te denken en hun snelheid aan te passen wanneer ze in de kleinere straatjes rijden.

Reacties vanuit de vergadering:

Een buurtbewoner merkt op dat veel mensen in de buurt niets afweten van het bestaan van het NMBS station Bockstael, terwijl dit een zeer snelle verbinding biedt naar de stations van Brussel en het stadscentrum. Een eenvoudig informatiesysteem zou dit probleem kunnen oplossen.

De rapporteur van de tafel « mobiliteit » wijst erop dat sinds de komst van de metro de trein niet meer concurrerend is. Niemand neemt de trein naar het centrum van de stad als de frequentie van de treinen zeer laag blijft in vergelijking met metro's. Echter, de trein is het handigste om het Noordstation rechtstreeks vanaf Bockstael te bereiken.

Mevrouw de Schepen geeft aan dat het college momenteel werkt aan een lussensysteem voor het verkeer in het centrum van de stad. Ze voegt eraan toe dat het een gezamenlijke inspanning met de Schepen voor Mobiliteit bedraagt om het doorgaande verkeer in de wijken tegen te gaan. Ze is van mening dat dit systeem zal worden uitgebreid en toegepast in andere gebieden, zoals rond het Bockstaelplein.

4.1.2 Leefomgeving en Leefkader

De probleemstellingen en opmerkingen:

- De oversteek van het Bockstaelplein is moeilijk en gevaarlijk voor de voetganger omdat de bussen, trams en auto's vanuit alle richtingen komen. Weinig mensen zijn tevreden met de heraanleg van het plein. Bovendien is de aankleding van het plein niet gemakkelijk voor de zwakkere weggebruiker.
- Het parkeren van vrachtwagens op het Bockstaelplein is ongewenst en neemt sterk toe;
- De bomen in de Stefaniastraat zijn niet afgestemd op het verkeer (bladhoudend tot aan de grond) en dragen bij aan de slechte zichtbaarheid als de tram door deze straat rijdt.
- Er bestaat geen logische verbinding tussen de handelsassen Fransman en Maria-Christina, het ontbreekt aan een veilige oversteek van het plein voor voetgangers en fietsers. De Fransmanstraat dient onder handen genomen te worden gezien het aantal leegstaande handelszaken en dalende dynamiek;
- Er bestaan ruimtes langs het spoor die mogelijk parkeerplaatsen kunnen bieden om ruimte vrij te maken op het Bockstaelplein. Sommige zijn privé, maar anderen kunnen in overweging worden genomen.
- De Prinses Clementinastraat is geïsoleerd; er is eveneens een gebrek aan ruimte voor kinderen die spelen op de parkeerplaatsen;
- De boomroosters en de voetpaden worden vaak gebruikt voor het storten van afval en grof vuil.

De voorstellen:

- Verbinden van de Fransmanstraat en de Maria-Christinastraat om samenhang te creëren, eventueel een groene verbinding voor voetgangers en fietsers.
- Oprichten van een groene verbinding langs het spoor aan de kant van Paleizen over de Bruggen om het mogelijk te maken vanuit de wijk naar het kanaal te wandelen.
- Project voor collectieve tuinen op een terrein van de NMBS langs de spoorweg.
- Verplaatsen van de parking van de Brico op het dak of naar de achterkant van de winkel om de openbare ruimte vrij te maken.

- Oprichtingen van een beveiligde sociale parking volgens hetzelfde principe als sociale woningen om het aantal parkeerplaatsen op het Bockstaelplein te kunnen verminderen.
- Stimuleren van een blauw netwerk door het oprichten van fonteinen en toegankelijke drinkwaterpunten in de wijk.
- Investeren in het spoorwegtalud rekening houdend met het feit dat deze op sommige plaatsen zeer steil en smal wordt.
- Opzetten van een project voor het vergroenen van de boomvoeten.

Reacties vanuit de vergadering :

- Mevr. VANDERHAEGHE en Mevr. de Schepen leggen uit dat de Brico op een bouwplaat staat die eigendom is van de NMBS en in erfpacht is uitgegeven aan de Brico. De bouw en het verplaatsen van de parking dient dus met de Brico en de NMBS besproken te worden. Een inwoner stelt voor om het dak van de Brico te vergroenen voor de oprichting van een tuin of een kwekerij voor de Brico.

4.1.3 Socio-economische en socio-culturele voorzieningen

De probleemstellingen en opmerkingen:

- Groenvoorzieningen zijn vrijwel afwezig, er is een gebrek aan kleine en grote plekken voor ontspanning in de wijk.
- De collectieve voorzieningen zijn ontoegankelijk zoals de scholen en leegstaande gebouwen zoals het gebouw aan de Bockstaellaan 122.
- Het Bockstaelplein is te gevaarlijk voor kinderen om op te spelen, er is een gebrek aan ontmoetingsplaatsen met zitplaatsen en groen die uitwisselingen stimuleren.
- De parking van de Brico vormt een onderbreking in de stedenbouwkundige structuur en vermindert de leesbaarheid van het Bockstaelplein.
- Het deel van de spoorweg tussen de Fransmanstraat, de Jan Bollenstraat en het Bockstaelplein is een grote ruimte in de nabijheid van het plein die mogelijkheden biedt voor de oprichting van openbare voorzieningen voor gezinnen.
- De dynamiek van de Fransmanstraat is altijd verontrustend, maar ook de Maria-Christinastraat heeft behoefte aan een sterke mix van handelszaken.

De voorstellen:

- Openstellen van de voorzieningen van de scholen zoals sportzalen, lokalen voor binnenactiviteiten, en aanbieden van buitenschoolse activiteiten.
- Het Bockstaelplein op vastgestelde tijden gebruiken voor activiteiten in open lucht en wijkevenementen, rekening houdend met de wekelijkse markt op zaterdag.
- Oprichten van zitplaatsen en ontmoetingsplaatsen aan de voet van “La Maison de la Création”.
- Vergroten van de voetgangerszone achter de bushalte aan het Bockstaelplein.
- De Brico verplaatsen naar voren om de leesbaarheid van het Bockstaelplein te verbeteren of het oprichten van een parking aan de achterkant door de betonplaat te vergroten.
- Overdekken van de spoorweg tussen Fransman-Bollen-Bockstael om ontmoetingsplaatsen te creëren en ruimte voor ontspanning.
- Verhogen van de handelsdynamiek in de Maria-Christina-en de Fransmanstraat.

Reacties vanuit de vergadering :

Mevr. VANDERHAEGHE komt terug op het idee van de parking aan de achterkant van de Brico en geeft aan dat het gaat om een constructie op een betonplaat die de spoorweg overspant.

Een bewoner benadrukt dat de ruimten voor meervoudig gebruik zowel binnen als buiten zouden moeten zijn, veilig en geschikt voor uiteenlopende activiteiten (sport, buurtfeest, verzameling van diverse activiteiten). Hij voegt er aan toe dat er bij de programmering rekening gehouden dient te worden met het Belgische klimaat. Veel verenigingen zijn op zoek naar lokalen, maar de informatie hierover is niet beschikbaar.

Een vertegenwoordiger van het jeugdhuis aan de Stefaniastraat informeert de aanwezigen over het bestaan van dit centrum dat relatief onbekend is en over diverse lokalen beschikt.

Een deelnemer geeft aan dat er andere manieren zijn om ruimte te creëren voor verenigingen. De vraag is eerder hoe bestaande ruimte ingezet kan worden om te beantwoorden aan het tekort, bijvoorbeeld door lokalen te gebruiken die 's avonds of in het weekend niet gebruikt worden. Niet elk project kan zijn eigen ruimte hebben gezien het tekort aan ruimte in de wijk. Vergelijkbare projecten dienen samengebracht te worden.

Mevr. AFSHAN van de F.B.I. merkt op dat het niet altijd gemakkelijk is voor de kleinere verenigingen om toegang te krijgen tot een ruimte om bijeenkomsten te organiseren. Ze geeft aan dat dit dankzij PICOL eenvoudiger is gemaakt om bijeenkomsten te organiseren. Het beheer van lokalen dient dus vereenvoudigd te worden met minder administratieve rompslomp.

4.1.4 Tewerkstelling en vorming

De probleemstellingen en opmerkingen:

- Er zijn te weinig voorzieningen en er is te weinig ruimte in verhouding tot de vraag. Er zijn middelen om initiatieven te ontwikkelen, maar het ontbreekt aan ruimte om deze in te passen. Het beheer van de beschikbare ruimte dient beter georganiseerd, ingericht en gecoördineerd te worden.
- De samenwerking tussen de verschillende actoren in de wijk kan verbeterd worden om een sterk netwerk te creëren tussen de sociale centra, de lokale missies en de verenigingen.
- Sommige Lakense jongeren zijn bereikbaar via de verenigingen en sociale diensten, maar anderen zijn afgehaakt en willen niet geholpen worden. Ze hebben geen vertrouwen in de bestaande diensten voor sociale inschakeling. Er moet beter gekeken worden naar hun verwachtingen.
- Er is een gebrek aan sociale tussenpersonen om verbindingen te leggen tussen de verenigingen en de activiteiten te coördineren.
- De duurzaamheid van de projecten wordt aangehaald. Projecten ondervinden vaak problemen met de financiering na de 4 jaar van het wijkcontract.
- Er is een gebrek aan initiatieven voor jongeren en kinderen en aan middelen om tegemoet te komen aan hun ideeën en behoeften.
- De immobiliteit van de bevolking in hun zoektocht naar werk is verontrustend. De mensen realiseren zich niet dat het tegenwoordig niet meer mogelijk is om werk te vinden in hun eigen wijk. Er is een psychologisch mobiliteitsprobleem in Laken, terwijl er voldoende goede verbindingen zijn van het openbaar vervoer.

De voorstellen:

- Oprichten van een populaire universiteit om jongeren en jong volwassenen te helpen hun motivatie terug te vinden om te gaan studeren en hun zelfvertrouwen terug te winnen. Het opzetten van een begeleidingstraject, alfabetiseringscursussen en vorming tot aan de tewerkstelling in samenwerking met de verschillende sociale diensten en bestaande verenigingen.
- Ondersteunen van de werkbemiddelaars en sociale tussenpersonen, maar ook de straatcoaches die werken met moeilijke jongeren. Meer middelen bieden om hen te helpen hier uit te komen. Het lokale netwerk versterken.

Reacties vanuit de vergadering:

De rapporteur merkt op dat het de eerste keer is dat de Nederlandstaligen en de Franstaligen in de wijk samen nadenken over gemeenschappelijke projecten.

Een bewoner komt terug op de duurzaamheid van de projecten in andere wijkcontracten. Zelfs wanneer een project is opgezet door de Schepen vormt de voortzetting vaak een probleem. Er dient nagedacht te worden over de voortzetting van het project na de duur van het wijkcontract.

Een bewoner vraagt aan Mevrouw de Schepen wat mogelijk is in het kader van het wijkcontract met betrekking tot het personeel in de sociale sector. Wordt er werk gecreëerd? Zijn er oplossingen bedacht om deze projecten voort te zetten?

Mevrouw de Schepen antwoordt dat er vormingsprojecten zijn opgezet voor jonge werklozen door de Plaatselijke Opdracht en de partners in de wijk om werkgelegenheid te creëren.

Mevrouw VANDERHAEGHE geeft het voorbeeld van de ABC ruimte om de duurzaamheid van projecten te illustreren. Dit is een leeromgeving voor volwassenen met een cafetaria, die dankzij het wijkcontract Leopold tot Leopold is opgezet en nog steeds actief is. Een bewoner van de wijk informeert de verenigingen dat er een kans ligt om de lokalen van de ABC ruimte ook 's avonds en in het weekend te benutten.

De rapporteur van de mobiliteit herhaaldt dat er een gebrek is aan informatie over de beschikbaarheid van lokalen en de behoefte van verenigingen om hun activiteiten te organiseren. De oplossing is om een coördinatieplatform in het programma op te nemen die alle informatie over de mogelijkheden in de wijk beheert.

Mevr. VANDERHAEGHE bevestigt dat er een dringende vraag is om de bestaande beschikbare ruimte te benutten, door een beter beheer. Een bewoner merkt op dat het gebouw van de cinema Rio of het café Mail (Tielemansstraat) leegstaan en een potentieel bieden voor een collectieve ruimte voor de lokale missies en verenigingen.

Mevrouw de Schepen ANS PERSOONS stelt voor om, indien er verder geen vragen meer zijn, de avond te besluiten. Ze geeft aan dat ze positief verrast is door de effectiviteit en de betrokkenheid van de deelnemers aan deze Wijkcommissie. Ze bedankt de bewoners en verenigingen voor hun constructieve opmerkingen en suggesties. Ze zullen maximaal wordt geïntegreerd in de vaststellingen en strategie van de presentatie tijdens de Algemene Vergadering van volgende week.

Dhr VAN WIJNGAARDEN vraagt de rapporteurs hun notities in te leveren alvorens te vertrekken.

De vergadering wordt afgesloten.

