



**PV VAN DE VERGADERING VAN DE FIETS/MOTOR COMMISSIE VAN DE STAD
BRUSSEL VAN 8 OKTOBER 2014**

Aanwezigen :

ORGANISME	NAAM/VOORNAAM	E-MAIL
Stad Brussel - Schepen	AMPE Els	Els.ampe@brucity.be
Stad Brussel - kabinet Ampe	KOOKEN Charlotte	Charlotte.Kokken@brucity.be
Stad Brussel – Stedenbouw Openbare Ruimte - Mobiliteit	DANDROY Marianne	Marianne.Dandoy@brucity.be
Stad Brussel – Wegeniswerken	STEGEN Hugo	Hugo.Stegen@brucity.be
Stad Brussel - Wegeniswerken	NZUNGU Ghislain	Ghislain.nzungu@brucity.be
Brussel Mobiliteit	DEPOORTERE Frederik	fdepoortere@mrbc.irisnet.be
Brussel Mobiliteit	SCHOLLAERT Ulric	uschollaert@mrbc.irisnet.be
LIGUE DES FAMILLES/GRACQ	DEKOSTER Jacques	j.dekoster@yahoo.fr
GRACQ Nationaal	CUIGNET Florine	Florine.cuignet@gracq.be
CDHBC	DOEMPKE Burckard	
GRACQ Brussel	EGERICKX Guy	Guy.eggerickx@skynet.be
BIVV	SAILLIEZ Laurence	Laurence.saillez@ibsr.be
FIETSERSBOND	DE CLEEN Roel	roel@fietsersbond.be
EUCG	NIJS Frans	Frans.nijs@ec.europa.eu
CDH Bruxelles Centre	DOEMPKE Burckard	b.doempke@aiic.net
CYCLO	DRIESEN Liesbeth	ldriesen@cylo.be
	PALLANT Patrick	
Brussel Mobiliteit	ROLAND Chantal	croland@mrbc.irisnet.be

Verontschuldigd :

BIVV – Mobiliteit&Infrastructuur	ENGLEBIN Yves	Yves.englebin@ibsr.be
Stad Brussel – Stedenbouw Openbare Ruimte - Mobiliteit	HUBRECHT Géraldine	Geraldine.hubrecht@brucity.be

1. Mobiliteitsplan van de Vijfhoek

Schepen Ampe stelt het project van het circulatieplan van de Vijfhoek voor.

Zij wijst erop dat het gaat om dezelfde voorstelling als deze die in maart aan de bewoners gegeven is. Het plan wordt momenteel nog geëvalueerd en zal op toekomstige 17 november goedkeuring aan het college voorgelegd worden.

Het voornaamste doel is het doorgangsverkeer te vermijden en de commerciële aantrekkingskracht te verbeteren. De voetgangerszone is uitgebreid met het oog op een betere coherentie (groter dan Bordeaux), met ter compensatie voor de verloren parkeerplaatsen in de openbare ruimte, de inrichting van openbare parkings.

De Zuidstraat wordt voetgangerszone tussen de Beurs en de Cellebroersstraat.

Het verkeer op het De Brouckèreplein zal nog mogelijk zijn maar slechts op één rijstrook. De taxi's zullen enkel toegelaten zijn op specifieke routes. De lus van de centrale verbinding is bestemd voor de auto's om de wijken te bereiken en aan de bussen. De Fietsersbond merkt op dat deze lus de doorgang toelaat via bijvoorbeeld de Lakense straat. De schepen antwoordt dat de laatste strook in tegengestelde richting ingericht is teneinde dit te voorkomen. Zij is er zich van bewust dat fouten

onvermijdbaar zijn gelet op de omvang van het plan. Hoe dan ook is een monitoring voorzien met een testfase en tellingen.

Voor de fietsers is het verkeer momenteel moeilijk in de Lakense straat. Zij is bereid om parkeerplaatsen te verwijderen om fietspaden aan te leggen. Zij wenst dat in de mate van het mogelijke de auto's naar de kleine ring gedreven worden.

C. Roland meldt dat zij een aanbesteding zal uitvoeren betreffende de autocars en de schoolbussen binnen het gewest. Zullen deze toegelaten worden in de voetgangerszone? De schepen antwoordt dat dit mogelijk is mits de aankoop van een toegangkaart. Quid de buslijnen? Oplossingen worden besproken met de MIVB en de eindhaltes zullen herzien worden. Een bus binnen de Vijfhoek ten laste van de MIVB is voorzien.

De Fietsersbond herinnert zijn verzoek om betrokken te worden in de keuze van de routes voor de fietsers binnen de Vijfhoek.

M. Doempke is verwonderd dat er geen openbare raadpleging is betreffende de aangekondigde collegebeslissing. Hij stelt dat hij, gelet op het feit dat hij in de buurt woont, net als zovele anderen, zal benadeeld worden door de wijzigingen in de rijrichting met het gevolg dat er risico's ontstaan van de verplaatsing van het verkeer naar de wijken. De schepen is voorstander van een voorafgaandelijke informatievergadering met de bewoners.

De centrale lanen : inrichting op het gelijkvloers niveau van een vrije centrale zone van 6 meter voor de toegelaten voertuigen (leveringen, taxi's, vuilniswagens,...) en de fietsen. In principe zal deze strook niet het statuut van voetgangerszone hebben (signalisatie door middel van een C3) en bijgevolg zullen de fietsers niet gedwongen worden om stapvoets te moeten rijden. Vermoedelijk materiaal : ruwe blauwe steen. Dit materiaal draagt niet de algemene goedkeuring weg want het beschouwd als glad en het ruw vlak zal niet lang standhouden.

M. Schollaert vreest voor de veiligheid van de overstekende voetgangers. Kan men in de wegbekleding niet de aanwezigheid aanduiden (met strepen in de lengte) van deze centrale circulatie?

2. Parkeren van fietsen/motoren.

Ter herinnering, dit punt is op de agenda geplaatst op verzoek van de fietsers. Er zijn problemen door het toenemend aantal fietsen en motoren die meer en meer gebruik maken van de stelplaatsen van fietsen waardoor spanningen ontstaan.

De Cel Mobiliteit herinnert eraan dat, tijdens de vorige legislatuur, voor de fietsers de stelplaatsen voorbehouden waren maar men verplicht is om voor elke stelplaats vier fietsrekken te plaatsen plus beschermingspaaltjes, reden waarom men de stelplaatsen verkozen heeft in de nabijheid van de voetpaden oren en de noodzaak om de gepaste signalisatie te plaatsen daar het gaat om voorbehouden stelplaatsen. In tegenstelling tot de motoren, verplaatsen de fietsers zich van deur tot deur en weigeren om nog 20 of 50 meter verder te rijden om hun fiets te stallen in een rek indien er een paal dichtbij staat. Vandaar het idee om binnen het grondgebied rekken per groep van één of twee te plaatsen op een homogene wijze met een voorkeur voor de oren of voetpaden die voldoende breed zijn.

Voor wat betreft de motorrijders blijft de logica gehandhaafd om ze zoveel mogelijk te groeperen binnen de parkeerzones teneinde de 2 types van parkeerzones te onderscheiden. Aanvankelijk enkel gesignaleerd, is een bepaald aantal parkeerplaatsen binnen het centrum uitgerust met een nietje teneinde het parkeren van wagens te beletten. De schepen meldt dat zij een budget zal voorzien om nieuwe parkeerplaatsen te creëren en uit te rusten vanuit de richting van de voetgangerszone en de andere wijken.

Mevrouw Roland dringt erop aan om de tellingen te gebruiken die uitgevoerd zijn door het Gewest en ter beschikking gesteld van de gemeenten (zie met A. Geraerds die de gegevens gekregen heeft met een gebruikerslicentie voor de actualisering). Dat moet het uitgangspunt zijn en op basis van de vastgestelde behoeften, moeten de voorstellen voor nieuwe parkeerplaatsen gedaan worden.

Meer bepaald voor wat betreft de voetgangerszone is overeengekomen dat het parkeren van motoren zou moeten gebeuren langs de boordsteen daar waar voor de fietsen reeds rekken zijn ingericht binnen de zone zelf, te weten dat het aantal steeds kan verhoogd worden indien nodig.

Beslissing : *de fiets/motorcommissie heeft geen opmerkingen voor wat betreft de hoger vernoemde principes voor de inplanting van de parkeergelegenheden. Een specifieke vergadering tussen de schepenen Ampe en Lemesre en de dienst parkeerautomaten en mobiliteit zal georganiseerd worden teneinde een coördinatie van de fietsen en motoren te waarborgen in het kader van de uitvoering van het gemeentelijk parkeerplan.*