



Brussel, 8 december 2020

Persbericht

Een nieuw mobiliteitsplan rond Ter Kamerenbos

Naar aanleiding van de 8ste overlegvergadering tussen de Stad Brussel, de gemeenten Elsene, Watermaal-Bosvoorde, Ukkel, Linkebeek, Sint-Genesius-Rode en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest werd er beslist om een nieuw mobiliteitsplan rond Ter Kamerenbos uit te testen vanaf 14 december 2020.

Invoering vanaf 14 december 2020

- Behoud van het autoverkeer in **dubbele richting op de Dianalaan van maandag tot zaterdag**, tussen de Louizalaan en de Belle Alliancelaan, met één rijstrook in de noord-zuid richting en twee rijstroken in de zuid-noord richting
- Toegang geven tot de zuidlus vanaf de Lorrainedreef richting Franklin Rooseveltlaan met het traject van Bosvoordelaan-Braziliëlaan in dubbele richting **van maandag tot vrijdag** zonder tijdsrestricties met één rijstrook richting Bosvoordelaan en één rijstrook richting Lorrainedreef.
- Een busstrook invoeren op de Bosvoordelaan vanaf het Eekhoortjespad richting Lorrainedreef. Ook een busstrook invoeren richting Braziliëlaan, halfweg de Bosvoordelaan vanaf het Eekhoortjespad tot de avenue du Champs de course.
- **Tweerichtingsfietsstrook** op de Bosvoordelaan, aan de kant van het Bos.
- Sluiting van het verkeer op de Panoramalaan, Groenendaallaan en Denneboslaan wordt behouden.
- Afwijkend van de eerder vernoemde maatregelen, **sluiting van de zuidlus gedurende de schoolvakanties** die officieel gemeenschappelijk zijn voor beide taalgemeenschappen, behalve **tijdens de zomervakantie waarbij de sluiting zal worden toegepast tussen 15 juli en 15 augustus**. Bus 41 kan toegang krijgen tot de zuidlus van maandag tot vrijdag tijdens de officiële gemeenschappelijke schoolvakanties van beide taalgemeenschappen.
- Afwijkend van de eerder vernoemde maatregelen, **alle straten van Ter Kamerenbos sluiten voor verkeer op zondagen en wettelijke feestdagen**.
- De twee parkeerzones blijven ten allen tijde toegankelijk via de Belle Alliancelaan en de Zoomlaan.

Bovenop de invoering van het plan, verbinden de partners zich ertoe om:

- Een studiebureau te selecteren na de publicatie van een lastenboek onderworpen aan de regels ten aanzien van de toekenning van openbare aanbestedingen en overgemaakt aan de Brusselse grensgemeenten alsook gekozen door een jury die bestaat uit een vertegenwoordiger uit elk van die gemeenten. Buiten de mobiliteitsstudies zal dit bureau ook bevoegd zijn voor het participatie- en overlegaspect.
- De invoering door het Gewest van lokale mobiliteitcontracten in samenwerking met de gemeenten voor de uitvoering van Good Move in de wijken en in dit geval voor de zone van Ter Kamerenbos, het Gewest, de Stad Brussel en de betrokken gemeentes zullen onderdeel zijn van een vergelijkbare overlegprocedure met de bewoners en de actoren van de zone voorzien door de Lokale Mobiliteitscontracten (LMC).
- De samenwerking tussen de politiezones Brussel-Hoofdstad Elsene en Ukkel/W-B en Oudergem versterken zodat alle ingevoerde maatregelen onderwerp van overleg en toezicht kunnen worden.
- De effectiviteit van de autotelling pas evalueren nadat het telewerken niet meer verplicht zal zijn bij besluit van de Federale regering.

