

Parkeren in de Marollen: de Stad Brussel stelt een alternatieve oplossing voor

Brussel, 26 februari 2015 – De Stad Brussel biedt een alternatieve oplossing voor het oorspronkelijke project om een parking aan te leggen onder het Vossenplein.

Deze optie zal de druk van het autoverkeer rond de oude markt doen afnemen. Met het oog op de behoeften van de buurt en de belangen van de bewoners, zal parkeren verboden worden voor voertuigen van meer dan 2 ton. Voor de handelaars, die hun activiteit uitoefenen op de oude markt, zullen nieuwe parkeerplaatsen worden voorbehouden op de Waterloolaan.



*Nieuwe parkeerplaatsen, uitsluitend voorbehouden aan de bestelwagens van de handelaars van de oude markt–
Legende : (A) Vossenplein, verboden voor + 2T, (B) een nieuwe parkeerzone wordt voor hen gereserveerd.*

De Stad Brussel ziet af van het oorspronkelijke project om een ondergrondse parking aan te leggen onder het Vossenplein en biedt een alternatief, dat de bestaande parkeerproblemen in de Marollen aanpakt en tegelijk rekening houdt met de belangen van de bewoners.

De voorgestelde parkeerplaatsen liggen op de Waterloolaan, tussen de Voorzorgsstraat en het Louiza Rond-Punt. Ze bevinden zich in de naaste omgeving van het Vossenplein. Deze parking wordt ter beschikking gesteld door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Zo zal de congestie beperkt worden van bestelwagens, verbonden aan de handelsactiviteit op het Vossenplein. Op de Waterloolaan, in de nabijheid van het Justitiepaleis, zullen parkeerplaatsen uitsluitend worden voorbehouden voor marktkramers van het Vossenplein.

Binnen het volledige gebied van de Marollen is parkeren verboden voor voertuigen van meer dan 2 ton, met uitzondering van de leveringszones.

De Burgemeester, Yvan Mayeur, kondigde reeds aan dat de analyse van de situatie, die werd uitgevoerd door het commissariaat van de Marollen (4de afdeling) in samenwerking met het Algemeen Actiecomité van de Marollen, aantoonde dat een alternatieve oplossing mogelijk was en dat deze oplossing

tegemoet komt, zowel aan de parkeerbehoefte als aan de verwachtingen van de bewoners en aan wie in de buurt werkzaam is.

« We streefden er naar een oplossing te bieden voor de huidige parkeerproblemen van de buurt, zonder de behoeften uit het oog te verliezen van de personen die in de buurt wonen en/of werken. De Marollen vertegenwoordigen een belangrijke culturele en commerciële groeipool in Brussel. Het spreekt dan ook vanzelf dat we de evolutie van deze historische buurt zeer aandachtig opvolgen. », verklaart de Burgemeester.

Ook minister van Mobiliteit Pascal Smet is tevreden : 'Ik ben blij dat de gesprekken met de burgemeester geleid hebben tot een oplossing die het unieke karakter van de Marollen vrijwaart en het zal mogelijk maken om de levenskwaliteit van de bewoners te verbeteren. Dit project toont aan dat een goeie dialoog tussen stad en gewest belangrijk is. Er is een goeie oplossing gevonden voor de bestelwagens van de handelaars op de vlooiemarkt, en tegelijk is erover gewaakt dat deze oplossing compatibel is met de aanleg van een afgescheiden en beveiligd fietspad op de hele Kleine Ring.'

Het Algemeen Actiecomité van de Marollen (CGAM), één van de lokale spelers, wees reeds eerder op de parkeerproblemen, waarmee de buurt kampt en steunt ten volle de oplossing die de Stad hier naar voor schuift. « Het parkeerprobleem in de Marollen is nijpend, ondanks de parkeergelegenheid aan de Hallepoort en op het Poelaertplein. Hoewel we geen voorstander zijn van een parking onder het Vossenplein, steunen we deze nieuwe optie, die de Stad ons aanbiedt “ verduidelijkt Benjamin Lemmens, Architect en renovatie-adviseur voor het CGAM.

Voorrang aan openbare pleinen:

We streven naar een stedelijke herontplooiing, die voorrang geeft aan nabijheid en gezelligheid. Dit is de basis voor alle projecten voor de aanleg van de openbare pleinen, die gedragen worden door de Stad. Het gemeentebestuur is er zich van bewust dat de manier waarop we leven in de stad evolueert en is van plan verder te investeren in stadsaanleg, infrastructuur, mobiliteit en parkeerbeleid in functie van de huidige en de toekomstige behoeften van elke inwoner en gebruiker.

We besteden bijzonder veel aandacht aan de ontplooiing van de Marollen, met respect voor de kenmerken van deze buurt en de behoeften van de bewoners. De buurt bezit een aanzienlijk potentieel, zowel op niveau van erfgoed als op niveau van economische capaciteit.

« De Marollen behoren tot de meest emblematische buurten van Brussel. De levenskwaliteit van deze buurt, haar erfgoed en de atypische handel die er wordt gedreven, maken deze buurt uniek en aantrekkelijk. Deze eigenheid moet worden behouden. Tegelijkertijd moet de omgeving worden aangepast aan de huidige en toekomstige behoeften van de bewoners en de handelaars » besluit Yvan Mayeur.

Perscontacten

Stad Brussel, Kabinet van de Burgemeester : Sarah Giancaterini – 0478/04.40.12 –

sarah.giancaterini@brucity.be

CGAM : Benjamin Lemmens – 0486/93.25.60 – renovation@cgam.be