



ID Dossier: 2360175  
ID Farde e-Vergaderingen: 2570680  
ID Besluit: 3562990

Nr DO/PV : 371

### Besluit - College van 11/01/2024

#### Présents - Zijn aanwezig :

M. dhr. CLOSE, Bourgmestre-Président; Burgemeester-Voorzitter; M. dhr. HELLINGS, Mme mevr. HARICHE, M. dhr. DHONDT, M. dhr. MAINGAIN, M. dhr. EL KTIBI, Mme mevr. JELLAB, M. dhr. PINXTEREN, Mme mevr. MAES, Echevins; Schepenen; M. dhr. LEONARD, Secrétaire de la Ville; Stadssecretaris.

**Onderwerp:** JD.- 48927/LC.- Ter Kamerenbos.- Tijdelijke Politieverordening.- Verlenging van de verkeersmaatregelen tot 31/01/2025.

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, en meer bepaald artikel 130bis ;

Gelet op de tijdelijke politieverordening van 7 december 2020 met betrekking tot het wegverkeer in het Ter Kamerenbos met betrekking tot een nieuwe testfase van 14/12/2020 tot 30/09/2021;

Gelet op de tijdelijke politieverordening van 23 september 2021 met betrekking tot het wegverkeer in het Ter Kamerenbos, die de testfase verlengt tot en met 30 september 2022;

Gelet op de tijdelijke politieverordening van 22 september 2022 met betrekking tot het wegverkeer in het Ter Kamerenbos, die de testfase verlengt tot en met 31 januari 2024;

Gelet op de beschikking van 12 november 2020 van de Voorzitter van de Franstalige rechtbank van eerste aanleg van Brussel (Rolnummer 2020/120/C);

Gelet op het arrest van het Hof van beroep van Brussel van 13 september 2021 (Rolnummers 2020/KR/69 en 2020/KR/70);

Overwegende het potentieel van het Ter Kamerenbos als groene ruimte met een uitstraling en aantrekkingskracht in het Gewest en in de Stad Brussel;

Overwegende bovendien dat de vroegere, beperkende maatregelen de nood hebben aangetoond aan groene ruimten en ontspanning;

Overwegende dat 6 mobiliteitsscenario's werden bestudeerd door de technische diensten van de Stad, door de politiediensten en door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest om het wegverkeer in het Ter Kamerenbos te doen verminderen, teneinde een juist evenwicht te vinden tussen de mobiliteit en de recreatieve functies van het Bos;

Overwegende dat het scenario dat in uitvoering werd gebracht door de tijdelijke politieverordeningen van 3 en 10 september 2020 werd gekozen in de mate dat dit volgens de verschillende vastgestelde criteria (invloed op de groene ruimte en haar functies, invloed op de actieve modi, invloed op de verkeersveiligheid, invloed op het openbaar vervoer, invloed op het autoverkeer) toelaat om het beste evenwicht te garanderen tussen de mobiliteitsnoden (voetgangers, fietsers, gemotoriseerd verkeer) en de andere functies van het park;

Overwegende dat het voormelde scenario getest werd van 14 september 2020 tot en met 15 november 2020;

Dat het scenario werd geëvalueerd door de diensten van de Stad, het Brussels Hoofdstedelijk gewest, de MIVB en de Politie, evenals door een studiebureau "Espaces Mobilité", aangeduid door de Stad, door middel van onder andere evaluatieverslagen, methodologische tellingen in het Bos en op de omliggende gewestelijke wegen, gebruiksanalyses in het Bos, en de studie van routetijden dankzij big data-gegevens;

Dat deze evaluaties globaal genomen een positief resultaat hebben aangetoond op basis van tellingen die werden gerealiseerd in en rond het Bos, waarbij rekening werd gehouden met resultaten van analyse van big data en routetijden, en met de analyse van het aantal gebruikers van het Bos en de routetijden van openbaar vervoer in de zone;

Overwegende dat er meerdere voorbereidings- en evaluatievergaderingen zijn georganiseerd met de aangrenzende gemeenten, onder andere met de gemeente Ukkel, Sint-Genesius-Rode, Linkebeek, Watermaal-Bosvoorde en Elsene,

evenals met andere betrokkenen, zoals de ziekenhuizen die zich in de omgeving van het Ter Kamerenbos bevinden en de inwoners van de wijken rond het Bos;

Overwegende echter dat op grond van een beschikking van de Voorzitter van de Franstalige rechtbank van eerste aanleg van Brussel, uitgesproken op 12 november 2020 in het kader van een beroep tegen de tijdelijke politieverordeningen van 3 en 10 september 2020, de Stad werd veroordeeld (vrije vertaling): “[...] om alle maatregelen te nemen die ze nuttig acht om een einde te maken aan de schijnbaar onwettelijke situatie met betrekking tot de afsluiting voor het wegverkeer van zogenaamde “zuidlus” van het Ter Kamerenbos, terwijl evenwel de doorgang van bus 41 van de MIVB, prioritaire voertuigen, georganiseerd transport voor mindervaliden en schoolbussen werd toegelaten, en dit, binnen een maximale termijn van dertig kalenderdagen te rekenen vanaf de betekening van de huidige verordening [...]”

Dat deze beschikking werd bevestigd op dit punt door het arrest van het Hof van Beroep van 13 september 2021;

Overwegende dat, na analyse, kan worden tegemoet gekomen aan de in de beschikking geformuleerde grieven door een gedeelte van het Ter Kamerenbos te heropenen;

Dat een volledige heropening geenszins vereist is door de voormelde beschikking en in strijd zou zijn met de wil van de Stad, andere naburige gemeenten en het Brussels Gewest om de recreatieve functie van het bos te stimuleren, die eveneens wordt gedeeld door bepaalde burgercollectieven die sinds 12 november 2020 in die zin actie hebben gevoerd;

Overwegende de wens van de Stad om "een einde te maken aan de schijnbaar onwettelijke situatie met betrekking tot de afsluiting voor het wegverkeer van zogenaamde “zuidlus” van het Ter Kamerenbos, terwijl evenwel de doorgang van bus 41 van de MIVB, prioritaire voertuigen, georganiseerd transport voor mindervaliden en schoolbussen werd toegelaten, en dit, binnen een maximale termijn van dertig kalenderdagen te rekenen vanaf de betekening van de huidige verordening" door toelating te geven voor de opening van de zuidlus van de Lorraindreef naar de Franklin Rooseveltlaan, door in het gedeelte Bosvoordselaan-Braziliëlaan tweerichtingsverkeer toe te laten, in de week, met uitzondering van weekends, feestdagen en schoolvakanties;

Dat bovendien de MIVB-bus 41, de schoolbussen en het vervoer van personen met beperkte mobiliteit van maandag tot vrijdag via de Sint-Jobselaan toegang krijgen tot de zuidlus en het hele Bos te allen tijde toegankelijk is voor prioritaire voertuigen;

Dat deze opening van de zuidlus voor autoverkeer, van het gedeelte Bosvoordselaan-Braziliëlaan, compatibel is met een kwaliteitsvolle fietsinfrastructuur, om een comfortabele, brede en veilige fietsverbinding te voorzien van Noord naar Zuid en omgekeerd, maar ook Oost-West, zoals gevraagd door Ukkel in haar motie die bij unanimitieit werd aangenomen door haar Gemeenteraad;

Overwegende dat deze maatregel in overeenstemming is met de voorwaarden die de gemeente Ukkel in haar dagvaarding in kortgeding heeft geformuleerd en het mogelijk moet maken te reageren op de moeilijkheden die de politiezone Marlow in haar verslagen noemt en die voornamelijk betrekking hebben op de werkdagen;

Overwegende dat noch de beschikking van 12 november 2020, noch het arrest van het Hof van Beroep van 13 september 2021 een specifiek bezwaar aantekenen tegen de maatregelen met betrekking tot de noordlus;

Overwegende dat de Stad de testmaatregelen met betrekking tot deze noordlus wenst te behouden;

Overwegende dat de politiezones Brussel Hoofdstad Elsene en Ukkel/Watermaal-Bosvoorde/Oudergem zich ertoe hebben verbonden om samen te werken zodat alle ingestelde maatregelen het voorwerp kunnen uitmaken van overleg en opvolging;

Overwegende dat de Stad, elke twee maanden vergaderingen blijft organiseren met het oog op een overleg over de in te stellen maatregelen;

Overwegende dat voormelde tijdelijke politieverordening van 7 december 2020 voorzag dat gelet op de gezondheidssituatie met betrekking tot de COVID-19-pandemie en de maatregelen genomen om de verspreiding van het virus tegen te gaan, het aangewezen was dat de nieuwe testfase van toepassing blijft voor een periode die lang genoeg is om nuttige en vergelijkbare gegevens te kunnen verzamelen en om de testfase op een volledige en adequate manier te evalueren;

Overwegende dat de opdracht voor de studie die in april 2021 werd uitgeschreven, nog niet werd toegekend aangezien de enige offerte die de Stad ontvangen heeft, niet voldeed aan de vereisten (wat eveneens werd vastgesteld door alle 6 gemeenten tijdens de vergadering van 23 juni 2021);

Dat de studie daarom nog niet van start is kunnen gaan in september 2021 en dat een nieuwe opdracht werd uitgeschreven;

Dat na het uitschrijven van een nieuwe overheidsopdracht, de opdracht uiteindelijk kon worden toegekend door

een beslissing van de Burgemeester en Schepenen van 9 september 2021 aan het studie bureau EM & Partners cvba;

Dat die bestaat in een globale mobiliteitsstudie, die wordt gevoerd binnen een studie- en interventieperimeter die groter zal zijn dan één van de “mazen” van het Good Move-plan “Ter Kamerenbos, en die meerdere gemeenten omhelst; de studie bevat 4 luiken:

- 1e luik: een analyse van de situatie (diagnostiek), rekening houdend met de recente evoluties (pre-covid, verschillende situaties in 2020, post-covid 2021);
- 2e luik: het opstellen van circulatiemaatregelen binnen de interventieperimeter, om de wijken te beschermen en de circulatie te optimaliseren:
  - Begeleidingsmaatregelen om de verplaatsing van het verkeer naar de woonwijken te voorkomen, met behoud van een lokale bediening (bewoners en bezoekers), het bepalen van een limiet in functie van de moeilijkheden;
  - Haalbaarheidsanalyse: openbare ruimte en door te voeren maatregelen;
  - Een tabel op basis van meerdere criteria om de verschillende varianten te analyseren;
- 3e luik: de identificatie van de te realiseren tussenkomsten: De weginrichtingen worden voorgesteld in functie van het gekozen voorkeursscenario;
- 4e luik: evaluatie en aanbevelingen: de tellingen en big data monitoring die zullen worden verwezenlijkt aan het begin van de opdracht zullen opnieuw worden uitgevoerd na de inwerkingtreding van het circulatieplan om de impact van de maatregelen na te gaan en om de motieven ervan te objectiveren;

Overwegende dat deze studie gevolgd wordt door een begeleidingscomité dat is samengesteld uit vertegenwoordigers van verschillende diensten (politiezones, MIVB, de Lijn, TEC), de betrokken gemeenten (Stad Brussel, Elsene, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Genesius Rode, Linkebeek), Waals-Brabant en het Brussels Hoofdstedelijk gewest;

Overwegende dat deze studie dus 4 luiken bevat en is aangevat in februari 2022;

Dat het eerste luik, betreffende de diagnose, gefinaliseerd is;

Dat het tweede luik nog niet het voorwerp heeft uitgemaakt van de goedkeuring van het begeleidingscomité;

Dat luiken 3 en 4 nog dienen te worden uitgevoerd;

Overwegende dat met het oog op de voortgang van de studie zoals die werd gevalideerd door alle gemeenten, het noodzakelijk is om de voormelde verordening te verlengen tot 31 januari 2025, wat overeenkomt met de tijd die nodig is om de conclusies van de studie te ontvangen en om de verschillende testfasen uit te voeren;

**BESLUIT :**

Enig artikel :

De volgende maatregelen te verlengen, tot en met 31 januari 2025, overeenkomstig het bijgevoegde plan:

- Verkeer toelaten in twee richtingen op de Dianalaan, tussen de Louizalaan en de Belle Alliancelaan, met één rijstrook in de noord-zuidrichting en twee rijstroken in de zuid-noordrichting;
- Een eenrichtingsfietspad voorzien op de Dianalaan, tussen de Louizalaan en de Belle Alliancelaan, in noord-zuidrichting;
- Ter hoogte van de betrokken kruispunten, voorsorteerstroken aanbrengen;
- Parallel parkeren behouden op straat, aan de kant van het park;
- Parkeerruimtes voorzien op de Dianalaan, tussen Gespanhoek en de Melkerijlaan en op de Floralaan, tussen de Melkerijlaan en de Zoomlaan (met toegang via de Zoomlaan);
- De Cereslaan en de Melkerijlaan afsluiten voor het wegverkeer;
- De zogenaamde “noord-westlus” afsluiten voor het wegverkeer en meer bepaald het gedeelte van de Floralaan tussen de Melkerijlaan en de Louisalaan;
- Een toegang maken tot de zuidlus vanaf de Lorrainedreef tot de Franklin Rooseveltstraat door in het gedeelte Bosvoordselaan-Braziliëlaan tweerichtingsverkeer toe te laten, van maandag tot vrijdag, zonder uurbeperking, met één rijstrook in de richting van de Bosvoordselaan en één rijstrook in de richting van de Lorrainedreef;
- Op de Bosvoordselaan een busbaan voorzien vanaf de Eekhoortjeslaan, in de richting van de Lorrainedreef.

Een busbaan wordt eveneens voorzien in de richting van de Braziliëlaan vanaf halverwege de Bosvoordselaan, vanaf de Eekhoortjeslaan tot de Renbaanlaan;

- Op de Bosvoordselaan aan de kant van het Bos, een fietspad in twee richtingen voorzien;
- De Panoramalaan, de Groenendaalselaan en de Denneboslaan afsluiten voor het wegverkeer;
- Bus 41 van de MIVB, schoolbussen en transport voor mindervaliden hebben toegang tot de zuidlus via de Sint-Jobselaan, van maandag tot vrijdag;
- In afwijking van de voormelde maatregelen, de zuidlus afsluiten tijdens de officiële schoolvakanties die gemeenschappelijk zijn aan de twee gemeenschappen, behalve tijdens:  
\*De Paasvakantie/Lentevakantie, waar de afwijking van toepassing is van 29 april tot 12 mei 2024 \*de zomervakantie, tijdens dewelke de afwijking van toepassing is van 15 juli tot 15 augustus 2024.  
Bus 41 heeft toegang tot de zuidlus van maandag tot vrijdag tijdens de voormelde schoolvakanties;
- In afwijking van de voormelde maatregelen, worden alle straten van het Ter Kamerenbos afgesloten voor het wegverkeer:  
\* op zondag en op officiële feestdagen;  
\* op 6 en 13 april 2024.
- In afwijking van de voormelde maatregelen, blijven de twee parkeerruimtes altijd toegankelijk via de Belle Alliancelaan en de Zoomlaan;
- Het volledige Bos is altijd toegankelijk voor prioritaire voertuigen.

Aldus beraadslaagd in zitting van 11/01/2024

Le Secrétaire de la Ville,  
De Stadssecretaris,  
Dirk Leonard (s)

Le Bourgmestre-Président,  
De Burgemeester-Voorzitter,  
Philippe Close (s)

Bijlagen:

[Kaart](#)