



Minder geluidsoverlast en meer comfort voor voetgangers en fietsers in de Sint-Gorikswijk

Werken in de Pletinckxstraat, de Sint-Goriksstraat, Borgval en Groot Eiland van start in oktober

Brussel, 28 augustus 2019 - Gisterenavond heeft Brussels Schepen van Mobiliteit Bart Dhondt een plan voor de renovatie van de Sint-Gorikswijk voorgesteld. De werken zorgen ervoor dat dit populaire stadsdeel toegankelijker wordt voor fietsers en voetgangers.

“Iemand die slecht te been is of met een buggy door Groot Eiland wandelt, een fietser die zich in de Pletinckxstraat waagt: zij weten waarom een heraanleg nodig is. Het comfort voor voetgangers en fietsers gaat er sterk op vooruit”, zegt Bart Dhondt. Na de voorstelling van het plan konden de 76 aanwezige buurtbewoners vragen stellen en suggesties doen.

“Het soort werken, dat lag al langer vast. De straten rondom het Sint-Goriksplein krijgen dezelfde look als de Karperbrug: bredere voetpaden en gezaagde kasseien op hetzelfde niveau. Wat nog open lag voor discussie, was het “wanneer” en “hoe”: wat wordt de fasering van de werken en wat is de impact op de buurt? Daarover wilden we de reactie van de bewoners. Dat is dankzij gisterenavond gelukt. De komende weken zullen we hard werken om zoveel mogelijk tegemoet te kunnen komen aan de vragen en bezorgdheden die we gisteren ontvingen”, zegt Bart Dhondt.

Het eerste deel van de werken gaat van start in oktober, en zullen duren tot april volgend jaar. Met die werken worden de straten rond het plein versmald en de voetpaden verbreed. Zo krijgen mensen met beperkte mobiliteit, voetgangers en fietsers meer plaats. In augustus 2020 gaat het tweede deel van de werken van start, dan worden de Eclipsstraat, Groot Eiland (tussen Zespenningen en Rijkeklaren) en Rijkeklaren (tussen Eclipsstraat en Groot Eiland) aangepakt.

Contact :

Els Wauters, persattaché
elswauters@brucity.be, 0494 52 45 21