

Rapport - Raad van 14/05/2018

**Onderwerp:** Motie voorgesteld door het College.

Ontwerp van motie : "Voor een betere luchtkwaliteit in de scholen die op het grondgebied van de Stad Brussel gelegen zijn."

Gezien de Europese regelgeving voor de beoordeling en het beheer van de luchtkwaliteit in de Europese Unie door het vaststellen van criteria en gemeenschappelijke meetmethodes voor de monitoring van de luchtkwaliteit, de grenswaarden en de informatie- en alarmdrempels op grond waarvan de bevolking moet geïnformeerd worden;

Gezien de richtsnoeren van de Wereldgezondheidsorganisatie (2005) die de doelconcentratie voor zwevende deeltjes (PM), stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>), Zwaveldioxide (SO<sub>2</sub>) ozon (O<sub>3</sub>) vaststellen en die het merendeel van de mensen kunnen beschermen tegen de schadelijke effecten van de luchtverontreiniging op de gezondheid;

Gezien het jaarverslag 2016 van de Intergewestelijke Cel voor het Leefmilieu (IRCEL) over de luchtkwaliteit in België;

Gezien het Brussels Wetboek voor Lucht, Klimaat en Energiebeheersing (BWLKE), raamordonnantie die op 2 mei 2013 werd goedgekeurd;

Gezien het gewestelijk Lucht-klimaat-energieplan goedgekeurd door de Brusselse Regering op 2 juni 2016;

Overwegende dat er twee soorten effecten bestaan die verband houden met verbranding, verwarming en transport, de voornaamste oorzaken luchtverontreiniging:

- op het milieu, door de uitstoot van broeikasgassen, de oorzaak van de klimaatverandering,
- op de menselijke gezondheid, door een slechtere luchtkwaliteit;

Overwegende dat de lucht slechter wordt tijdens de pieken van luchtverontreiniging veroorzaakt door de weersomstandigheden (bv. ozonpieken) maar ook door een permanente concentratie van verontreinigende stoffen (stikstofoxiden, zwarte koolstof en fijnstof) waarvan het mengsel cumulatieve effecten heeft op de volksgezondheid;

Overwegende dat de zeer negatieve gevolgen van de blootstelling aan dergelijke luchtverontreinigende stoffen op de gezondheid onomstotelijk vaststaan en dat er volgens schattingen van het Europees Milieuagentschap 2.320 voortijdige sterfgevallen per jaar in België zijn door stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) ;

Overwegende dat gezien de stand van het onderzoek en gezien de aanbevelingen van de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO), er geen "veilig" blootstellingsniveau is en dat hoe langer de blootstellingsduur, hoe groter het gezondheidsrisico is;

Overwegende dat kinderen, ouderen en zieke mensen de meest kwetsbare personen zijn;

Overwegende dat het wegverkeer een van de belangrijkste factoren van de dagelijkse schommelingen in de luchtkwaliteit is, ongeacht de seizoensveranderingen;

Overwegende het rapport "Mijn lucht, mijn school" over luchtvervuiling in 222 Belgische basisscholen uitgegeven door Greenpeace Belgium vzw in maart 2018;

Overwegende dat het rapport gebaseerd is op een meetcampagne van stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) tussen 14 november en 12 december 2017, telkens op 3 locaties van elke school (aan de schoolpoort, op de speelplaats en in een klas) en dat dit door het Nederlandse ingenieursbureau Buro Blauw begeleid werd;

Overwegende dat NO<sub>2</sub> een goede indicator is van het effect van het verkeer op de luchtkwaliteit en van het complex mengsel van de andere luchtverontreinigende stoffen veroorzaakt door het wegverkeer;

Overwegende dat uit het rapport van Greenpeace geen wetenschappelijke conclusies over de luchtkwaliteit in de Brusselse scholen kunnen worden getrokken maar dat het belang hiervan echter veel verder gaat. "Het hoofddoel is met de geaggregeerde resultaten nuttige conclusies te trekken en aanbevelingen over de luchtkwaliteit in de Belgische

scholen te maken”;

Overwegende dat uit de analyse van de resultaten blijkt dat de luchtkwaliteit in de scholen van verschillende belangrijke factoren afhangt: de nabijheid van verkeer en uitlaatgassen, het street canyon-effect, de ventilatie maar ook in mindere mate het verwarmingssysteem;

Overwegende dat 35 scholen van de Stad Brussel al een schoolvervoerplan (SVP) hebben;

Overwegende dat in 2017, 8 scholen hebben deelgenomen aan de begeleide rijen terwijl 23 scholen van de Stad ingeschreven waren voor het fietsbrevet waarvan sommige vanaf 2001, wat neerkomt op 588 klassen en (ongeveer) 9590 leerlingen;

De Raad besluit :

Dat de Stad de legitieme bezorgdheden van de ouders en van de inwoners aan de federale en regionale overheden zal weergeven zodat, in het bijzonder,:

- Het Gewest, zo vlug mogelijk, alles in het werk stelt om in het kader van de LEZ (lage-emissie zone) het aantal voertuigen die binnen het grondgebied circuleren, met name dieselloertuigen, te verminderen ;

De Stad een partnerschap met het Gewest zal voorstellen om de gewestelijke sensornetwerken uit te breiden en om de luchtkwaliteitsmetingen te verfijnen op het grondgebied van de Stad;

Dat de Stad alle hefboomen tot haar beschikking zal gebruiken om het aantal voertuigen die op haar grondgebied circuleren te verminderen, met name door een verhoging van het aantal « carsharing » stations, de ontwikkeling van de multimodaliteit, het verbod van doorgaand verkeer, de aanmoediging van de onderlinge verdeling voor de leveringen, idealiter met cargofietsen;

Dat de Stad, in het kader van haar toekomstig actieplan-klimaat, naar een voorbeeldfunctie zal streven in haar Bedrijfsvervoerplan, door zachte mobiliteit te bevorderen en ook in het beheer van haar eigen wagenpark om haar broeikasgasuitstoot te verminderen maar ook de luchtverontreiniging veroorzaakt door haar eigen voertuigen;

Dat de Stad de impact op de luchtkwaliteit zal analyseren en objectiveren van de pilootervaring met het concept «school-straat», dat erin bestaat om de schoolomgeving bij het begin en aan het eind van de lessen te sluiten voor verkeer, en indien positief, het concept verder zal ontwikkelen daar waar dit mogelijk en opportuun is, in overleg met de intrichende machten, directies, omwonenden en gebruikers;

Dat de Stad, in samenwerking met de Politiezone en in het kader van de reeds lopende gewestelijke initiatieven een informatie- en preventiecampagne zal opstarten en vervolgens eventueel sancties zal inzetten om bestuurders, in het bijzonder in de omgeving van scholen, te herinneren aan de snelheidsbeperkingen (30 km/u) en het verbod om te stationeren met draaiende motor;

Dat de Stad, van geval tot geval, de mogelijkheden zal bestuderen om parkeerplaatsen te creëren op loopafstand van de school en gereserveerd voor de ouders tijdens de schoolspitsuren ;

Dat de Stad ervoor zal zorgen groene ruimten te ontwikkelen, in het bijzonder in de buurt van, in en rond schoolsites vermits aanplantingen de lucht kunnen zuiveren;

Dat de Stad, bij de bouw van nieuwe collectieve infrastructuren, erover zal waken om de omgeving ervan op zo'n manier in te richten dat de impact op de luchtvervuiling wordt gereduceerd (hagen ...);

Dat de Stad bij de uitrol van gemeentelijke fietsroutes rekening zal houden met de lokalisatie van de scholen, teneinde, overal waar mogelijk, afgescheiden fietspaden aan te leggen op de hoofdwegen die naar de scholen leiden ;

Dat de Stad, indien de impact van deze maatregel op de luchtkwaliteit vaststaat, de mogelijkheid om het verkeer te beperken tot 20km/u rond de scholen op haar grondgebied zal bestuderen en zich ervan zal verzekeren dat de snelheid al beperkt is tot 30km/u is; de Stad, in overleg met de Politiezone, zal waken over de bestraffing van snelheidsoverschrijdingen;

Dat de Stad, binnen haar onderwijsnet, verder zal gaan met het promoten van een duurzaam beheer van de verplaatsingen door de opmaak van een schoolvervoerplan (SVP) voor elke vestiging verder te ontwikkelen;

Dat binnen haar onderwijsnet, de Stad haar beleid van buurtinschrijvingen zal voortzetten;

Dat de Stad binnen haar onderwijsnet en met een responsabilisering van de schooldirecteurs en de schoolgebruikers, verder zal gaan met het investeren in isolatie, de modernisering van de verwarmingsinstallaties, de goede ventilatie van de schoolgebouwen en de aankoop van duurzame meubels om de kwaliteit van de omgevingslucht te verbeteren;

Dat de Stad binnen haar onderwijsnet, kinderen, ouders, leerkrachten en schooldirecteurs zal blijven aanmoedigen om te voet, met de fiets of met het openbaar vervoer naar school te komen met name dankzij :

- Het aanleren hoe zich te verplaatsen met de fiets in de stad (fietsbrevet)
- De inrichting van fietsstallingen in de schoolvestigingen daar waar mogelijk en opportuun,
- De organisatie van begeleide rijen te voet,
- De organisatie van bewustmakingscampagnes voor personeel, kinderen, ouders en omwonenden.

Bijlagen: