



**PV 46 VAN DE VERGADERING VAN DE FIETSCOMMISSIE VAN DE STAD BRUSSEL
VAN 8 OKTOBER 2014**

Aanwezigen

ORGANISME	NAAM/VOORNAAM	E-MAIL
Stad Brussel - Schepen	AMPE Els	Els.ampe@brucity.be
Stad Brussel - kabinet Els Ampe	KOOKEN Charlotte	Charlotte.Kokken@brucity.be
Stad Brussel - Stedenbouw Openbare Ruimte-Mobiliteit	DANDROY Marianne	Marianne.Dandoy@brucity.be
Stad Brussel - Wegeniswerken	STEGEN Hugo	Hugo.Stegen@brucity.be
Stad Brussel - Wegeniswerken	NZUNGU Ghislain	Ghislain.nzungu@brucity.be
Brussel Mobiliteit	DEPOORTERE Frederik	fdepoortere@mrbc.irisnet.be
Brussel Mobiliteit	SCHOLLAERT Ulric	uschollaert@mrbc.irisnet.be
LIGUE DES FAMILLES/GRACQ	DEKOSTER Jacques	j.dekoster@yahoo.fr
GRACQ Nationaal	CUIGNET Florine	Florine.cuignet@gracq.be
CDHBC	DOEMPKE Burkard	
GRACQ Brussel	EGERICKX Guy	Guy.eggerickx@skynet.be
BIVV	SAILLIEZ Laurence	Laurence.saillez@ibsr.be
FIETSESBOND	DE CLEEN Roel	roel@fietsersbond.be
EUCG	NIJS Frans	Frans.nijs@ec.europa.eu
CDH Bruxelles Centre	DOEMPKE Burkard	b.doempke@aic.net
CYCLO	DRIESEN Liesbeth	ldriesen@cyclo.be

Verontschuldigd :

BIVV – Mobiliteit&Infrastructuur	ENGLEBIN Yves	Yves.englebin@ibsr.be
Stad Brussel - Stedenbouw Openbare Ruimte-Mobiliteit	HUBRECHT Géraldine	Geraldine.hubrecht@brucity.be

1. Goedkeuring van het PV van de vorige vergadering

PV is goedgekeurd.

2. Fietspaden in het Ter Kamerenbos

Bepaalde leden erkennen dat het nieuw fietspad evenwijdig met de rijrichting een verbetering inhoudt maar dit komt niet overeen met wat aangekondigd was tijdens de laatste fietscommissie (fietspad in tegen rijrichting). Er is een probleem omdat de autobestuurders de binnenbocht nemen en de markering volstaat niet om de fietsers te beschermen. De aangebrachte markeringen stemmen bovendien niet overeen met de plannen zoals bijvoorbeeld de afstand tussen de parkeerzone en het fietspad waardoor een gevaar ontstaat om omvergeduwd te worden door het openen van een deur.

U. Schollaert stelt de vraag over het nut van het behoud van 2 rijstroken. Hij betreurt dat het project van een fietspad met twee rijrichtingen opgegeven is en dat Brussel Mobiliteit hier niet tot het einde bij betrokken geweest is.

J. Dekoster is geen voorstander van een dubbele rijrichting wegens de problemen van op- en afritten. Hij vraagt hoe ver men staat met de oversteekplaatsen oost-west van het bos die evenzo belangrijk zijn.

De Schepen meldt dat er nog ontbrekende rode markeringen zijn evenals lichten die moeten geregeld worden. De afstanden tussen de stationeerzone en het fietspad zullen aangepast worden tijdens de definitieve thermoplastische markering.

Wat betreft de oversteekplaatsen van het bos, deze zal ze binnenkort laten goedkeuren door het college. Vervolgens zal ze hun aanleg in duurzaam materiaal voorstellen aan de KCML.

3. Fietsen in de parken (voortgang)

Ter herinnering, het algemene politiereglement is aangepast. De Groene ruimten moet haar reglement in functie hiervan aanpassen. Het valt te betreuren dat er geen uniformiteit bestaat met de reglementering op de gewestelijke parken maar de Schepen herinnert eraan dat de Stad ook moet rekening houden met voetgangers en bejaarde personen, vandaar dit compromis. De voorgestelde en in de commissie geamendeerde plannen zullen binnenkort worden goedgekeurd door het college.

Beslissing : Schepen Ampe zal Schepen El Ktibi uitnodigen bij de eerstvolgende vergadering om de voortgang te evalueren.

4. Velobox, onderhoudscontract (voortgang)

De Stad heeft een opdracht georganiseerd voor het beheer van de veloboxen in april 2014. Cyclo heeft een offerte ingediend en vraagt waarom er geen antwoord gekomen is op haar offerte. De Schepen van Financiën heeft de formule van onder aanneming te duur beoordeeld en heeft verzocht dat het beheer intern zou worden waargenomen. Gelet op de onmogelijkheid van het departement Wegeniswerken om deze taak waar te nemen, is een nieuwe procedure opgestart maar evenwel uitgebreid met JCD en Clear Channel.

Cyclo wenst een financiering van het Feder fonds te bekomen voor het project van uitgebreid beheer van de veloboxen en wenst hierbij de steun van de Stad. Dit is echter niet mogelijk daar de Stad haar projecten bij het Feder fonds reeds heeft ingediend (Maximiliaanpark, scholen,....).

5. Werken in de wijk Charles Demeer

Er zijn werken uitgevoerd tijdens de lente in de E. Tollenaerstraat met meerdere wijzigingen van de rijrichting, waaronder de eenrichting in Pannenhuis. G. Eggerickx vraagt indien straten in één richting ingericht worden, de straten toch zouden worden opengesteld voor fietsers tijdens de werken.

De Schepen is hiermee akkoord. F. Depoortere meldt dat voor wat betreft de gewestwegen, het Gewest dit effectief en dat de politie dit steunt.

DIVERSEN

1. F. Rooseveltlaan

F. Depoortere meldt dat een nota voor de inrichting van een gescheiden fietspad is voorgesteld aan de Minister met behoud van de bomen + de herstelling van de voetpaden. De aanvraag van stedenbouwkundige vergunning zal opgestart worden zodra het akkoord is bekomen.

2. Aanleg van de straten in de Sint-Gorikswijk

M. Doempke betreurt dat deze aanleg van de Stad bij het openbaar onderzoek met overleg op 29/10 niet is voorgesteld aan de fietscommissie. Het gaat hier om een degelijk project daar men heeft rekening gehouden met de fietsers voor wat betreft de bedekking en waarbij de fietscommissie haar steun geeft aan de Schepen.

3. Hippodroom van Bosvoorde

J. Dekoster herinnert dat de hippodroom zich gedeeltelijk op Brussel bevindt en dat zijn uitbreiding een sterke impact zal hebben op de mobiliteit.

Beslissing : het punt zal ingeschreven worden op de agenda van de volgende vergadering.

4. Volgende fietscommissie op 14 januari 2015 zaal 12/36

Mw. De Schepen Hariche die zich verontschuldigd heeft, zal uitgenodigd worden.