

Een nieuwe test voor de mobiliteit van het Ter Kamerenbos zal ingaan op maandag 14 september

Volgend op de verschillende vergaderingen van de gemeenten van Elsene, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Genesius-Rode en Linkebeek heeft de Stad Brussel samen met het Brusselse Gewest besloten een test op te zetten voor de mobiliteit van het Ter Kamerenbos die zal ingaan op maandag 14 september, en dit voor een periode van twee maanden. Het nieuwe voorgestelde circulatieplan zal objectief worden geëvalueerd via telling van voertuigen vanaf september. De nieuwe maatregel moet zorgen voor een beter evenwicht tussen de twee essentiële rollen die dit bos te vervullen heeft: fungeren als groene long van de Stad Brussel enerzijds, maar ook een belangrijke verbinding vormen binnen het Brusselse Gewest.

Na verschillende overlegmomenten sinds juni tussen de betrokken gemeenten, is besloten om over te gaan tot het testen van het nieuwe mobiliteitsplan van het Ter Kamerenbos en deze zo te evalueren.

Het voorgestelde plan omvat:

1. Het gemotoriseerd verkeer is toegelaten in het Ter Kamerenbos op de Dianalaan, in het stuk tussen de Louizalaan en de Belle Aliancelaan. Het verkeer op de Dianalaan zal in beide richtingen lopen met twee rijvakken in de richting van het stadscentrum en een rijvak richting het zuiden. Deze maatregel garandeert zo een vlotte noord-zuid, maar ook oost-west doorstroom van het gemotoriseerd verkeer;
2. Het Brusselse Gewest heeft in overleg met de Stad Brussel een herinrichting uitgevoerd van het kruispunt van de Terhulpansesteenweg met de Franklin Rooseveltlaan. Er werd gekozen dit kruispunt aan te passen omdat de Franklin Rooseveltlaan de mogelijkheid biedt de extra flow aan autoverkeer richting het centrum te ontvangen. Zo wordt de verkeersdruk op de Waterloosesteenweg, die tijdens de spitsuren vaak overbelast is, verlicht. Op de Terhulpansesteenweg zullen twee voorsorteerbanden worden toegevoegd richting de Franklin Rooseveltlaan en een afslagstrook (naar rechts) richting Watermaal-Bosvoorde. De verkeerslichten zullen beter worden afgesteld waardoor de fluiditeit van het kruispunt zal verhogen met 300 voertuigen per uur. De verkeerslichten aan het kruispunt van de Lorrainedreef met de Terhulpansesteenweg worden ook beter afgestemd om daar ook een betere verkeersstroom naar het centrum te verzekeren;
3. De zuidelijke lus van het Ter Kamerenbos, maar ook de Floralaan en Avenue de la Laiterie zullen enkel nog toegankelijk zijn voor voetgangers, fietsers, sportliefhebbers of wandelaars. Dit zorgt ervoor dat het Ter Kamerenbos haar functie van groene ruimte en ontspanningsruimte kan invullen;
4. Zoals het geval is sinds de maand Mei 2020, zal het volledige Ter Kamerenbos autovrij zijn op zondagen;
5. Het verbeteren van het aanbod aan openbaar vervoer, door onder meer te zorgen voor een vlottere doorstroom van Bus 41 via de Bosvoordsesteenlaan en de Braziliëlaan. Deze as zal eveneens gebruikt worden door de schoolbussen van de Europese School, de International School of Brussels en de Lycée Français, door mindervaliden transport georganiseerd door de dienst PHARE van de COCOF en voertuigen van hulpdiensten. Zo wordt een snelle verbinding met de scholen gegarandeerd en wordt eveneens het gebruik van openbaar vervoer gestimuleerd waardoor overbelasting op andere assen wordt vermeden.

Tijdens de volledige testperiode zullen evaluaties worden uitgevoerd. Zo zal een telling van het aantal voertuigen in het Ter Kamerenbos, de omliggende assen en in de straten in de gemeenten van de Stad Brussel, Elsene en Ukkel die gelegen zijn in de omgeving van het bos worden uitgevoerd om zo een objectief beeld te geven van de maatregel. Indien nodig kunnen de maatregelen worden bijgestuurd.



Een oplossing zal worden gevonden voor zowel de gebruikers van de groene ruimte in het Ter Kamerenbos als voor de gebruikers van de verbinding van het zuiden van het Brusselse Gewest met de verschillende Brusselse wijken.

Het dialoog en overleg met alle aangrenzende gemeenten zal blijven doorlopen tijdens het volledige verloop van het bepalen van het nieuwe circulatieplan van het Ter Kamerenbos, en dit door maandelijkse vergaderingen met alle partijen.

Perscontacten :

Kabinet van de Burgemeester van de Stad Brussel, Philippe Close : Maité Van Rampelbergh,
maite.vanrampelbergh@brucity.be , 0498/ 48 37 13

Kabinet van de Minister van Mobiliteit, Elke Van den Brandt : Marie-Thibaut de Maisières,
mthibaut@gov.brussels, 0477/25 19 51

Burgemeester van Elsene, Christos Doulkeridis : christos.doulkeridis@ixelles.brussels,
0475/75 15 15

Burgemeester van Watermaal-Bosvoorde, Olivier Deleuze : 0475/48 99 98