



Persbericht

Brusselaars beslissen mee over de tram Neder-Over-Heembeek

Lancering van de oproep tot kandidaatstelling

Nadat inwoners al betrokken werden bij de reflectie over het toekomstige tramtracé, wordt er nu een oproep tot kandidaatstelling gelanceerd om een nieuw burgerpanel samen te stellen. In totaal zullen 8 personen, die werden geselecteerd door buurtbewoners, winkeliers, verenigingen en gebruikers van het gebied, meewerken en richting geven aan de ontwikkeling van de nieuwe tramlijn in Neder-Over-Heembeek. Iedereen wordt uitgenodigd om zich kandidaat te stellen via www.brusselsamen.be/tram.

Sinds 8 juni zijn Brusselaars die willen deelnemen aan het tramproject Neder-Over-Heembeek welkom om zich aan te melden. Binnenkort zal een nieuw burgerpanel worden opgericht om deel te nemen aan de tramontwikkelingsstudie. Online aanmelden kan tot 21 juni via www.brusselsamen.be/tram.

"De betrokkenheid van de Brusselaars staat centraal in het tramproject van Neder-Over-Heembeek. Samen met het Gewest en de MIVB hebben we een innovatief participatief proces opgezet, zodat iedereen de kans krijgt om deel te nemen aan dit ambitieuze project en een invloed kan uitoefenen op de positieve effecten op de mobiliteit en het leven in de wijk. Na de succesvolle co-constructie van het tracé zal een nieuw burgerpanel de volledige ontwikkeling van de openbare ruimte, van gevel tot gevel, in goede banen leiden. De leden van dit panel zullen niet alleen de informatie doorgeven aan de andere bewoners, maar vooral het besluitvormingsproces verrijken dankzij hun ervaringen in de wijk.", legt **Arnaud Pinxteren**, Schepen van Burgerparticipatie van de Stad Brussel, uit.

In totaal zal het burgerpanel uit 8 personen bestaan, waaronder 4 bewoners, 2 winkeliers en 2 vertegenwoordigers van verenigingen. De leden worden geselecteerd door de Heembeekenaars en de gebruikers van de wijk. Vanaf 25 juni wordt er online gestemd over de verschillende kandidaturen.

"Een eerste panel zal worden voorgesteld op basis van de indicatieve stemming en 5 selectiecriteria om de diversiteit van de leden te waarborgen: profielcategorie, geslacht, leeftijd, deel van het tracé en taal. Dit voorstel zal op 15 juli aan de burgers worden voorgelegd tijdens een publiek online debat. Iedereen zal in staat zijn om te reageren en eventuele tegenvoorstellen te formuleren. Deze procedure heeft als doel om via stemming tot een panel te komen dat een zo groot mogelijke legitimiteit geniet.", voegt **Brieuc de Meeûs**, CEO van de MIVB, eraan toe.

Deze nieuwe tramlijn is een kans om de openbare ruimte van de bediende wijken van gevel tot gevel volledig te herontwikkelen. Het burgerpanel zal alle spelers rond de tafel brengen om te bepalen wat er met deze openbare ruimte moet gebeuren: wegprofielen, het veilig

maken van kruispunten, breedte van trottoirs, aanleg van fietspaden, parkeerplaatsen, groenvoorzieningen, enz.

"Samen met de Stad Brussel en de MIVB zetten we dit ongeziene participatieproject verder. Het brengt bewoners en gebruikers rechtstreeks rond de tafel om de behoeften en wensen van de verschillende belanghebbenden zo goed mogelijk te combineren. Iedereen heeft de mogelijkheid om zijn of haar standpunt en ervaringen uit de buurt te delen. Dankzij deze collectieve intelligentie voeren we dit project samen uit en maken we er een succes van. Ik kijk ernaar uit! ", besluit **Elke Van den Brandt**, gewestelijk Minister van Mobiliteit.

Contact:

Els Wauters, woordvoerder van Arnaud Pinxteren, 0490 52 45 21.

Pieterjan Desmet, woordvoerder van Elke Van den Brandt, 0471 51 34 35.

Françoise Ledune, woordvoerder van MIVB, 0496 21 40 24.